

**MODEL TARIKAN PERGERAKAN KENDARAAN
SEPEDA MOTOR DI PASAR KROYA**



SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh
Gelar Sarjana Strata Satu (S-1) Pada Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Purwokerto

INDRA GUNAWAN

1303010037

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO

JANUARI 2018

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Indra Gunawan

Nim : 1303010037

Prodi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi ini adalah hasil karya saya dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar serta bukan hasil penjiplakan dari karya orang lain.

Demikian pernyataan ini saya buat dan apabila kelak dikemudian hari terbukti ada unsur penjiplakan, saya bersedia mempertanggungjawabkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Purwokerto, Januari 2018

Yang membuat pernyataan


Indra Gunawan

LEMBAR PERSETUJUAN

MODEL TARIKAN PERGERAKAN KENDARAAN SEPEDA MOTOR DI PASAR KROYA

Disusun Oleh :

INDRA GUNAWAN
1303010037

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Pembimbing I,

Pembimbing II,


M. Agus Salim A. F., S.T., M.T.
NIK. 2160119


Sulah Anjarwati, S.T., M.T.
NIK. 2160176

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi yang diajukan oleh:

Nama : **Indra Gunawan**

NIM : **1303010037**

Program Study : **Teknik Sipil**

Fakultas : **Teknik**


Perguruan Tinggi : **Universitas Muhammadiyah Purwokerto**


Judul : **Model Tarikan Pergerakan Kendaraan Sepeda**

Motor Di Pasar Kroya.

Telah berhasil dipertahankan dihadapan dewan penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana teknik (S.T) pada program study Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Purwokerto.

DEWAN PENGUJI

Penguji 1 : **M. Agus Salim A. F, S.T.,MT.** ()

Penguji 2 : **Sulfah Anjarwati, S.T.,MT.** ()

Penguji 3 : **Amris Azizi, S.T., M.Si.** ()

Ditetapkan di : **Purwokerto**

Tanggal : **23 Desember 2017**

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik

M. Taufik Tamam, S.T.,M.T.

NIK: 2160223



KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur kita panjatkan ke hadirat Allah SWT, karena atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga dapat menyelesaikan Skripsi ini dengan judul Model Tarikan Pergerakan Kendaraan Sepeda Motor di Pasar Kroya. Skripsi ini sebagai rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Purwokerto. Penyelesaian skripsi ini tidak lepas dari bantuan semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu, oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT atas segala Rahmat dan Hidayah-nya, serta Nabi Muhammad SAW yang selalu jadi panutan terbaik.
2. M. Taufiq Tamam, S.T., M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Purwokerto yang telah memberikan dukungan dan do'a.
3. Moechamad Agus Salim Al Fathoni, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Purwokerto dan selaku dosen Pembimbing I.
4. Sulfah Anjarwati, S.T.,M.T., Selaku dosen Pembimbing II.
5. Bapak dan ibu dosen teknik sipil Universitas Muhammadiyah Purwokerto yang telah memberi ilmu yang bermanfaat.
6. Pihak pasar kroya yang telah memberikan ijin dan terimakasih atas bantuannya selama penulis melakukan penelitiannya.
7. Terimakasih kepada semua pihak yang terlibat dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa tanpa bantuan dari pihak penyusun skripsi ini tidak dapat berjalan lancar, akhir kata semoga bagi semua pihak yang telah membantu semoga Allah SWT memberi balasan dan semoga skripsi ini bermanfaat bagi pengembang ilmu, lebih khususnya ilmu teknik.

Purwokerto, 23 Desember 2017

Indra Gunawan
1303010037

**HALAMAN PENYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Muhammadiyah Purwokerto dan demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Indra Gunawan
NIM : 1303010037
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Jenis Karya : Skripsi

Menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right) kepada Universitas Muhammadiyah Purwokerto atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“MODEL TARIKAN PERGERAKAN KENDARAAN SEPEDA MOTOR DI
PASAR KROYA”

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Muhammadiyah Purwokerto berhak menyimpan, mengalih media / mengalih formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di ; Purwokerto

Pada tanggal : 23 Desember 2017

Yang menvatakan.


