

**PENGARUH FAKTOR SOSIAL EKONOMI TERHADAP
JUMLAH PENUMPANG DI BANDAR UDARA JENDERAL
BESAR SOEDIRMAN PURBALINGGA**



SKRIPSI

**FAUZUN MAULANA FIRDAUS
2003010051**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO
AGUSTUS 2025**

**PENGARUH FAKTOR SOSIAL EKONOMI TERHADAP
JUMLAH PENUMPANG DI BANDAR UDARA JENDERAL
BESAR SOEDIRMAN PURBALINGGA**



SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Teknik

**FAUZUN MAULANA FIRDAUS
2003010051**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO
AGUSTUS 2025**

HALAMAN PERSETUJUAN


Skripsi yang diajukan oleh :


Nama : Fauzun Maulana Firdaus
Nim : 2003010051
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Judul : Pengaruh Faktor Sosial Ekonomi Terhadap Jumlah Penumpang Di Bandar Udara Jenderal Besar Soedirman Purbalingga

Telah diterima dan disetujui :
Purwokerto, 1 Agustus 2025

Pembimbing I

Pembimbing II


Assoc. Prof. Dr. Juanita, S.T., M.T., ACPE
NIK. 2160356


Dr. T. Ir. Iskahar, S.T., M.T.
NIK. 2160207

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi yang diajukan oleh :

Nama : Fauzun Maulana Firdaus

Nim : 2003010051

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik dan Sains

Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Judul : Pengaruh Faktor Sosial Ekonomi Terhadap Jumlah Penumpang Di Bandar Udara Jenderal Besar Soedirman Purbalingga

Telah berhasil dipertahankan dihadapan dewan penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T.) pada program studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Sains, Universitas Muhammadiyah Purwokerto.

DEWAN PENGUJI

Penguji 1 : Ir. Teguh Marhendi, S.T., M.T.,

ASEAN.Eng., ACPE., IPM.

Penguji 2 : Dr. T. Ir. Iskahar, S.T., M.T.

Penguji 3 : Assoc. Prof. Dr. Juanita, S.T., M.T., ACPE.

Ditetapkan di : Purwokerto, 1 Agustus 2025

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknik dan Sains



Dr. T. Ir. Iskahar, S.T., M.T.

NIK. 2160207

HALAMAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Fauzun Maulana Firdaus
Nim : 2003010051
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi ini adalah hasil karya saya dan semua sumber yang saya kutip maupun dirujuk telah saya nyatakan benar serta bukan hasil penjiplakan hasil karya orang lain.

Dengan pernyataan ini saya buat dan apabila kelak dikemudian hari terbukti ada unsur penjiplakan, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan sesuai ketentuan yang berlaku.

Purwokerto, 1 Agustus 2025

Yang membuat pernyataan



Fauzun Maulana Firdaus

NIM : 2003010051

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai civitas akademis Universitas Muhammadiyah Purwokerto dan demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Fauzun Maulana Firdaus
Nim : 2003010051
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Jenis Karya : Skripsi

Menyetujui untuk memberikan hak bebas royalti noneklusif kepada Universitas Muhammadiyah Purwokerto atas karya ilmiah saya yang berjudul :

“PENGARUH FAKTOR SOSIAL EKONOMI TERHADAP JUMLAH
PENUMPANG DI BANDAR UDARA JENDERAL BESAR SOEDIRMAN
PURBALINGGA”

Beserta perangkat yang ada (jika Diperlukan). Dengan hak bebas royalti noneklusif kepada Universitas Muhammadiyah Purwokerto berhak menyimpan dan mengalihformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya

Dibuat Di : Purwokerto

Pada Tanggal : 1 Agustus 2025

Yang Menyatakan,



Fauzun Maulana Firdaus

PENGARUH FAKTOR SOSIAL EKONOMI TERHADAP JUMLAH PENUMPANG DI BANDAR UDARA JENDERAL BESAR SOEDIRMAN PURBALINGGA

Fauzun Maulana Firdaus¹, Juanita², Iskahar³
Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Email : fauzunmaulana0@gmail.com

