

TUGAS AKHIR
ANALISIS TARIKAN PERGERAKAN KENDARAAN PADA
OBJEK WISATA DI KOTA PURBALINGGA



**Diajukan sebagai salah satu syarat akademis dalam menyelesaikan
pendidikan Strata Satu (S-1) Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Purwokerto**

OLEH :
AWAL RIDWANTO
NIM. 1103010033

PROGAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO
2015

LEMBAR PERSETUJUAN

ANALISIS TARIKAN PERGERAKAN KENDARAAN PADA OBJEK
WISATA DI KOTA PURBALINGGA

Disusun Oleh :

AWAL RIDWANTO
1103010033

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Pembimbing I,

Pembimbing II,

Juanita, S.T.,M.T.
NIK.2160356

M. Agus Salim, S.T.,M.T.
NIK.2160119

LEMBAR PENGESAHAN

**ANALISIS TARIKAN PERGERAKAN KENDARAAN PADA OBJEK
WISATA DI PURBALINGGA**

Disusun Oleh :

AWAL RIDWANTO
1103010033

Telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji dalam Sidang Tugas Akhir pada hari
Selasa 02 Februari 2016

SUSUNAN TIM PENGUJI

Ketua,



M. Taufiq Tamam, S.T.,M.T.
NIK. 2160223

Sekretaris,



Sulfa Anjarwati, S.T., M.T.
NIK. 216017

Dosen Penguji I,



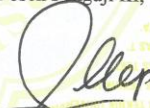
Juanita, S.T.,M.T.
NIK. 2160356

Dosen Penguji II,



M. Agus Salim, S.T.,M.T.
NIK.2160119

Dosen Penguji III,



Teguh Marhendi, S.T.,M.T.
NIK. 2160356

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknik,



Muhammad Taufiq Tamam ST.,MT.
NIK. 2160223

iii

PERNYATAAN

Yang bertandatangan dibawah ini, saya :

Nama : Awal Ridwanto

Nim : 1103010033

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas/Universitas : Teknik/Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi ini adalah hasil dari proses penelitian saya yang telah dilakukan sesuai dengan prosedur penelitian yang benar dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan hasil penjiplakan dari hasil karya orang lain atau terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan penulis juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini disebutkan dalam daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini, dan apabila kelak dikemudian hari terbukti ada unsur penjiplakan, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan dengan ketentuan yang berlaku.

Purwokerto, Desember 2015

Yang menyatakan,



Awal Ridwanto

MOTTO

**Jadi Diri Sendiri, Cari Jati Diri, dan Dapetin Hidup Yang Mandiri
Optimis, Karena Hidup Terus Mengalir Dan Kehidupan Terus Berputar
Sesekali Liat Ke Belakang Untuk Melanjutkan Perjalanan Yang Tiada
Berujung**

Berangkat dengan penuh keyakinan

Berjalan dengan penuh keikhlasan

Istiqomah dalam menghadapi cobaan

“ Dan Allah tidak menjadikan pemberian bala bantuan itu melainkan sebagai kabar gembira bagi kemenanganmu, dan agar tentram hatimu karenanya. Dan kemenanganmu itu hanyalah dari Allah Yang Maha Esa” (TGKH. Muhammad Zainuddin Abdul Madjid)

**Tuhan tidak akan pernah merubah kondisi kita sebelum kita
merubah diri kita**

PERSEMBAHAN

Sujud Syukur Kehadirat Allah SWT Atas Rahmat Dan Karunia-Nya.

Sholawat Dan Salam Tercurahkan Kepada Nabi Muhammad SAW.

Skripsi ini penulis persembahkan untuk orang-orang yang sangat penulis sayangi.