Indra Gunawan

HALAMAN PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillahirobbil'alamin sesungguhnya segala puji syukur saya ucapkan atas kehadiran Allah SWT, Shalawat serta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW, para sahabat, keluarga dan seluruh umat yang istiqomah hingga akhir jaman. Akhirnya skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik dan tepat waktunya. Perjuangan saat ini sangat menentukan hidup untuk di masa depan, tetap semangat, berdoa, berusaha, dan tersenyum. Oleh karena itu, dengan rasa bangga dan bahagia skripsi ini saya persembahkan untuk :

1. Bapak dan ibu tercinta, terimakasih yang tak terhingga karena telah melimpahkan kasih sayang, memberikan dukungan serta do'a yang tiada henti untuk kesuksesan penulis, karena tiada kata seindah lantunan do'a dan tiada do'a yang khusus selain doa yang terucap dari orang tua. Ucapan terimakasih tidak cukup untuk membalas kebaikan orang tua, hanya Allah SWT yang akan membalas dengan balasan yang terindah untuk bapak dan ibu. karena itu terimalah persembahan bakti dan cinta ku untuk bapak dan ibu.
2. Terimakasih kepada nenek dan keluarga besar atas semua do'a, dukungan dan nasehat-nasehatnya sehingga penulis bisa menyelesaikan skripsi ini.
3. Terimakasih kepada Yuda Dwi R, Oksi Kurniawan, husain F. R, Bagus tri S, Ongki, Oki kurniawan, teman-teman Alumni SMP Muhammadiyah 1 Kroya yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang sudah memberi dukungan dan bantuan kalian untuk menyelesaikan skripsi ini.
4. Kepada teman-teman teknik sipil 2013 yang tidak bisa disebutkan satu persatu, terimakasih atas dukungan, bantuan dan kebersamaannya.

MOTTO

“BUKA JENDELA DUNIA DENGAN MEMBACA”

“DALAM SEBUAH KESULITAN PASTI ADA KEMUDAHAN”

“TETAP SEMANGAT DAN JANGAN MENYERAH”



MODEL TARIKAN PERGERAKAN KENDARAAN SEPEDA MOTOR DI PASAR KROYA

Indra Gunawan ¹, M. Agus Salim, S.T., M.T., ², Sulfah Anjarwati, S.T., M.T., ³

Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Email : indragunawan955@gmail.com

ABSTRAK

Pasar Kroya terletak di jalan Jendral Ahmad Yani No 7 Kecamatan Kroya, Kabupaten Cilacap. Salah satu pasar yang mendapatkan tarikan pergerakan kendaraan yang cukup besar. Hal ini menimbulkan kemacetan lalu lintas di area sekitar pasar Kroya. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Model Tarikan Pergerakan Kendaraan Sepeda Motor di Pasar Kroya. Hasil penelitian selama 24 jam mendapatkan jumlah kendaraan sepeda motor yang masuk lokasi pasar kroya sebesar 5.741 kendaraan. Model tarikan pergerakan kendaraan sepeda motor pada penelitian ini menggunakan Metode Analisis Regresi Linear berganda. Berdasarkan hasil uji korelasi masing-masing variabel menunjukkan urutan korelasi dari terbesar ke yang terkecil yaitu variabel jumlah los (X3) dengan korelasi 0,938 ; variabel luas parkir (X5) dengan korelasi 0,930 ; variabel jumlah kios (X2) dengan korelasi 0,924 ; variabel jumlah pedagang (X1) dengan korelasi 0,790 ; variabel SDM UPTD pasar kroya (X4) dengan korelasi 0,622. Dari 5 variabel tersebut menghasilkan hasil analisis regresi linear berganda dengan R 0,984 didapat model tarikan pergerakan kendaraan sepeda motor di pasar kroya, yakni $Y = 7,873 + 0,286X_1 + 56,225X_2 + 0,607X_3 + 336,843X_4 - 2,900X_5$.

