

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Perhubungan. (2009). Undang-undang Republik Indonesia No.22 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Depatremen Pekerjaan Umum. (2004). Undang Undang Republik Indonesia No.38 Tentang Jalan
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2019). Perencanaan Survei Jalan Luar Kota dan Persiapan Seminar
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) No. 09/ P/ BM/2023
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2024). Manual Desain Perkerasan Jalan No. 03/M/BM/2024
- Asriadi, M. (2024). Memahami Probabiliitas dan Statistika : Kunci Sukses Dalam Menguasai Dunia Data. Bandung
- Antono, L. (2022). Implementasi Kebijakan Odol Dalam Upaya Meningkatkan Sistem Pengawasan dan Pengendalian Muatan Angkutan Barang.
- Pardomuan Pardede, J., Suryo Putranto, L., & Sulistio, D. H. (2024). Pengaruh Kendaraan Overload Terhadap Umur Rencana Pada Struktur Fleksibel Pavement Jakan Toll Jorr E Jakarta. In *Agustus* (Vol. 7, Issue 3).
- Putu Decy Arwini, N., & Made Juniastra, I. (2023). Peran Transportasi Dalam Dunia Industri. 6 (1).
- Syahlendra, Zakaria, A., Azizah, A. C. N., & Amalia, K. R. (2023). Pengaruh Total Angka Kerusakan Jalan Terhadap Kecepatan Kendaraan Pada Ruuad Jalan Antarkota. *Engginer and Science*, 9, 211–218.
- Wachid, A., Effendy, M., Person, K., & Wachid Jl Raya Tlogomas, A. (2023). Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan Berat Angkutan Barang Terhadap Berkurangnya Umur Rencana Jalan. *Seminar Keinsinyuran*.
- Wibisono, R. E., & Pratama, J. A. (2023). Analisis Fungsi Pengawasan Terhadap Jumlah Berat Muatan Kendaraan Sesuai JBI Dalam Rangka Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Jalan Raya. *Teknik Sipil*, 7, 1–7.
- Bestari, S., Selitung, M., Exis, A., & Salmon, V. (2023). Analisis Pengaruh Berbalik Arah Terhadap Kecepatan Kendaraan Ruas Jalan Poros Makassar-Maros. *Jurnal Teknik Sipil UKIPaulus-Makasar*, 5(4), 637–646.

- Iqbal, D., & Artikel, I. (2024). Analisis Kinerja Jalan Berdasarkan Metode MKJI 1997 Pada Jalan Sinar Peusangan Matangglumpangdua. *I(1)*, 31–36. <http://jvm.ejournal.unri.ac.id>
- Nugroho, L., Latifa, E., & Maulani, E. (2024). Dampak Jumlah Kendaraan Besar terhadap Kemacetan Lalu Lintas di Jalan Tol. *5*, 915–928.
- Sudibyo, T. (2023). Pengaruh Pembatasan Jenis Kendaraan Terhadap Kinerja Ruas Jalan. *Teknik Sipil Dan Lingkungan*, *8*, 177–182.
- Syahlendra, Zakaria, A., Azizah, A. C. N., & Amalia, K. R. (2023). Pengaruh Total Kecepatan Kendaraan Pada Ruas Jalan Antarkota. *Engginer and Science*, *9*, 211–218.
- Titi Kurniati, Putri, E. E., & Wahyu Agus Setiawan. (2024). Manajemen Kecepatan Lalu Lintas Pada Jalan Tak Terbagi. *Siklus : Jurnal Teknik Sipil*, *10(1)*, 32–42. <https://doi.org/10.31849/siklus.v10i1.19547>