- ✚ Bapak Ibu tercinta, terima kasih yang tak terhingga karena telah melimpahkan kasih sayang, memberikan dukungan spiritual dan material sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Terima kasih bapak dan ibu atas segala ketulusan mendoa'kan penulis, hanya allah yang akan membalas dengan balasan yang terindah untuk bapak dan ibu.
- ✚ Nenek dan Keluarga Besar, terima kasih atas semua do'a dan dukungan dan nasehat-nasehatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
- ✚ Seluruh Dosen Teknik Sipil, terima kasih banyak atas semua ilmu yang bermanfaat yang telah diberikan serta bantuannya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
- ✚ Teman-teman terbaikku, terima kasih untuk selama ini atas semua dukungan, kebersamaan, serta sama-sama berjuang sampai menyelesaikan skripsi. Do'a dan dukungan kalian tak akan pernah terlupakan.
- ✚ Yani orang yang istimewa dalam perjalanan hidupku, terimakasih untuk do'a, semangat dan dukungannya.
- ✚ Semua pihak yang telah membantu, terima kasih banyak atas bantuan yang telah diberikan, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kehadiran Allah SWT yang selalu melimpahkan rahmat dan hidayah serta inayah-nya kepada penulis sehingga skripsi yang berjudul “ANALISIS TARIKAN PERGERAKAN KENDARAAN PADA OBJEK WISATA DI KOTA PURBALINGGA” dapat terselesaikan. Penelitian ini digunakan sebagai salah satu syarat dalam memperoleh gelar sarjana teknik di Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Purwokerto. Penyelesaian skripsi ini tidak terlepas dari bantuan semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, untuk itu dengan kerendahan hati penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. M. Taufiq Tamam, S.T.,M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Purwokerto yang telah memberikan dukungan dan do'a.
2. Juanita, S.T.,M.T. selaku pembimbing utama yang telah memberikan ijin penelitian, bimbingan, dan saran yang sangat penulis butuhkan.
3. M. Agus Salim, S.T.,M.T. selaku dosen pembimbing pendamping, yang telah memberikan kesempatan, waktu, bimbingan, dan saran yang sangat penulis butuhkan.
4. Bapak dan Ibu dosen teknik sipil Universitas Muhammadiyah Purwokerto yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat.
5. Pimpinan objek wisata yang telah memberikan ijin dan seluruh staf terima kasih atas bantuannya selama penulis melakukan penelitian.
6. Bapak dan Ibu tercinta, yang telah memberikan semangat, dukungan, materi dan doanya.
7. Teman-teman angkatan 2011 yang tidak dapat disebutkan satu persatu, terima kasih atas dukungan dan kebersamaanya.
8. Terima kasih kepada semua pihak yang terlibat dalam pembuatan skripsi ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa tanpa bantuan dari berbagai pihak penyusunan skripsi ini tidak dapat berjalan lancar, penulis juga mengharapkan saran dan kritik yang berkaitan dengan skripsi ini, semoga skripsi ini bermanfaat bagi pembaca semua.

Purwokerto, Desember 2015

Yang Menyatakan

Awal Ridwanto



DAFTAR ISI

| | Halaman |
|---|---------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PERSETUJUAN | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iii |
| LEMBAR PERNYATAAN | iv |
| HALAMAN MOTO | v |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | vi |
| KATA PENGANTAR | vii |
| DAFTAR ISI | ix |
| DAFTAR TABEL | xii |
| DAFTAR GAMBAR | xiv |
| DAFTAR LAMPIRAN | xv |
| ABSTRAK | xvi |
| ABSTRACT | xvii |
| BAB I. PENDAHULUAN | |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 4 |
| 1.3 Tujuan Penelitian | 4 |
| 1.4 Manfaat Penelitian | 4 |
| 1.5 Pembatasan Masalah | 5 |
| BAB II. TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI | |
| 2.1 Landasan Teori | 6 |
| 2.1.1 Transportasi | 6 |
| 2.1.2 Pengertian Sistem Transportasi | 6 |
| 2.1.3 Konsep Perencanaan Transportasi | 9 |
| 2.1.4 Pengertian Bangkitan dan Tarikan Pergerakan | 10 |

| | |
|--|----|
| 2.1.5 Klasifikasi Pergerakan | 11 |
| 2.1.6 Faktor Yang Mempengaruhi Pergerakan | 13 |
| 2.1.7 Hubungan Transportasi Dan Penggunaan Lahan | 13 |
| 2.1.8 Perencanaan Transportasi | 14 |
| 2.1.9 Pemodelan | 15 |
| 2.1.10 Analisis Regresi | 16 |
| 2.1.10.1 Regresi Linear Sederhana | 17 |
| 2.1.10.2 Regresi Linear Berganda | 18 |
| 2.1.10.3 Koefisien Korelasi | 18 |
| 2.1.10.4 Koefisien Determinasi | 20 |
| 2.1.10.5 Uji F (Simultan) | 21 |
| 2.2 Kajian Peneliti Terdahulu | 22 |
| BAB III. METODE PENELITIAN | |
| 3.1 Studi Pustaka | 24 |
| 3.1.1 Literatur | 24 |
| 3.1.2 Kajian Terdahulu | 24 |
| 3.2 Lokasi Penelitian | 24 |
| 3.3 Waktu Survey | 25 |
| 3.4 Metode Pengumpulan data | 25 |
| 3.4.1 Data Primer | 25 |
| 3.4.2 Data Sekunder | 25 |
| 3.5 Variabel Penelitian | 25 |
| 3.6 Metode Analisis Data | 26 |
| 3.6.1 Regresi Linear Berganda | 26 |
| 3.6.2 Proses Model Analisa Regresi Step By Step | 27 |
| BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN | |
| 4.1 Hasil Survey | 30 |

