

**TINGKAT EFEKTIVITAS PENGGUNAAN JEMBATAN
PENYEBERANGAN ORANG
(Studi Kasus Jembatan Penyeberangan Orang di Jl Jend. A Yani
Wonosobo)**



SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh
Gelar Sarjana Strata 1 (S1) pada Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Disusun oleh:

Saleh Al Vicks Faiz

1303010017

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO
JANUARI 2018**

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi yang diajukan oleh:

Nama : Saleh Al Vicks Faiz

NIM : 1303010017

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik dan Sains

Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Judul Skripsi : TINGKAT EFEKTIVITAS PENGGUNAAN JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG

(Studi Kasus Jembatan Penyeberangan Orang di Jl Jendral A Yani Wonosobo)



Telah diterima dan disetujui

Purwokerto, 13 Januari 2018

Pembimbing I

Pembimbing II

Juanita S.T.M.T

Sulfah Anjarwati S.T.M.T

Juanita, S.T.M.T

Sulfah Anjarwati, S.T.M.T

NIK. 2160356

NIK. 2160176

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi yang diajukan oleh :

Nama : Saleh Al Vicks Faiz

NIM : 1303010017

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik dan Sains

Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Judul Skripsi : TINGKAT EFEKTIVITAS PENGGUNAAN JEMBATAN

PENYEBERANGAN ORANG

(Studi Kasus Jembatan Penyeberangan Orang

di Jl Jendral A Yani Wonosobo)

telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T.) Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Sains, Universitas Muhammadiyah Purwokerto

DEWAN PENGUJI

Penguji 1 : Juanita, S.T.,M.T. (Juanita)

Penguji 2 : Sulfah Anjarwati, S.T.,M.T. (Sulfah)

Penguji 3 : Amris Azizi, S.T.,M.Si. (Amris)

Ditetapkan di : Purwokerto

Tanggal : 13 Januari 2018

Mengetahui :



Dekan Fakultas Teknik dan Sains

Mohamad Tamam, S.T.,M.T.

NIP : 2160223

HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Saleh Al Vicks Faiz
NIM : 1303010017
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi ini adalah hasil karya saya dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar serta bukan hasil penjiplakan dari karya orang lain.

Demikian pernyataan ini saya buat dan apabila kelak dikemudian hari terbukti ada unsur penjiplakan, saya bersedia mempertanggungjawabkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Purwokerto, 13 Januari 2018

Yang membuat pernyataan



Saleh Al Vicks Faiz

MOTTO

“MAN JADDA WAJADA”

Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. Maka apabila kamu telah selesai (dari sesuatu urusan), kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain, Dan hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu berharap. { AL-INSYIRAH, 6-8 }

“ DO THE BEST, BE GOOD THEN YOU WILL BE THE BEST “

“ Pengetahuan Adalah Kekuatan “

(SALEH AL VICKS FAIZ)



HALAMAN PERSEMBAHAN

Assalamu'alaikum wr. wb ..

Alhamdulillahirobbil'alamin sesungguhnya segala puji syukur saya ucapkan atas kehadiran Allah SWT, Shalawat serta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW, para sahabat, keluarga dan seluruh umat yang istiqomah hingga akhir jaman.

Skripsi ini saya persembahkan untuk :

1. Keluarga saya yaitu kepada Bapak dan Ibu yang telah merawat dan memberi kasih sayang hingga sekarang, serta selalu memberi dukungan dan do'a supaya saya bisa menjadi anak yang dibanggakan dan yang selalu membuat Bapak dan Ibu bahagia serta berguna bagi dunia dan akhirat, serta kakak-kakak yang selalu memberikan dukungan dan semangat dan seluruh keluarga yang selalu mendukung saya.
2. Sahabat dan teman-teman yang telah mambantu menyelesaikan skripsi saya, Teknik Sipil angkatan 2013 yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmatNya, dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **TINGKAT EFEKTIVITAS PENGGUNAAN JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG** (Studi Kasus Jembatan Penyeberangan Orang di Jl Jendral A Yani Wonosobo)

Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Sains, Universitas Muhammadiyah Purwokerto.

Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat :

- (1) Bapak Dr. H. Syamsuhadi Irsyad, S.H.,M.H., selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Purwokerto.
- (2) Bapak M. Taufiq Tamam, S.T.,M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik dan Sains yang telah memberi berbagai informasi dan bimbingan tentang tata laksana penyusunan skripsi.
- (3) Bapak H. M. Agus Salim A, S.T.,M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil dan dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk membantu dan mengarahkan dalam penyusunan skripsi.
- (4) Ibu Juaniata, S.T.,M.T. selaku dosen pembimbing satu yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk membantu dan mengarahkan dalam penyusunan skripsi.
- (5) Ibu Sulfah Anjarwati, S.T.,M.T selaku dosen pembimbing dua yang telah memberi kesempatan, waktu, dan pikiran untuk membantu dalam penyusunan skripsi.

