

TUGAS AKHIR

ANALISIS KAPASITAS PARKIR PUSAT PERBELANJAAN DI

WILAYAH CILACAP

(Studi Kasus Di Pusat Perbelanjaan Berkah Jaya Sampang)



**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Syarat Mencapai Gelar Sarjana Strata
Satu (S-1) Pada Program Studi Teknik Sipil**

Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Disusun Oleh :

Dhiki Dwi Laksono Ardi

1103010024

FAKULTAS TEKNIK

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO

2016

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISIS KAPASITAS PARKIR PUSAT PERBELANJAAN DI
WILAYAH CILACAP**

(Studi Kasus Di Pusat Perbelanjaan Berkah Jaya Sampang)

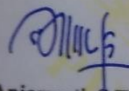
Disusun Oleh :

DHIKI DWI LAKSONO ARDI

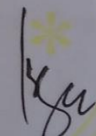
1103010024

Telah Diperiksa dan Disetujui Oleh :

Pembimbing I


Sulfah Anjarwati, S.T.,M.T
NIK. 2160176

Pembimbing II


Amris Azizi, S.T.,M.Si
NIK. 2160144

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS KAPASITAS PARKIR PUSAT PERBELANJAAN DI
WILAYAH CILACAP
(Studi Kasus Di Pusat Perbelanjaan Berkah Jaya Sampang)**

Disusun Oleh :

DHIKI DWI LAKSONO ARDI

1103010024

Telah dipertahankan di depan Panitia Ujian Akhir Fakultas Teknik


Program Studi Teknik Sipil

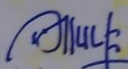
Universitas Muhammadiyah Purwokerto pada hari Rabu 3 Februari 2016

Susunan Panitia Ujian,

Ketua,

Sekretaris,


M. Taufiq Tamam, S.T.,M.T
NIK. 2160223



Sulfah Anjarwati, S.T.,M.T
NIK. 2160176

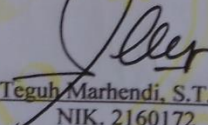
Dosen Penguji I

Dosen Penguji II

Dosen Penguji III


Sulfah Anjarwati, S.T.,M.T
NIK. 2160176

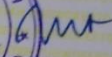

Amris Azizi, S.T.,M.Si
NIK. 2160144


Teguh Marhendi, S.T.,M.T
NIK. 2160172

Mengetahui,

Dehan Fakultas Teknik




M. Taufiq Tamam, S.T.,M.T
NIK. 2160223

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Dhiki Dwi Laksono Ardi

Nim : 1103010024

Prodi : Teknik Sipil

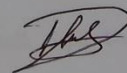
Fakultas : Teknik

Menyatakan dengan sebenar – benarnya, bahwa Tugas Akhir saya yang berjudul “ANALISIS KAPASITAS PARKIR PUSAT PERBELANJAAN DI WILAYAH CILACAP “(Studi Kasus Di Pusat Perbelanjaan Berkah Jaya Sampang)” adalah asli hasil karya sendiri dan bukan hasil dari menjiplak karya orang lain.

Apabila terbukti ada unsur penjiplakan penuh hasil karya orang lain ataupun melanggar hak cipta, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Purwokerto, 3 Februari 2016

Yang menyatakan



Dhiki Dwi Laksono Ardi

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kepada Allah S.W.T yang telah memberikan rahmat, taufik dan hidayahNya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi berjudul “ ANALISIS KAPASITAS PARKIR PUSAT PERBELANJAAN DI WILAYAH CILACAP (Studi Kasus Di Pusat Perbelanjaan Berkah Jaya Sampang) dengan baik.

Penulisan skripsi ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh guna meraih gelar Sarjana Teknik pada Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Purwokerto. Berkenaan dengan telah tersusunnya skripsi ini, perkenankanlah penulis mengucapkan terima kasih kepada banyak pihak yang telah membantu maupun penulis dalam pelaksanaan penelitian serta penyusunan laporan skripsi ini. Ucapan terima kasih yang sebesar - besarnya penulis sampaikan kepada yang terhormat :

1. Bapak Dr. H. Syamsuhadi Irsyad, S.H., M.H. Sealaku Rektor Universitas Muhammadiyah Purwokerto atas segala kebijaksanaan dan perhatian sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
2. Bapak M. Taufik Tamam ST.,MT, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Purwokerto.
3. Ibu Sulfah Anjarwati ST.,MT. selaku Kaprodi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Purwokerto dan Dosen Pembimbing I yang telah memberikan dorongan dan semangat untuk segera menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini.