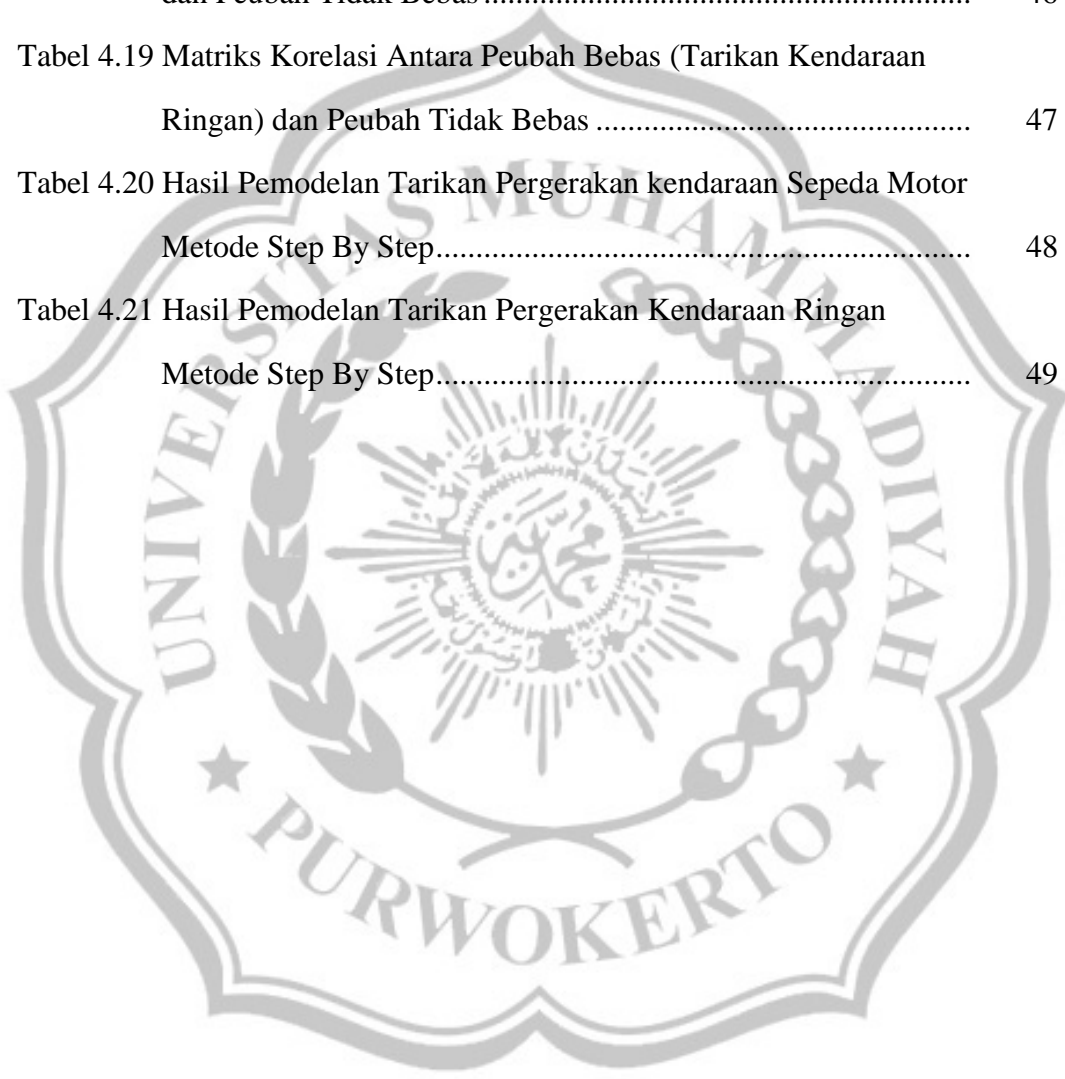
| | |
|--|----|
| 4.1.1 Data Primer | 30 |
| 4.1.2 Data Sekunder | 31 |
| 4.1.3 Tarikan Kendaraan | 33 |
| 4.1.4 Analisis Data | 41 |
| 4.2 Pembahasan | 50 |
| 4.2.1 Korelasi | 50 |
| 4.2.2 Pemodelan Sepeda Motor | 50 |
| 4.2.3 Pemodelan Kendaraan Ringan | 52 |
| BAB V. KESIMPULAN | |
| 5.1 Kesimpulan | 54 |
| 5.2 Saran | 55 |
| DAFTAR PUSTAKA | |
| LAMPIRAN | |



