

## DAFTAR PUSTAKA

- Adi, S. R. (2021). *Perencanaan tebal perkerasan lentur pada ruas jalan raya krikilan driyorejo*.
- Afriansyah, Y. (2023). *Pelaksanaan Pekerjaan Pembangunan Jalan Dengan Base Course Dan Subbase Course Untuk Mempertahankan umur Rencana Jalan Implementation Of Road Construction Works With Base*. 01(2), 61–67.
- Anisarida, A. A., & Hafudiansyah, E. (2020). *Perencanaan tebal perkerasan ruas jalan a di kabupaten lebak*. 1(1), 1–14.
- Anonim. (2005). *Perencanaan tebal lapis tambah perkerasan lentur dengan metoda lendutan*.
- Hardiyatmo, H. C. (2015). *Pemereliharaan Jalan raya Perkerasan – Drainase-Longsoran*.
- Hermawan, O. H., & Haris, T. (2021). *Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Dengan Menggunakan Metode Analisa Komponen Bina Marga Dan Rencana Anggaran Biaya Konstruksinya Pada Ruas Jalan Banjaran – Balamoa*. 6(1), 3–7.
- Nugroho, D., Saputra, A. A., & Nurdianto, M. D. (2020). *Perencanaan Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisis Komponen Bina Marga ( Studi Kasus Ruas Jl . Raya Banjarsari-Cerme Kabupaten Gresik )*. 09, 1–10.
- Bina Marga. (anonim). *Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan*.
- AASHTO. (1993). *Guide For Design of Pavement Structures 1993*.
- Rahmawati Rima, & Maruman Azahri. (2024). *Studi analisis kinerja jalan raya akibat beban lalu lintas dan faktor lingkungan*. 90–99.
- Sukarman, S. (2003). *Beton Aspal Campuran Panas*.
- Yasin, M., & Prakoso, P. B. (2023). *Perbandingan Analisis Tebal Perkerasan Lentur Antara Metode Indonesia PT T-01-2002-B Dan Bina Marga 2017 Menggunakan Finite Element Analysis*. 5(1), 22–27.