

## DAFTAR PUSTAKA

- Arbiantara, D., & Widodo, E. (2023). Analysis of the Effect of Bore up Variation on Engine Performance. *R.E.M. (Rekayasa Energi Manufaktur) Jurnal* / Vol.8 No.2/2023, 8(2), 2528–3723. <http://doi.org/10.21070/rem.v8i2.1641>
- Ardi, S., Abdillah, F., & Mahendra, S. (2020). Pengaruh Variasi Durasi Camshaft terhadap Performance dan Emisi Gas Buang pada Motor 4 Tak 150 CC. *Journal of Vocational Education and Automotive Technology*, 2(1), 41–53. <https://e-journal.ivet.ac.id/index.php/joveat/article/view/1159>
- Awal Saputra, Mulyadi, & Heppi Familiana. (2022). Analisis Pengaruh Oversize 100 terhadap Performa Mesin Sepeda Motor 4 Tak SOHC 150. *Jurnal Permadi: Perancangan, Manufaktur, Material dan Energi*, 4(3), 165–183. <https://doi.org/10.52005/permadi.v4i3.96>
- B.Heywood, J. (1988). *Internal Combustion Engine Fundamentals*.
- Bastian Yuda Kriswinarto, I. Sukadana. dan I. Wyn Bandem Adnyana. (2020). Pengaruh Variasi Timing Pengapian terhadap Torsi , Daya dan Konsumsi Bahan Bakar Mesin Injeksi 1500 CC. *Jurnal Ilmiah Teknik Desain Mekanika Vol. 9 No. 1, Januari 2020 (851-857)*, 3(1), 1–9.
- Bestari, M. (2015). Modifikasi cylinder Head terhadap Unjuk Kerja Sepeda motor. *Jurnal Teknik Mesin Ubl, Vol.3 No. 1 (2015)*.
- Derrick Tanadi, Ryan Alexander, David Chandra, Tulus Burhanuddin S. (2022). Rancang Bangun Instrumen Pengujian dan Penentuan Spesifikasi Mesin Diesel. *Jurnal Dinamis USU, Vol. 10, No. 2 (Desember, 2022) | 53-59*, 10(2), 53–60.
- Dharma, U. S., & Wahyudi, T. H. (2017). Pengaruh Volume Ruang Bakar Sepeda Motor terhadap Prestasi Mesin Sepeda Motor 4-Langkah. *Turbo : Jurnal Program Studi Teknik Mesin*, 4(2). <https://doi.org/10.24127/trb.v4i2.77>
- Edu, S. (2022). Mesin uap. <https://youtu.be/CkkaVmXgCIE?si=IefN8YvLF4vTNMID>.
- Fahrival. (2009). Pembuatan Alat Uji Prestasi Mesin Motor Bakar Bensin Yamaha Lexam 115 CC. *Journal Teknik Mesin Universitas Pasir Pengaraian*, 1–8.
- Fatra, F., Suwignyo, J., & Aziz, A. (2023). Efektivitas Pergantian Diameter Piston terhadap Performa Mesin Sepeda Motor 4 Tak. *Journal of Automotive Technology Vocational Education*, 04(1), 40–52.
- Hariyadi, S., & Maftukhin. (2016). Analisa Pengaruh Oversize Piston terhadap Kinerja Motor dan Konsumsi Bahan Bakar. *Journal Wahana Teknik*, 05(1), 57–80.
- Hetharia, M. (2021). Analisis Pengaruh Putaran terhadap Komsumsi Bahan Bakar dari Motor Bensin Suzuki Jimny Katana. *Jurnal Voering Vol. 6 No. 1 Juli*

2021, 6(1), 20–27.

- Iwan. (2026). Cara Menghitung CC Motor Paling mudah. <https://Sekilasrodadua.Blogspot.Com/2017/06/Cara-Menghitung-Cc-Motor-Paling-Mudah.Html>.
- Marbun, G. P. (2020). Analisis Pengaruh Bore up terhadap Performa Mesin Sepeda Motor 4 Langkah yang Menggunakan Bahan Bakar Premium dan Pertamina. *Journal UPN Veteran Jakarta*, 1(69), 5–24.
- Mizhar, S., Arifin, Z. (2024). Analisa Komparasi Sifat Fisis dan Mekanis Piston. *Jurnal Pendidikan Vokasi Otomotif, Vol 6, Nomor 2, Mei 2024*, 6, 107–114.
- Nugroho, P. N. ., & Setyayudha, E. P. (2016). Evaluasi Karakteristik Unjuk Kerja dan Emisi Akibat Peningkatan Volume Silinder pada Mesin Empat Langkah dengan Bore up dan Stroke up. *Jurnal Konversi Energi Dan Manufaktur*, 3(1), 7–12. <https://doi.org/10.21009/jkem.3.1.2>
- Pambudi, G. W. (2020). Teori Dasar Motor Bakar. <https://Www.Cronyos.Com/Teori-Dasar-Motor-Bakar/>.
- Panji, R. (2024). Perbedaan Mesin 4 Tak dengan 2 Tak. <https://Www.Carmudi.Co.Id/Journal/Pengertian-Cara-Kerja-Dan-Perbedaan-Mesin-4-Tak-Dengan-2-Tak/>.
- Perdana, G., Rhakasywi, D., & Cholis, N. (2017). Analisis Pengaruh Bore up terhadap Performa Mesin Sepeda Motor 4 Langkah yang Menggunakan Bahan Bakar Premium dan Pertamina. *Bina Teknik*, 13, 1–8. <https://repository.upnvj.ac.id/7247/2/AWAL.pdf>
- Putra, I. A. C. P. (2018). Makalah Motor Bakar Torak Siklus Kerja Motor 2018. *Journal Institut Teknologi Indonesia*.
- Rauf, J. (2023). A short Course in Energy Conversion Session 5. *Journal OLLI Spring 2023*, 11.
- Rosid. (2016). Analisa Proses Pembakaran pada Motor Bensin 113.5 CC dengan Simulasi Ansys. *Jurnal.Umj.Ac.Id/Index.Php/Jurtek*, 8(2).
- Saputra, D. K., Nugroho, A., Setiawan, K., & Mujiyanto, A. (2024). Pengaruh Variasi Diameter Piston terhadap Torsi dan Daya Sepeda Motor 4 Langkah. *National Multidisciplinary Sciences*, 3(1), 161–167.
- Sunandar, A. (2021). Analisis Hasil Modifikasi Mesin Sepeda Motor 4 Langkah 100 CC Menjadi 107 CC dengan Merubah Diameter Piston dan Diameter Katup. <https://Journal.Ubpkarawang.Ac.Id/Index.Php/Jtmmx>, 1(2), 24–28.
- Usriadi. (2022). Analisis Peforma dan Komsumsi Bahan Bakar pada Honda Tiger 2006 Menggunakan Piston Standar dan Piston Pro Neotech. *Skripsi Universitas Muhammadiyah Sumatra Barat*.
- Wijaya, A. (2024). Modifikasi Engine Dengan Bore up pada Sepeda Motor Honda

Beat Street. *Scientica Jurnal Ilmiah Sain dan Teknologi*, 34, 229–243.  
<https://he02.tci-thaijo.org/index.php/Tjhp/article/view/264543/184555>