DAFTAR TABEL

| | Halaman |
|---|---------|
| Tabel 3.1 Variabel Model Tarikan Pergerakan | 26 |
| Tabel 4.1 Data Sekunder Objek Wisata Sanggaluri Park..... | 31 |
| Tabel 4.2 Data Sekunder Objek Wisata Air Bojongsari (Owabong) | 31 |
| Tabel 4.3 Data Sekunder Objek Wisata Purbasari Pancuran Mas | 32 |
| Tabel 4.4 Data Sekunder Objek Wisata Terto Asri Walik..... | 32 |
| Tabel 4.5 Data Jumlah Tarikan Kendaraan pada Objek Wisata Sanggaluri Park | 33 |
| Tabel 4.6 Data Jumlah Tarikan Kendaraan pada Objek Wisata Sanggaluri Park | 34 |
| Tabel 4.7 Data Jumlah Tarikan Kendaraan pada Objek Wisata Air Bojong sari (Owabong)..... | 35 |
| Tabel 4.8 Data Jumlah Tarikan Kendaraan pada Objek Wisata Air Bojong sari (Owabong)..... | 36 |
| Tabel 4.9 Data Jumlah Tarikan Kendaraan pada Objek Wisata Purbasari Pancuran Mas | 37 |
| Tabel 4.10 Data Jumlah Tarikan Kendaraan pada Objek Wisata Purbasari Pancuran Mas | 38 |
| Tabel 4.11 Data Jumlah Tarikan Kendaraan pada Objek Wisata Terto Asri Walik..... | 39 |
| Tabel 4.12 Data Jumlah Tarikan Kendaraan pada Objek Wisata Terto Asri Walik..... | 40 |
| Tabel 4.13 Hasil Analisa Tarikan Kendaraan pada Jam Puncak | 41 |
| Tabel 4.14 Hasil Analisa Jumlah Kendaraan pada Hari Sabtu | 42 |
| Tabel 4.15 Hasil Analisa Jumlah Kendaraan pada Hari Minggu..... | 43 |
| Tabel 4.16 Jumlah Tarikan Pergerakan Kendaraan Sepeda Motor dan | |

| | |
|---|----|
| Peubah Pergerakan | 44 |
| Tabel 4.17 Jumlah Tarikan Pergerakan Kendaraan Ringan dan Peubah Pergerakan..... | 45 |
| Tabel 4.18 Matriks Korelasi Antara Peubah Bebas (Tarikan Sepeda Motor) dan Peubah Tidak Bebas | 46 |
| Tabel 4.19 Matriks Korelasi Antara Peubah Bebas (Tarikan Kendaraan Ringan) dan Peubah Tidak Bebas | 47 |
| Tabel 4.20 Hasil Pemodelan Tarikan Pergerakan kendaraan Sepeda Motor Metode Step By Step..... | 48 |
| Tabel 4.21 Hasil Pemodelan Tarikan Pergerakan Kendaraan Ringan Metode Step By Step..... | 49 |