4. Bapak Amris Azizi ST.,MT. selaku Dosen Pembimbing II terima kasih atas bantuan bimbingan dan dukungannya.

5. Semua pihak yang telah membantu hingga terselesaikannya T.A ini.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kata sempurna dan masih banyak kekurangan mengingat keterbatasan pengalaman dan kemampuan penulis. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun agar penyusun dapat melakukan perbaikan terhadap laporan yang disusun ini.

Penulis berharap semoga laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak penulis pada umumnya dan bagi mahasiswa sipil pada khususnya.

Purwokerto, 3 Februari 2016

Dhiki Dwi Laksono Ardi

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirobbil'alamiin sujud syukurku kepada Allah SWT. Taburan cinta dan kasih sayangMu telah memberikanku kekuatan, menganugerahkanku dengan ilmu dan memperkenalkanku dengan cinta. Atas karunia dan kemudahan yang Engkau berikan sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.

Ku persembahkan karya sederhana ini untuk :

1. Mama Sumarni (My Superhero) serta Bapak Ardi yang jauh disana, terima kasih atas kasih sayang , segala bentuk dukungan, dan cinta kasih yang tak terhingga yang tiada mungkin dapat ku balas, hanya dengan selembar kertas putih yang bertuliskan kata cinta dan persembahan. Semoga ini menjadi langkah awal untuk membuat Mama dan Bapak bangga.
2. Mba Fay my sister terima kasih telah menyemangatiku dan selalu menyertakan namaku di setiap do'amu.
3. Keluarga besarku tercinta yang selalu mendukung dan menyemangatiku dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Teman – teman sedulur sipil sebangsa dan setanah air yang kocak abis, sebelumnya saya ucapkan maaf yang sedalam – dalamnya dikarenakan tinta tinggal tetes terakhir jadi tak saya sebutkan satu per satu (cekakak), serta pihak – pihak yang telah membantu selama Tugas Akhir ini.

ANALISIS KAPASITAS PARKIR PUSAT PERBELANJAAN DI

WILAYAH CILACAP

(Studi Kasus Di Pusat Perbelanjaan Berkah Jaya Sampang)

Dhiki Dwi Laksono Ardi

ABSTRAK

Pusat Perbelanjaan Berkah Jaya merupakan salah satu pusat perbelanjaan yang ada di kota Cilacap, tepatnya di desa Sampang dan terletak di jalan Tugu Barat nomer 58 Sampang. Harga yang bersahabat menjadikan Pusat Perbelanjaan ini banyak pengunjung yang ramai berdatangan untuk berbelanja, dengan aktivitas yang padat dimana pada waktu tertentu banyak kendaraan yang sulit mencari tempat untuk parkir. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis karakteristik parkir dan kebutuhan ruang parkir di Berkah Jaya. Dari hasil analisis diperoleh karakteristik parkir adalah sebagai berikut:

volume parkir tertinggi sepeda motor selama 12 jam pengamatan sebesar 885 kendaraan. Rata-rata lamanya parkir tertinggi sepeda motor sebesar 1,172 jam/kend. Akumulasi tertinggi sepeda motor sebesar 114 kend/jam yang terjadi antara jam 14.00-15.00. Kapasitas parkir tertinggi sepeda motor sebesar 94 kend/jam. Indeks parkir tertinggi sepeda motor sebesar 1,21. Tingkat pergantian parkir untuk sepeda motor yaitu 0,78. Kebutuhan petak parkir yang dibutuhkan sebanyak 6 petak parkir.