- (6) Seluruh staf pengajar, Bapak dan Ibu dosen Teknik Sipil , Universitas Muhammadiyah Purwokerto yang telah memberikan bekal ilmu yang sangat bermanfaat.
- (7) Seluruh staf tata usaha Fakultas Teknik dan Sains yang telah membantu dalam kelancaran administrasi.
- (8) Bapak dan ibu serta saudara tercinta yang telah memberikan do'a, bantuan dan dukungan baik moral maupun material; serta
- (9) Rekan – rekan program studi Teknik Sipil angkatan 2013 yang telah berjuang bersama dari awal kuliah hingga mencapai gelar Sarjana Teknik dan semua pihak yang telah memberikan semangat serta motivasi untuk menyelesaikan penyusunan skripsi.

Akhir kata, semoga Allah SWT memberikan balasan atas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu. Aamiin.

Purwokerto, 13 Januari 2018

Penulis

Saleh Al Vicks Faiz

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Muhammadiyah Purwokerto dan demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Saleh Al Vicks Faiz
NIM : 1303010017
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Jenis Karya : Skripsi

Menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Nonexclusive Royalty-Free Right*) kepada Universitas Muhammadiyah Purwokerto atas karya ilmiah saya yang berjudul :

TINGKAT EFEKTIVITAS PENGGUNAAN JEMBATAN
PENYEBERANGAN ORANG

(Studi Kasus Jembatan Penyeberangan Orang di Jl Jendral A Yani Wonosobo)

berserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Muhammadiyah Purwokerto berhak menyimpan, mengalihmedia/mengalihformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.


Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Purwokerto

Pada Tanggal : 13 Januari 2018

Yang menyatakan,




Saleh Al Vicks Faiz

**TINGKAT EFEKTIVITAS PENGGUNAAN JEMBATAN
PENYEBERANGAN ORANG
(Studi Kasus Jembatan Penyeberangan Orang di Jl Jend. A Yani Wonosobo)**

Saleh Al Vicks Faiz ¹, Juanita, S.T,M.T ², Sulfah Anjarwati, S.T.,M.T ³

ABSTRAK

Jl Jendral A Yani Wonosobo meruakan jalan yang padat, karena berada di pusat perekonomian kota dan tidak tersedianya lahan parkir maka dibuat (JPO) yang menghubungkan Pasar Induk dan Rita Swalayan. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui bagaimana tingkat efektivitas (JPO) yang ada di Jl Jendral A Yani Wonosobo. Metode yang digunakan dengan menyebarkan kuisisioner dan menghitung jumlah pejalan kaki yang mnggunakan (JPO). Berdasarkan hasil analisis pejalan kaki yang menyeberang menggunakan (JPO) hanya 18,7% dari 5917 pejalan kaki selama 12 jam pengamatan. Dari hasil analisis 100 orang responden 70,93% menyatakan bahwa (JPO) efektif, tetapi masih ada faktor yang dianggap masih kurang yaitu lokasi yang dianggap tidak strategis 36,6% dan waktu tempuh yang dianggap lebih lama 37,4%.

Kata kunci : jembatan penyeberangan orang wonosobo, efektivitas.

Effectiveness Of Use Pedestrian Bridge
(Case Study of the *Pedestrian Bridge* on Road. Jendral A Yani Wonosobo)

Saleh Al Vicks Faiz ¹, Juanita, S.T,M.T ² , Sulfah Anjarwati, S.T.,M.T ³

ABSTRACT

Jendral A Yani Wonosobo road is a busy road, because it is located in the center of the city's economy and the unavailability of parkir land is then made pedestrian bridge that connects the Central Market and Rita's Supermarket. The purpose of this research to determine how the level of effectiveness pedestrian bridge in Jendral A Yani road Wonosobo. The method used by spreading the questionnaire and calculating the number of pedestrians using pedestrian bridge. Based on the results of pedestrian crossing analysis using pedestrian bridge only 18,7% of 5917 pedestrians during 12 hours of observation. From the analysis of 100 respondents 70,93% stated that pedestrian bridge is effective, but still there are factors that are considered less than the location that is considered not strategic 36,6% and travel time is considered longer 37,4%.