Kata kunci : Analisis Regresi, Model Pergerakan, Pasar Kroya

MODEL OF MOTORCYCLE PULLING MOVMENT IN THE KROYA MARKET

Indra Gunawan ¹, M. Agus Salim, S.T., M.T., ², Sulfah Anjarwati, S.T., M.T., ³

*Civil Engineering Studies Program
Faculty of Engineering
Muhammadiyah University Purwokerto
Email : indragunawan955@gmail.com*

ABSTRACT

Kroya Market is located on Jendral Ahmad Yani road No 7 District Kroya, Cilacap Regency. One of the markets that get the pull of the movement is a large enough. This caused traffic congestion in the area around the Kroya market. This study aims to determine the Model of Motorcycle Pulling Movement in Kroya Market. The 24-hour research results obtained the number of motorcycles entering the market location of 5,741 vehicles. Model movement of the motorcycle in this study using multiple linear regression analysis method. Based on the results of correlation test each variable indicates the order of correlation from the largest to the smallest is the variable number of los (X3) with a correlation of 0.938 ;variable of parking area (X5) with correlation 0,930 ; variable of kiosk number (X2) with correlation 0,924 ; variable number of traders (X1) with correlation 0.790; HR variable UPTD kroya market (X4) with correlation 0.622. From 5 variables that yield result of multiple linear regression analysis with R 0,984 obtained model of pull of movement of motorcycle vehicle in kroya market, is $Y = 7,873 + 0,286X1 + 56,225X2 + 0,607X3 + 336,843X4 - 2,900X5$.

Keywords: *Regression Analysis, Movement Model, Kroya Market*

DAFTAR ISI

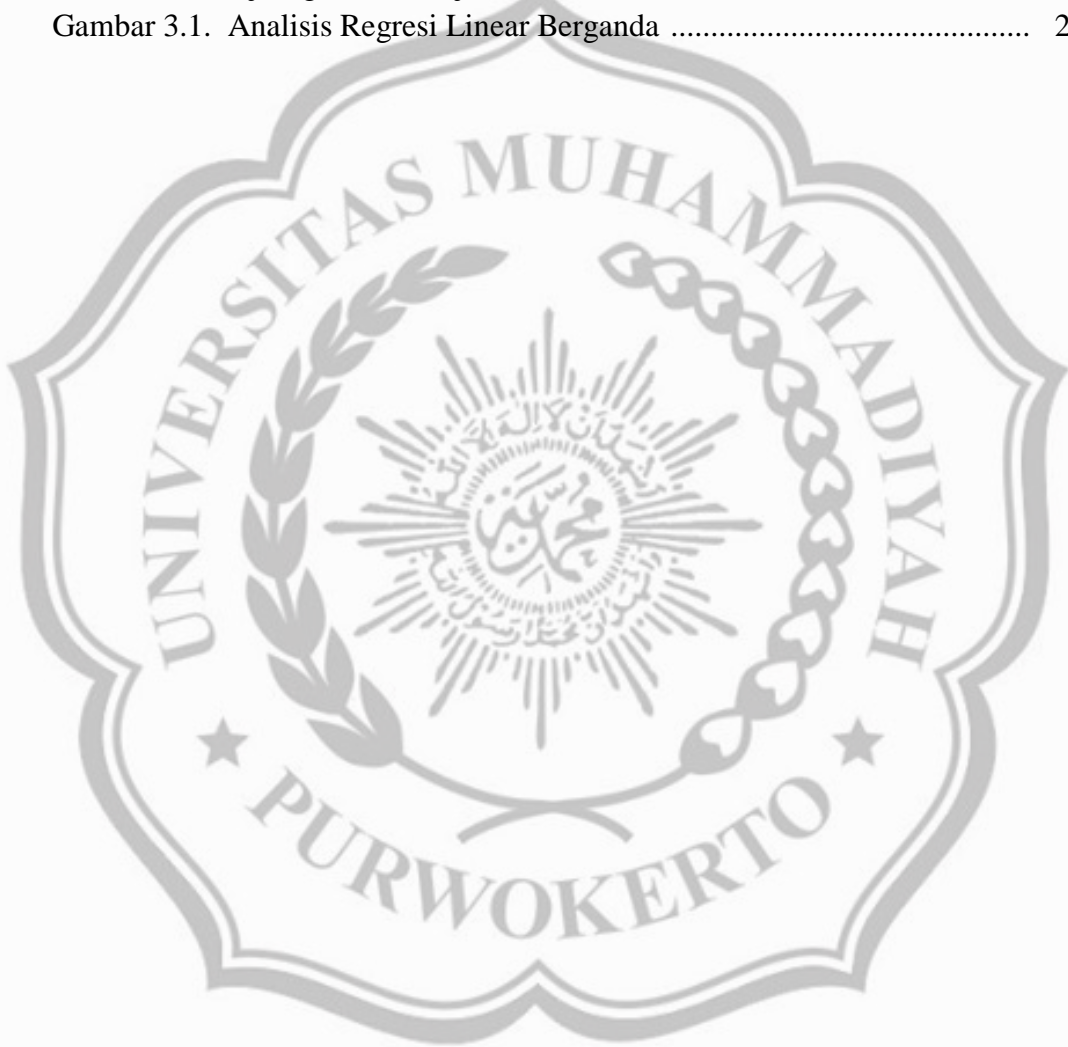
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
MOTTO	viii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR RUMUS	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Batasan Masalah	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Landasan Teori	6
2.1.1 Penelitian Terdahulu	6
2.2 Transportasi	8
2.3 Tata Guna Lahan	8
2.4 Perjalanan	10
2.5 Tarikan Pergerakan	10
2.6 Analisis Regresi	14
2.7 Analisis Regresi Linear Berganda	15
2.8 Koefisien Korelasi	16
2.9 Koefisien Determinasi	18
2.10 Uji Signifikansi (Uji-F)	19
BAB III. METODE PENELITIAN	
3.1 Langkah Pelaksanaan Penelitian	21
3.2 Studi Pustaka	22
3.3 Tempat dan waktu	22