Kata kunci : Karakteristik Parkir, Kebutuhan Parkir, Pusat Perbelanjaan Berkah Jaya

**AN ANALYSIS OF PARKIR CAPACITY AT THE SHOPPING
CENTER PARKING IN CILACAP**

(A Case Study At Berkah Jaya Shopping Centre In Sampang)

Dhiki Dwi Laksono Ardi

ABSTRACT

Berkah Jaya Shopping Centre was a shopping center in the city of Cilacap, precisely in the village of Sampang and it was located on the Tugu Barat Street number 58 Sampang. The friendly price made this Shopping Center had many visitors who came together to shop, with the solid activity in wich at certain times many vehicles were difficult to find a place to parking. The purpose of this study was to analyze the characteristics of parking and parking space needs in Berkah Jaya. Based on the result of analysis, it obtained parking characteristic as follows: the highest volume of motorcycle parking in 12 hours of observation was 885 vehicles. The average duration of the highest parking of the motorcycle was 1,172 hours / vehicles. The highest accumulation of motorcycles was 114 vehicles / hour between 14:00 to 15:00. The highest motorcycle parking capacity was 94 vehicles / hour. The highest motorcycle parking index was at 1.21. The parking turnover rate for motorcycles was 0.78. parking plots needs required were 6 parking plots.

Key Words: Parking Characteristic, Parking Needs, Berkah Jaya Shopping Centers

MOTTO

“Dan rendahkanlah dirimu terhadap mereka berdua dengan penuh kesayangan dan ucapkanlah : “Wahai Tuhanku, kasihilah mereka keduanya, sebagaimana mereka berdua telah mendidik aku waktu kecil” (QS Al-Isra : 24)

“Barangsiapa bersungguh – sungguh, sesungguhnya kesungguhannya itu adalah untuk dirinya sendiri” (QS Al-Ankabut : 6)

“Tidak ada balasan kebaikan kecuali kebaikan pula” (QS Ar-Rahman : 60)

“Kita berdoa kalau kesusahan dan membutuhkan sesuatu, mestinya kita juga berdoa dalam kegembiraan besar dan saat rezeki melimpah” (Kahlil Gibran)

“Perbuatan – perbuatan salah adalah biasa bagi manusia, tetapi perbuatan pura – pura itulah sebenarnya yang menimbulkan permusuhan dan pengkhianatan”

(Johann Wolfgang von Goethe)

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
MOTTO	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I : PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Manfaat Penelitian	3
1.5. Batasan Masalah	3
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Pengertian Parkir	4
2.2. Karakteristik Parkir	4
a. Volume Parkir	5
b. Akumulasi Parkir	5
c. Durasi Parkir	6
d. Kapasitas Parkir	6
e. Indeks Parkir	7
f. Tingkat Pergantian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>)	8
g. Kebutuhan Luas Lahan Parkir	8

BAB III : METODE PENELITIAN

3.1. Tahap Penelitian	11
3.2. Studi Pustaka	12
3.3. Desain Survai	12
3.4. Pengumpulan Data	13
3.5. Rekapitulasi	14
3.6. Analisis Data dan Pembahasan	14

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Lokasi dan Waktu Survai	16
4.2. Inventarisasi Data	16
4.3. Analisis Data	17
a. Volume Parkir	17
b. Akumulasi Parkir	18
c. Rata – rata Durasi Parkir	19
d. Kapasitas Parkir	20
e. Indeks Parkir	21
f. Tingkat Pergantian Parkir / Parking Turn Over	22
g. Kebutuhan Ruang Parkir	23