ABSTRAK

Pertumbuhan jumlah penumpang di Bandara JB Soedirman dipengaruhi oleh berbagai faktor ekonomi dan sosial, termasuk jumlah penduduk, Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) per kapita, jumlah wisatawan domestik, sarana perdagangan, dan biro umrah. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh faktor ekonomi dan sosial terhadap jumlah penumpang di Bandara JB Soedirman selama periode tahun 2021-2023. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan metode deskriptif, berfokus pada analisis pengaruh faktor sosial ekonomi terhadap jumlah penumpang di Bandar Udara Jenderal Besar Soedirman dengan menggunakan data sekunder dari BPS periode 2021–2023. Analisis dilakukan dengan regresi linier berganda untuk mengukur hubungan antara jumlah penumpang dan lima variabel independen: jumlah penduduk, PDRB per kapita, jumlah wisatawan, sarana perdagangan, dan jumlah biro umrah. Hasil penelitian menunjukkan bahwa seluruh variabel independen, yaitu jumlah penduduk (X_1), PDRB per kapita (X_2), jumlah wisatawan domestik (X_3), jumlah sarana perdagangan (X_4), dan jumlah biro umrah (X_5), berpengaruh signifikan terhadap jumlah penumpang (Y) di Bandara JB Soedirman. Model regresi linear berganda yang diperoleh adalah: $Y = -326,256 + 0,000465X_1 + 0,0000064X_2 + 0,000089X_3 + 0,069X_4 + 36,514X_5$. Model ini telah diuji menggunakan uji t, uji F, dan koefisien determinasi. Uji t menunjukkan bahwa seluruh variabel berpengaruh signifikan secara parsial (Sig. < 0,05), sedangkan uji F menunjukkan pengaruh signifikan secara simultan (Sig. = 0,005). Nilai koefisien determinasi (R^2) sebesar 0,811 mengindikasikan bahwa model mampu menjelaskan variasi jumlah penumpang sebesar 0,811, sementara sisanya dijelaskan oleh faktor lain di luar model.

Kata Kunci: Jumlah Penumpang, Bandara JB Soedirman, Faktor Sosial Ekonomi, Regresi Linier Berganda

**THE EFFECT OF SOCIO-ECONOMIC FACTORS ON PASSENGER
VOLUME AT JENDERAL BESAR SOEDIRMAN AIRPORT
PURBALINGGA**

Fauzun Maulana Firdaus¹, Juanita², Iskahar³
Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Email : fauzunmaulana0@gmail.com

ABSTRACT

The growth of passenger volume at JB Soedirman Airport is influenced by various socio-economic factors, including population size, Gross Regional Domestic Product (GRDP) per capita, the number of domestic tourists, trade facilities, and umrah agencies. This study aims to analyze the influence of socio-economic factors on the number of passengers at JB Soedirman Airport during the 2021/2023 period. A quantitative approach with a descriptive method was employed, focusing on the analysis of socio-economic factors affecting passenger volume using secondary data from the Central Statistics Agency (BPS) for 2021/2023. Multiple linear regression analysis was used to measure the relationship between passenger volume and five independent variables: population size, GRDP per capita, the number of domestic tourists, trade facilities, and the number of umrah agencies. The results of the study indicate that all independent variables, namely population (X_1), GRDP per capita (X_2), number of domestic tourists (X_3), number of trade facilities (X_4), and number of Umrah bureaus (X_5), have a significant effect on the number of passengers (Y) at JB Soedirman Airport. The multiple linear regression model obtained is: $Y = -326.256 + 0.000465X_1 + 0.0000064X_2 + 0.000089X_3 + 0.069X_4 + 36.514X_5$. This model has been tested using the t test, F test, and coefficient of determination. The test shows that all variables have a significant effect partially (Sig. < 0.05), while the F test shows a significant effect simultaneously (Sig. = 0.005). The coefficient of determination (R^2) value of 0.811 indicates that the model is able to explain the variation in the number of passengers by 0.811, while it is explained by other factors outside the model.

