

## DAFTAR PUSTAKA

- Afriliardi, R., Septiawan, M. Y., Andrizal, & Rifdarmon. (2024). *Peningkatan Performa Sepeda Motor Matic Injeksi : Eksperimen Modifikasi Drive pulley dan Roller Tipe Sliding.JTPVI :Jurnal Teknologi dan Pendidikan Vokasi Indonesia. September*, 517–526.
- Akhmadi, A. N., & Usman, M. K. (2021). Analisis Pengaruh Berat Roller Standard dan Racing pada Sistem CVT terhadap RPM Sepeda Motor Honda Beat PGM-FI Tahun 2015. *Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur Dan Energi*, 4(1), 22–31.
- Asperi, T., Abu, R., & Mukhnizar. (2025). Pengaruh Variasi Massa Roller CVT terhadap Daya dan Torsi pada Sepeda Motor Honda Vario F1. *Ekasakti Engineering Journal* 5(1), 24–36.
- Eleazar Mora Octavian, & Priyanto, S. (2020). Pengaruh Putaran terhadap Ketahanan Aus pada Round Roller dan Sliding Roller Continuously Variable Transmission Esp 150 Cc. *Teknobiz : Jurnal Ilmiah Program Studi Magister Teknik Mesin*, 10(3), 1–8. <https://doi.org/10.35814/teknobiz.v10i3.1756>
- Farhan Aulia Rahman, M., Purnomo, B. C. P. C., Biantoro, W., & Waluyo, B. (2024). Experimental Research on the Effect of CVT Roller and Spring Parameters on Metic Motorcycle Performance. *Borobudur Engineering Review*, 3(2), 49–65. <https://doi.org/10.31603/benr.v3i2.10722>
- Fahrisal. (2020). Pembuatan Alat Uji Prestasi Mesin Motor Bakar Bensin Yamaha Lexam 115 Cc. *Journal Teknik Mesin Universitas Pasir Pengaraian* 1–8.
- Hidayatullah, A., Purwoko (2024). Pengaruh Sudut Kemiringan Drive Pulley dan Pegas Sliding Sheave Racing terhadap Torsi Motor Matic 150 CC. *Jmeeg : Journal of Mechanical Engineering*, 3(1), 248–253.
- Ilmy, I., & Nyoman, I. (2018). Pengaruh Variasi Konstanta Pegas dan Massa Roller CVT terhadap Performa Honda Vario 150 cc. *Teknik ITS*, 7(1).
- La Battaglia, V., Alessandro, G., Stefano, M., Gabriele, A., & Paolo, C. (2022). Kinematic Analysis of V-Belt CVT for Efficient System Development in Motorcycle Applications. *Jixie Gongcheng Xuebao/Journal of Mechanical Engineering*, 58(10), 222–234. <https://doi.org/10.3901/JME.2022.10.222>
- Labib, M. S., & Wailanduw, A. G. (2018). Analisa Pengaruh Implementasi Pegas CVT (Continously Variable Transmission) terhadap Performa Sepeda Motor Vario 125 CC dengan Bahan Bakar Pertamina. *JTM : Jurnal Teknik Mesin UNESA*, 109–116.
- Laki, R. F., Gunawan, H., & St, N. G. (2013a). Analisis Konsumsi Bahan Bakar Motor Bensin yang Terpasang pada Sepeda Motor Suzuki Smash 110CC yang Digunakan pada Jalan Menanjak. *Poros: Jurnal Teknik Mesin Unsrat*, 2(1), 161159.
- Muhammad Fikri Alifudin, & Purwoko. (2024). Pengaruh Perubahan Massa Roller dan Konstanta Pegas Sistem CVT terhadap Daya dan Torsi pada Sepeda Motor 109 Cc. *Venus: Jurnal Publikasi Rumpun Ilmu Teknik*, 2(3), 280–291. <https://doi.org/10.61132/venus.v2i3.364>

- Purwoko., Faiz Muhammad. (2024). Pengaruh Massa Centrifugal Roller, Sudut Kemiringan Pulley Primary dan Sudut Jalur Roller terhadap Performa Mesin. *J-MEEG : Journal Of Mechanical Engineering*, 3(1), 269–280.
- Novian Inderanata, R., Sukardi, T., & Priyanto, S. (2019). Experimental Study on the Effect of Bore Up, Stroke Up, and the Use of Valves on 105 cc Engine Performace. *American Journal of Mechanical Engineering*, 7(4), 188–194. <https://doi.org/10.12691/ajme-7-4-5>
- Perdinaresa, G., Setiyawan, K., & Waloyo, H. T. (2024). Analisa Pengaruh Perubahan Kombinasi Massa Roller dan Konstanta Pegas CVT terhadap Torsi dan Daya pada Sepeda Motor Nmax 155 cc. *National Multidisciplinary Sciences* 3(1), 44–53.
- Saputro, S. A., Mufarida, N. A., Fathonisyam, A., & Nusantara, P. (2020). CVT Racing terhadap Performa Motor Matic 110 CC. *Repository.Unmuhjember.Ac.Id*.
- Thohirin, Muh., Jaya, F. H., Fatah, K. M. A., & Supriyanto, S. (2023). Sosialisasi Pengaruh Variasi Roller dan Pegas CVT terhadap Performa Sepeda Motor Honda Beat Fi Menggunakan Metode Taguchi pada Guru-Guru SMK Yapema Pringsewu. *Jurnal Abdi Masyarakat Saburai (JAMS)*, 4(01), 24–31. <https://doi.org/10.24967/jams.v4i01.2288>
- Waluyo, J. (2021). Pengaruh Kemiringan Sudut Kontak Drive Pulley Continuously Variable Transmission (CVT) Standar dan Modifikasi pada Sepeda Motor Yamaha SOUL GT terhadap Keluaran Daya. *Simetris*, 15(1), 43–47. <https://doi.org/10.51901/simetris.v15i01.184>
- Widyarto, Y., Maksum, H., Sugiarto, T., & Wagino. (2025). Pengaruh Penggunaan Variasi Berat Roller terhadap Daya yang Dihasilkan dan Konsumsi Bahan Bakar Spesifik pada Sepeda Motor CVT. *JTPVI: Jurnal Teknologi Dan Pendidikan Vokasi Indonesia*, 3(1), 583–594. <https://doi.org/10.24036/jtpvi.v3i1.105>
- Yudakusuma. (2015). Honda Kembangkan Mesin 2-Tak Modern Fuel Injection, NSR Reborn. *Majalah Otomotif Online Indonesia*. 7 januari 2026. <https://autonetmagz.com/honda-kembangkan-mesin-2-tak-modern-fuel-injection-nsr-reborn/32332/>