BAB V : PENUTUP

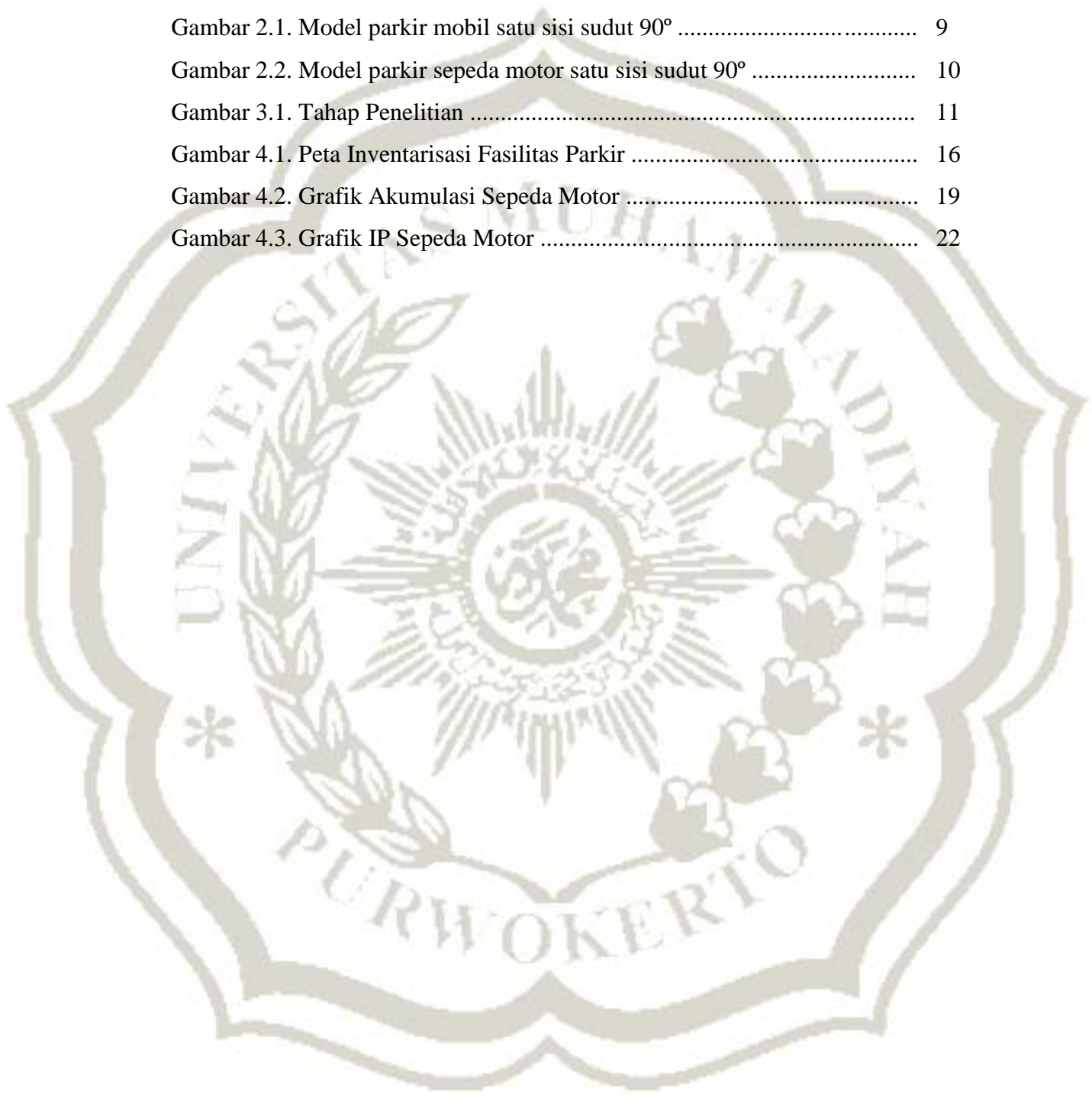
5.1. Kesimpulan	25
5.2. Saran	25

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Model parkir mobil satu sisi sudut 90°	9
Gambar 2.2. Model parkir sepeda motor satu sisi sudut 90°	10
Gambar 3.1. Tahap Penelitian	11
Gambar 4.1. Peta Inventarisasi Fasilitas Parkir	16
Gambar 4.2. Grafik Akumulasi Sepeda Motor	19
Gambar 4.3. Grafik IP Sepeda Motor	22



DAFTAR TABEL

Tabel 4.1. Inventarisasi Fasilitas Parkir	17
Tabel 4.2. Volume Kendaraan	17
Tabel 4.3. Akumulasi Sepeda Motor	18
Tabel 4.4. Durasi rata – rata parkir	20
Tabel 4.5. Kapasitas Parkir	20
Tabel 4.6. Indeks Parkir Sepeda Motor	21
Tabel 4.7. Tingkat Pergantian Parkir	23
Tabel 4.8. Kebutuhan Petak Parkir	23