Keywords: *Passenger Volume, JB Soedirman Airport, Socio-economic Factors, Multiple Linear Regression.*

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas limpahan rahmat, taufik, dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul "Pengaruh Faktor Sosial Ekonomi terhadap Jumlah Penumpang di Bandar Udara Jenderal Besar Soedirman Purbalingga" dengan baik dan tepat waktu. Penulisan skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Sains, Universitas Muhammadiyah Purwokerto.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis menyadari bahwa keberhasilan ini tidak lepas dari bantuan, dukungan, dan doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Dr. Jebul Suroso, S.Kp., Ns., M.Kep. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Purwokerto.
2. Dr. T. Ir. Iskahar, S.T., M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik dan Sains Universitas Muhammadiyah Purwokerto dan Dosen Pembimbing II yang dengan penuh kesabaran, ketelitian, dan dedikasi telah membimbing penulis selama proses penyusunan skripsi ini. Arahannya, masukan konstruktif, serta motivasi yang diberikan menjadi landasan penting dalam setiap tahap penyusunan. Penulis sangat menghargai waktu dan perhatian yang telah diberikan di tengah kesibukan yang luar biasa.
3. Assoc. Prof. Dr. Juanita, S.T., M.T., ACPE. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil dan Dosen Pembimbing I atas bimbingan yang penuh perhatian, evaluasi yang tajam, serta saran yang sangat membangun dalam penyusunan skripsi ini. Dukungan beliau menjadi penyemangat dan dorongan besar bagi penulis untuk menyelesaikan penelitian ini dengan sebaik mungkin.
4. Seluruh Dosen dan Staf Karyawan Fakultas Teknik dan Sains Universitas Muhammadiyah Purwokerto atas ilmu dan bantuan yang telah diberikan selama masa studi.

5. Kedua orang tua tercinta, atas kasih sayang, doa, dan dukungan moral maupun material yang tiada henti sehingga penulis dapat mencapai tahap ini.
6. Seluruh rekan-rekan mahasiswa Teknik Sipil angkatan 2020, yang telah menjadi sahabat seperjuangan dan sumber semangat selama menjalani proses perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini.

Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat, baik sebagai referensi akademik maupun sebagai kontribusi ilmiah bagi pengembangan kajian transportasi dan perencanaan wilayah. Semoga segala upaya dan ilmu yang telah diperoleh menjadi amal yang diridhai Allah SWT.

Purwokerto, 1 Agustus 2025

Penulis



Fauzun Maulana Firdaus

NIM. 2003010051

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan segala puji dan syukur ke hadirat Allah SWT, atas limpahan rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul: “Pengaruh Faktor Sosial Ekonomi terhadap Jumlah Penumpang di Bandar Udara Jenderal Besar Soedirman Purbalingga”

Skripsi ini penulis persembahkan dengan penuh rasa hormat dan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua tercinta dan adik penulis, atas segala cinta, doa, semangat, dan pengorbanan yang tak pernah henti dalam setiap langkah hidup penulis.
2. Yang terhormat Assoc. Prof. Dr. Juanita, S.T., M.T., ACPE. selaku Dosen Pembimbing I, atas bimbingan, kesabaran, dan arahan akademik yang sangat berarti dalam penyusunan skripsi ini.
3. Yang terhormat Dr. T. Ir. Iskahar, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing II, atas waktu, perhatian, dan dukungan akademik yang diberikan dengan penuh komitmen dan keikhlasan.
4. Pemilik NIM 2201100029, yang dengan penuh konsistensi dan ketegasan selalu mendorong penulis untuk terus mengerjakan skripsi dan mengikuti bimbingan setiap hari, sehingga proses penyusunan dapat selesai tepat waktu.
5. Riza Afian *aka* Ijong dan Farhan Rizki *aka* Ceking, yang setia menemani dan membantu penulis dalam berbagai proses, mulai dari pencarian dosen pembimbing hingga kegiatan perkuliahan.
6. Seluruh dosen dan staf Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Purwokerto, atas ilmu dan bimbingan yang telah diberikan selama masa studi.
7. Seluruh teman-teman Teknik Sipil angkatan 2020, atas kerja sama, persahabatan, dan semangat kebersamaan yang luar biasa hingga kita dapat sampai pada tahap ini.

8. Serta semua pihak yang telah membantu dan mendukung penulis, baik secara langsung maupun tidak langsung, yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Semoga karya ini dapat menjadi langkah awal untuk berkontribusi dalam pengembangan ilmu pengetahuan dan memberikan manfaat bagi pembaca.