Keywords: *pedestrian bridge wonosobo, effectiveness*

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS	iv
MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	ix
ABSTRAK	x
ABSTRACT	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat Penelitian	3
E. Batasan Masalah	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
A. Efektivitas	5
B. Teori Tentang Pejalan Kaki	5
C. Kajian Tentang Jembatan Penyeberangan Orang (JPO)	7
1. Pengertian Jembatan Penyeberangan orang (JPO)	7
2. Tujuan Jembatan Penyeberangan orang (JPO)	8
3. Elemen Kebutuhan Pejalan Kaki	8
4. Pendestrian	9
5. Berdasarkan Pola Jembatan	9
6. Terminologi Jembatan	9
7. Jenis Fasilitas Pada Jalan Raya	10
8. Pertimbangan Diadakannya Jembatan Penyeberangan	10
D. Konstruksi dan Material	11
1. Konstruksi Baja	11
2. Material Jembatan Penyeberangan	11
3. Ketentuan jembatan penyeberangan	11

E. Faktor-faktor yang mempengaruhi penggunaan jembatan penyeberangan orang.....	12
F. Populasi dan Sampling	13
G. Parameter Efektivitas Jembatan Penyeberangan	14
H. Kajian Tentang UU. LLUAJ No 22 Tahun 2009	15
I. Peneliti Terdahulu	16
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	18
A. Langkah-langkah Penelitian	18
B. Metode Survei Dan Observasi	18
C. Analisis Data	19
D. Bagan Alir.....	22
E. Studi Pustaka	23
F. Observasi Lokasi	23
G. Pengumpulan Data.....	23
H. Validitas dan Reliabilitas	24
1. Uji Validitas	25
2. Uji Reliabilitas.....	25
I. Pelaksanaan Survey	26
1. Denah lokasi di sekitar jembatan.....	26
2. Waktu penelitian.....	27
3. Alat yang digunakan untuk penelitian.....	27
4. Nama Surveyor.....	27
J. Lokasi	28
K. Faktor Pengaruh Penggunaan Jembatan.....	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	30
A. Observasi Pejalan Kaki	30
B. Uji Kecukupan Data	32
C. Karakteristik Responden.....	32
1. Karakteristik Berdasarkan Jenis Kelamin	32
2. Karakteristik Responden Berdasarkan Umur	33
3. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan.....	34
4. Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir	35
5. Karakteristik Responden Berdasarkan Frekuensi Penggunaan Jembatan Penyeberangan Orang	36
D. Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas.....	36

E. Analisisi Faktor Pengaruh Penggunaan Jembatan Penyeberangan	
Orang.....	38
1. Faktor Jarak.....	39
2. Faktor Kemudahan.....	40
3. Faktor Estetika.....	42
4. Faktor Pertimbangan.....	45
5. Faktor Keselamatan.....	48
6. Faktor Hambatan.....	50
F. Hasil analisis prosentase rata-rata faktor yang mempengaruhi tingkat efektivitas (JPO).....	52
BAB V Kesimpulan DAN SARAN	56
A. Kesimpulan	56
B. Saran	56
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Kriteria Tingkat Efektivitas Jembatan Penyeberangan Orang	15
Tabel 2.1. Penelitian Terdahulu.....	16
Tabel 3.1. Skala Likert	19
Tabel 3.2. Faktor Pengaruh Penggunaan Jembatan.....	29
Tabel 4.1. Akumulasi pejalan kaki selama 12 jam pada periode pengamatan	30
Tabel 4.2. Karakteristik Berdasarkan Jenis Kelamin	32
Tabel 4.3. Karakteristik Responden Berdasarkan Umur	33
Tabel 4.4. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan.....	34
Tabel 4.5. Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir	35
Tabel 4.6. Karakteristik Responden Frekuensi Penggunaan Jembatan Penyeberangan Orang	36
Tabel 4.7. Hasil Uji Validitas	37
Tabel 4.8. Hasil Uji reliabilitas	38
Tabel 4.9. Prosentase rata-rata tiap faktor yang mempengaruhi tingkat efektivitas.....	52

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1.	Bagan Alir Peneletian	22
Gambar 3.2.	Denah lokasi sekitar JPO	26
Gambar 3.3.	Lokasi Penelitian	28
Gambar 4.1.	Jumlah Penyeberang Jalan.....	31
Gambar 4.2.	Pernyataan faktor jarak yang mempengaruhi tingkat efektivitas	39
Gambar 4.3.	Pernyataan faktor kemudahan yang mempengaruhi tingkat efektivitas	40
Gambar 4.4.	Pernyataan faktor Estetika yang mempengaruhi tingkat efektivitas	42
Gambar 4.5.	Pernyataan faktor pertimbangan mempengaruhi tingkat efektivitas	45
Gambar 4.6.	Pernyataan faktor keselamatan yang mempengaruhi tingkat efektivitas	48
Gambar 4.7.	Pernyataan faktor hambatan yang mempengaruhi tingkat efektivitas	50

DAFTAR LAMPIRAN

- Lembar Kuisisioner
- Distribusi Frekuensi
- Realibilitas
- Data Rekap Kuisisioner
- Validitas
- Dokumentasi

