

DAFTAR PUSTAKA

- Adiman, E. Y., Sipil, J. T., Riau, U., Studi, P., Teknik, S., & Riau, U. (2024). *Analisis desain perkerasan lentur berdasarkan mdpj 2017 menggunakan metode mekanistik empiris pada program kenpave*. 7(2), 651–662.
- Aji, Z. A., & Susilo, B. (2023). Evaluasi Tebal Perkerasan Jalan Menggunakan Program Software Kenpave. *Jurnal Rekayasa Lingkungan Terbangun Berkelanjutan*, 01(01), 96–105. <https://doi.org/10.25105/jrltb.v1i1.15921>
- Darwoto dkk, 2023. (2023). Pengaruh Volume Kendaraan terhadap Tingkat Kerusakan Jalan pada Perkerasan Rigid di Jatibarang - Brebes. *PARENTAS: Jurnal Mahasiswa Pendidikan Teknologi Dan Kejuruan*, 8(1), 1–9. <https://doi.org/10.37304/parentas.v8i1.4364>
- Direktorat Jendral Bina Marga (2017). (2017). *MANUAL DESAIN PERKERASAN JALAN (NO04/SE/Db/2017)*. 11.
- Fadhlan, K., & Muis, Z. A. (2013). Evaluasi Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Metode Bina Marga Pt t-01-2002-B dengan Menggunakan Program Kenpave. *Jurnal Teknik Sipil USU*, 2(2).
- Frans, J. H., & Nasjono, J. K. (2023). Analisis Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga 2017 Dan Program KENPAVE. *Jurnal Teknik Sipil*, 12(2), 173–184.
- Huang, (2004). *Pavement Analysis and Design, University of Kentucky, Prentice Hall, New Jersey, U.S.A.*
- Huang 2004, Aggregate, C., Base, A. T., Concrete, A., Stabilized, B., & Granular, U. *Tabel Nilai Elastisitas Tipikal Modulus Elastisitas Psi Cement Treated Granular Tabel poissons ratio Materials*. 3–4.
- Kholi, A., Kunci, K., Bina Marga, M., Jalan, P., & Lentur PENDAHULUAN, P. (2014). PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN RAYA ANTARA BINA MARGA DAN AASHTO'93 (STUDI KASUS: JALAN LINGKAR UTARA PANYINGKIRAN-BARIBIS AJALENGKA). *Jurnal J-ENSITEC*, 01, 1.
- Krisdiyanto, A., Dewi, K., & Wijayanto, M. A. (2022). Analisa Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Metode AASHTO 1993 Dan Tebal Perkerasan Lentur Metode Bina Marga 2017. *Jurnal Teknik Sipil*, 15(1), 22–33.
- Maryam, M., & Putra, K. H. (2020). Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga (Studi Kasus: Jalan Luar Lingkar Timur Surabaya). *Jurnal Teknologi Dan Manajemen*, 1(2), 125–134. <https://doi.org/10.31284/j.jtm.2020.v1i2.1113>

Noor, D., Suneth, F., Kushari, B., Program, M., Teknik, S., Islam, U., Program, D., Teknik, S., & Indonesia, U. I. (2017). *STUDI PENGARUH TEBAL LAPIS DAN MODULUS ELASTISITAS TERHADAP RESPON STRUKTUR PERKERASAN LENTUR DAN KAPASITAS BEBAN REPETISI*.

Pavement interactive, (Stockholm. (n.d.). *Vehicle Pavement Interaction*.

PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 34 TAHUN 2006 TENTANG JALAN. (2006). *PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 34 TAHUN 2006 TENTANG JALAN*. 13(li), 166–173.

Pradani, N., Sadli, M., & Fithriyuni, D. (2016). Analisis Perancangan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Pd T-01-2002-B, Metode Manual Desain Perkerasan (MDP) dan Metode Nottingham pada Ruas Jalan I Gusti Ngurah Rai Palu. *Forum Profesional Teknik Sipil*, 4(2), 140–155.

Rahmawati, A., Aldiansyah, F., & Setiawan, D. M. (2021). Desain Tebal Perkerasan Lentur Jalan Menggunakan Program Kenpave di Ruas Jalan Maospati - Sukomoro, Kabupaten Magetan, Jawa Timur. *Bulletin of Civil Engineering*, 1(1), 19–23. <https://doi.org/10.18196/bce.v1i1.11050>

Sukirman, S. (1999). *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.

Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung: Nova.

Yodder and Witczak. (1975). *Asphalt Pavement Structures for Highways and Streets*. New York: Wiley & Sons.