MOTTO

“Ketika kamu berbagi, dunia akan membalasmu dengan cara yang tidak pernah
kamu duga.”

(Timoty Ronald)

"Harta bukan milikmu hingga ia memberi arti bagi sesama; karena sejatinya, yang
kau simpan akan hilang, tapi yang kau bagi akan kekal dalam jiwa-jiwa yang kau
bantu."

(Anonim)

“Sebagian dari hartamu adalah milik mereka yang membutuhkan”

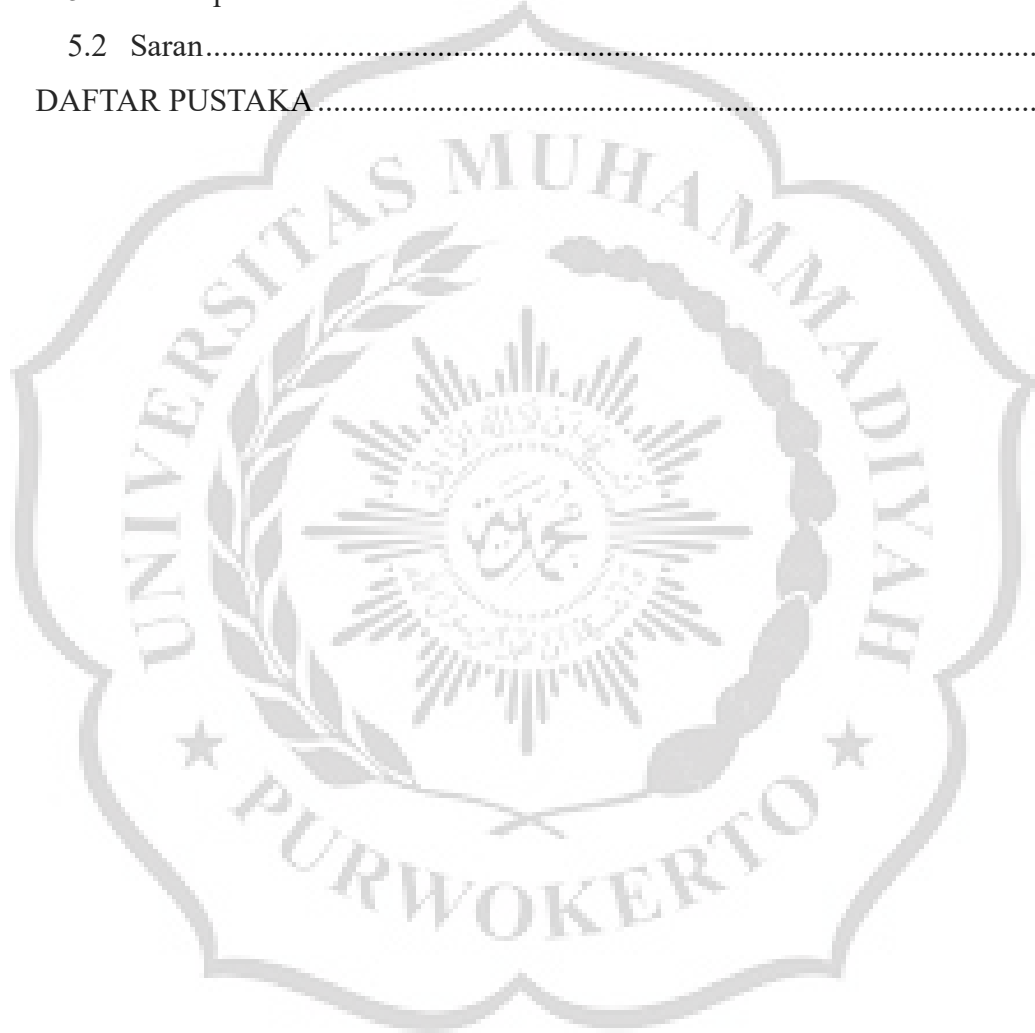
(Fauzun Maulana Firdaus)