DAFTAR GAMBAR

| | Halaman |
|---|---------|
| Gambar 2.1 Sistem Transportasi Makro | 7 |
| Gambar 2.2 Trip Generatio | 11 |
| Gambar 4.1 Jumlah tarikan sepeda motor dan kendaraan ringan di objek wisata sanggaluri park | 33 |
| Gambar 4.2 Jumlah tarikan sepeda motor dan kendaraan ringan di objek wisata sanggaluri park | 34 |
| Gambar 4.3 Jumlah tarikan sepeda motor dan kendaraan ringan di objek wisata air bojongsari (owabong)..... | 35 |
| Gambar 4.4 Jumlah tarikan sepeda motor dan kendaraan ringan di objek wisata air bojongsari (owabong)..... | 36 |
| Gambar 4.5 Jumlah tarikan sepeda motor dan kendaraan ringan di objek wisata purbasari pancuran mas | 37 |
| Gambar 4.6 Jumlah tarikan sepeda motor dan kendaraan ringan di objek wisata purbasari pancuran mas | 38 |
| Gambar 4.7 Jumlah tarikan sepeda motor dan kendaraan ringan di objek wisata tirto asri walik..... | 39 |
| Gambar 4.8 Jumlah tarikan sepeda motor dan kendaraan ringan di objek wisata tirto asri walik..... | 40 |

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I

- Surat Ijin Permohonan Izin Survey
- Kartu Bimbingan Tugas Akhir
- Daftar Hadir Seminar Tugas Akhir

Lampiran II

- Form Survey Objek Wisata
- Hasil Olah Data SPSS Kendaraan Sepeda Motor Dan Kendaraan Ringan Di Objek Wisata
- Tabel Presentase Distribusi F

Lampiran III

- Gambar Lokasi Penelitian
- Dokumentasi



ANALISIS TARIKAN PERGERAKAN KENDARAAN PADA OBJEK WISATA DI KOTA PURBALINGGA

Awal Ridwanto

ABSTRAK

Tarikan Pergerakan di objek wisata dapat menimbulkan permasalahan transportasi seperti meningkatnya kemacetan dan antrian.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui berapa besar tarikan pergerakan kendaraan dan model tarikan pergerakan pada objek wisata di kota purbalingga. Objek wisata yang diteliti meliputi objek wisata sanggaluri park, owabong, purbasari pancuran mas, dan tirta asri walik. Karakteristik tata guna lahan yang dijadikan variabel penelitian adalah luas kawasan (X1), luas lahan parkir (X2), luas total wahana (X3), jumlah wahana (X4) dan jumlah loket (X5).

Hasil survey besar tarikan pergerakan dari objek wisata purbalingga untuk jenis kendaraan sepeda motor sebesar 1044 kendaraan sedangkan untuk kendaraan ringan sebesar 520 kendaraan. Sedangkan, Pemodelan terbaik sepeda motor yaitu $Y = -224.3 + 0.001X_1 + 76.459X_5$ dengan koefisien determinasi (R^2) sebesar 0.999 serta peubah bebas yang paling berpengaruh X_1 (luas kawasan) dan X_5 (jumlah loket), kemudian didapat $F_{hitung} = 2308.55 > F_{tabel} = 199$ artinya ada hubungan yang signifikan antara peubah bebas dengan peubah tidak bebas, untuk pemodelan kendaraan ringan pada penelitian ini tidak dapat menghasilkan model terbaik.

Kata Kunci : Tarikan Kendaraan, Objek wisata, Model Pergerakan.

AN ANALYSIS OF TRIP ATTRACTION IN THE TOURISM OBJECTS IN PURBALINGGA

Awal Ridwanto

ABSTRACT

Trip attraction in Tourism object can cause transportation problem such as increase traffic jam and queue.

This research aims to find out how much the trip attraction and the model of trip attraction in tourism objects in purbalingga. The tourism objects observed were sanggaluri park, owabong, purbasari pancuran mas, and tirta asri walik. The characteristic of land use as the variable of the research was the area of region (X_1), the area of parking (X_2), the total area of spot (X_3), the total of the spot (X_4), and the total of ticket booths (X_5).

The result of the survey showed that the trip attraction in the tourism objects in purbalingga was 1044 motor cycles and 520 light vehicles for eight hours. While the best modeling of motor cycle was $Y = -224.3 + 0.001X_1 + 76.459X_5$ with the determining coefficient of (R^2) 0.999 and the most influencing independent variable was X_1 (the area of region) and X_5 (total of ticket booths), then it got $F_{count} = 2308.55 > F_{table} = 199$ meaning that there was a significant effect between independent variable with dependent variable, light vehicle modeling in this research could not result the best modeling.

Key Words : Trip Attraction, Tourism Objects, Modeling.