

DAFTAR PUSTAKA

- PKJI. (2023). Kapasitas Simpang APILL. *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia, 2023*, 102-128.
- BPS. (2023). *Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan dan Jenis Kelamin di Kabupaten Purbalingga (Jiwa)*. <https://purbalinggakab.bps.go.id/id/statistics-table/2/MjM1IzI=/jumlah-penduduk-menurut-kecamatan-dan-jenis-kelamin-di-kabupaten-purbalingga.html>
- Sahera, S., Ermadani, E., & Bahar, F. F. (2022). Evaluasi Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor Pada Simpang Tiga di Kota Jambi. *Jurnal Talenta Sipil*, 5(1), 72. <https://doi.org/10.33087/talentsipil.v5i1.89>
- Pamungkas, A. D., Pristyawati, T., & Wibawa, S. A. (2021). *Evaluasi Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor pada Simpang Bersinyal di Kabupaten Sukoharjo*. 21–31.
- Kariyana, I. M., Sumarda, G., & Swarupini, N.P.G. (2020). Inventarisasi Dan Evaluasi Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor Di Kota Denpasar. *Jurnal Teknik Gradien, Vol 12 No 2 (2020): Gradien*, 16–24. <https://ojs.unr.ac.id/index.php/teknikgradien/article/view/459/422>
- Eart, G. (2024). *Simpang Bersinyal Purbalingga-Klampok*. <https://earth.google.com/web/@-7.3898443,109.36724168,437.5597353a,10.00226258d,35y,0h,0t,0r/data=CgRCAggBMikKJwolCiExZWZfOTN0OEoxLVlTVm5pRXVEZ3VMX2F2X3ZWaEJCa3IgaT0DCgEwQgIIAEoICPPr2pIFEAE>
- Menteri PUPR. (2015). *Pedoman Perancangan Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor Pada Simpang Bersinyal Di Kawasan Perkotaan*.
- Ilham, M.W., & Rahmat, E.L. (2021). Pengaruh Belok Kiri Langsung (Ltor) Terhadap Kinerja Simpang Bersinyal (Jl. Moh. Yamin – Jl. Juanda). *Jurnal Sains Dan Teknologi Tadulako*, 7(2), 103–118. <https://doi.org/10.22487/jstt.v7i2.380>
- Suryadi, I. (2018). Peran Advanced Stop Lines (ASLs) dalam meningkatkan keselamatan pengendara sepeda motor di persimpangan. *Jurnal Transportasi*, 12(1), 45–58.
- Morlok, E. K. (1978). Introduction to transportation engineering. *Transportation Research Part A: General*, 13(2), 135. [https://doi.org/10.1016/0191-2607\(79\)90016-5](https://doi.org/10.1016/0191-2607(79)90016-5)