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN ORISINALITAS	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....	v
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	x
MOTTO.....	xii
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Batasan Penelitian.....	6
1.4 Tujuan Penelitian.....	7
1.5 Manfaat Penelitian.....	7
1.5.1 Manfaat teoritis.....	7
1.5.2 Manfaat praktis.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Hasil Penelitian Terdahulu	9
2.2 Landasan Teori	14
2.2.1 Konsep Transportasi Udara	14
2.2.2 Jumlah Penumpang.....	15
2.2.3 Jumlah Penduduk.....	17
2.2.4 Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) Per Kapita	19

2.2.5	Wisatawan Domestik dari Obyek Wisata	20
2.2.6	Sarana Perdagangan.....	21
2.2.7	Biro Umrah.....	23
BAB III METODE PENELITIAN		
3.1	Lokasi Bandar Udara.....	25
3.2	Bagan Alir Penelitian	25
3.3	Desain Penelitian.....	27
3.4	Pengumpulan Data	27
3.5	Analisis Data	28
3.6	Pengujian.....	29
3.7	Hipotesis Penelitian.....	31
3.8	Jadwal Rencana Penelitian	32
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		
4.1	Hasil Penelitian	33
4.1.1	Data Jumlah Penumpang Bandara JB Soedirman	33
4.1.2	Data Jumlah Penduduk.....	33
4.1.3	Pertumbuhan Produk Domestik Regional Bruto (PDRB)	35
4.1.4	Jumlah Wisatawan Domestik	36
4.1.5	Sarana Perdagangan.....	38
4.1.6	Penyelenggaraan Umrah	39
4.2	Uji Asumsi Klasik	41
4.2.1	Uji <i>Normalitas</i>	41
4.2.2	Uji <i>Multikolinearitas</i>	43
4.2.3	Uji <i>Heterokedastisitas</i>	46
4.3	Uji Hipotesis.....	47
4.3.1	Persamaan Regresi Linier Berganda.....	47
4.3.2	Uji T.....	48
4.3.3	Uji F.....	50
4.3.4	Hasil Uji Koefisien Determinasi	51
4.4	Pembahasan/Interpretasi Data	52
4.4.1	Pengaruh Jumlah Penduduk Terhadap Jumlah Penumpang	52

4.4.2	Pengaruh PDRB Perkapita Terhadap Jumlah Penumpang	53
4.4.3	Pengaruh Wisatawan Domestik Terhadap Jumlah Penumpang.....	53
4.4.4	Pengaruh Sarana Perdagangan Terhadap Jumlah Penumpang	54
4.4.5	Pengaruh Jumlah Biro Umrah Terhadap Jumlah Penumpang	54
BAB V PENUTUP		
5.1	Kesimpulan.....	55
5.2	Saran.....	56
DAFTAR PUSTAKA		58



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	12
Tabel 3.2 Jadwal Rencana Penelitian	32
Tabel 4.3 Jumlah Penumpang Bandara JB Soedirman.....	33
Tabel 4.4 Jumlah Penduduk Menurut Kabupaten	35
Tabel 4.5 Pertumbuhan Produk Domestik Regional Bruto Perkapita Menurut Kabupaten	36
Tabel 4.6 Jumlah Wisatawan Domestik Menurut Kabupaten	37
Tabel 4.7 Jumlah Sarana Perdagangan Menurut Kabupaten.....	39
Tabel 4.8 Jumlah Biro Penyelenggara Umrah.....	40
Tabel 4.9 Hasil Uji Asumsi Klasik Normalitas	41
Tabel 4.10 Hasil Uji <i>Multikolinearitas</i>	44
Tabel 4.11 Hasil Uji T	48
Tabel 4.12 Hasil Uji F	50
Tabel 4.13 Hasil Uji Koefisien Determinasi	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Lokasi Bandar Udara Jenderal Besar Soedirman.....	25
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian	26
Gambar 4.4 Normal P-Plot.....	42
Gambar 4.5 Hasil Uji <i>Heteroskedastisitas</i>	46



DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 BERITA ACARA UJIAN

LAMPIRAN 2 KARTU BIMBINGAN TUGAS AKHIR

LAMPIRAN 3 SURAT PLAGIASI

LAMPIRAN 4 DATA SEKUNDER PENELITIAN

LAMPIRAN 5 HASIL UJI STATISTIK