3.4 Kerangka Pikir	22
3.5 Pengumpulan Data	23
3.6 Analisis Data dan Pembahasan Model	24
3.6.1 Uji Korelasi	24
3.6.2 Analisis Regresi Linear Berganda	24
3.6.3 Proses Model Analisis Regresi Step By Step	25
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1 Hasil Survey	28
4.2 Karakteristik Variabel Tiap Blok Pasar Kroya	29
4.3 Korelasi Untuk Variabel Bebas Dan Tidak Bebas	29
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan.....	37
5.2 Saran.....	37
DAFTAR PUSTAKA	38



DAFTAR RUMUS

Gambar 2.1. Bentuk Umum Dari Persamaan Regresi Linear Berganda	15
Gambar 2.2. Koefisien Korelasi	17
Gambar 2.3. Koefisien Linear Berganda	18
Gambar 2.3. Koefisien Determinasi	19
Gambar 2.4. Uji Signifikasi (Uji-f)	19
Gambar 3.1. Analisis Regresi Linear Berganda	24



DAFTAR TABEL

Tabel 4.1. Jumlah Tarikan Kendaraan Sepeda Motor	28
Tabel 4.2. Jumlah Pedagang, Kios, Los, Pegawai, dan Luas Area Parkir	29
Tabel 4.3. Hasil Output Korelasi	30
Tabel 4.4. Hasil Output Analisis Koefisien Korelasi 5 Variabel X	31
Tabel 4.5. Hasil Output Analisis Regresi 5 Variabel X	31
Tabel 4.6. Hasil Output Analisis Koefisien Korelasi 4 Variabel X	32
Tabel 4.7. Hasil Output Analisis Regresi 4 variabel X	33
Tabel 4.8. Hasil Output Analisis Koefisien Korelasi 3 Variabel X	33
Tabel 4.9. Hasil Output Analisis Regresi 3 Variabel X	34
Tabel 4.10. Hasil Output Analisis Koefisien Korelasi 2 Variabel X	34
Tabel 4.11. Hasil Output Analisis Regresi 2 Variabel X	35
Tabel 4.12. Hasil Output Analisis Koefisien Korelasi 1 Variabel X	35
Tabel 4.13. Hasil Output Analisis Regresi 1 Variabel X	36



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Tarikan Pergerakan	11
Gambar 3.1. Bagan Alur Penelitian	21
Gambar 3.2. Kerangka Pikir	23
Gambar 3.3. Proses Kalibrasi Pengabsahan Model Analisis Regresi	27



DAFTAR LAMPIRAN

1. Surat Ijin Penelitian	40
2. Kartu Bimbingan	42
3. Daftar Hadir Seminar Proposal Tugas Akhir	44
4. Daftar Hadir Seminar Hasil Tugas Akhir	45
5. Form Survei Penelitian	46
6. Output SPSS 21	50
7. Dokumentasi	58

