

## DAFTAR PUSTAKA

- Anggraeni, S. S., Sulistyorini, R., & Karami, M. (2024). *Preferensi Pemilihan Moda Transportasi Menggunakan Kereta Api , Travel , dan Mobil Pribadi ( Studi Kasus : Rute Bandar Lampung – Palembang )*. 22(November), 423–430.
- Emor, K. C., Palilingan, R. N., & Wenas, D. R. (2021). Analisis Pengaruh Suhu Dan Tekanan Udara Terhadap Daya Angkat Pesawat Di Bandara Sam Ratulangi Manado Periode 2010-2019 Menggunakan Metode Korelasi Pearson Product Moment. *Jurnal FisTa: Fisika Dan Terapannya*, 2(1), 31–37. <https://doi.org/10.53682/fista.v2i1.103>
- M. Rizal alfadin, T. H. S. . (2018). *Kajian Pemilihan Moda Antara Taksi Berbasis Aplikasi Online Dan Taksi Konvensional Studi Kasus Kota Surabaya*. 1–10.
- Miro, F. (2016). Analisis Pilihan Moda Transportasi Umum Rute Padang – Jakarta Menggunakan Metode Stated Preference. *Journal of Regional and City Planning*, 27(1), 25–33. <https://doi.org/10.5614/jrcp.2016.27.1.3>
- Mutmainnah, S. (2020). Pemilihan Moda Transportasi Kereta Api Menuju Pelabuhan Bakauheni. *JICE (Journal of Infrastructural in Civil Engineering)*, 1(01), 33. <https://doi.org/10.33365/jice.v1i01.854>
- Saribanon, E., Manajemen, S. T., Trisakti, T., Sitanggang, R., Manajemen, S. T., & Trisakti, T. (2016). *Kepuasan Pengguna Jasa Transportasi the Satisfaction of Transportation ' S*. 03(03), 317–326.
- Silondae, S., Muthalib, H. A. A., & Ernawati. (2016). Keterkaitan Jalur Transportasi dan Interaksi Ekonomi Kabupaten Konawe Utara dengan Kabupaten Kota Sekitarnya. *Jurnal Progres Ekonomi Pembangunan*, 1(1), 49–64.
- Tamin, O. Z. (2007). Menuju Terciptanya Sistem Transportasi Berkelanjutan di Kota-Kota Besar di Indonesia. *Jurnal Transportasi*, 7(2), 87–104.
- Wiwik, Yuniarinto, A.-, & Zain, D.-. (2010). ANALISIS KUALITAS PELAYANAN DAN PENGARUHNYA TERHADAP KEPUASAN KONSUMEN (Studi Pada PT. Kereta Api (Persero) DAOP 8 Surabaya). *WACANA, Jurnal Sosial Dan Humaniora*, 13(1), 29–43. <http://wacana.ub.ac.id/index.php/wacana/article/view/196>

## LAMPIRAN

### Lampiran 1 Data Jumlah Penumpang KAI Joglosemarkerto

DATA JUMLAH PENUMPANG KERETA API JOGLOSEMARKERTO KELAS EKONOMI RUTE PURWOKERTO YOGYAKARTA PADA BULAN JANUARI S.D APRIL 2025				
NO	BULAN	NAMA KA	RELASI	JUMLAH PENUMPANG EKONOMI
1	Januari	Joglosemarkerto	PWT-YK	635
2	Februari	Joglosemarkerto	PWT-YK	617
3	Maret	Joglosemarkerto	PWT-YK	578
4	April	Joglosemarkerto	PWT-YK	459
Total				2289

( Sumber : DAOP 5, 2025)

### Lampiran 2 Data Jumlah Penumpang Travel Qyta Trans

DATA JUMLAH PENUMPANG TRAVEL QYTA TRANS RUTE PURWOKERTO YOGYAKARTA			
NO	BULAN	RUTE	JUMLAH PENUMPANG
1	Maret	PURWOKERTO - YOGYAKARTA	438

( Sumber : Qyta Trans, 2025)

### Lampiran 3 Kuesioner

#### FORMULIR PEMILIHAN PADA TRANSPORTASI KERETA API EKONOMI JOGLOSEMARKERTO DAN TRAVEL QYTA TRANS

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh,

Perkenalkan, saya **Zerima Fairlandya**, mahasiswa dari **Universitas Muhammadiyah Purwokerto** yang saat ini sedang menyusun tugas akhir dengan judul “**Analisis Preferensi Pemilihan Moda Transportasi antara Kereta Api Ekonomi joglosemarkerto dan Travel Qyta Trans pada Rute Purwokerto – Yogyakarta.**”

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang memengaruhi preferensi masyarakat dalam memilih moda transportasi kereta api atau travel pada rute tersebut. Data yang Bapak/ Ibu/ Saudara/ Saudari berikan melalui kuesioner ini akan sangat membantu dalam proses analisis dan penyusunan tugas akhir saya.

Segala informasi yang diberikan dijamin kerahasiaannya dan hanya akan digunakan untuk kepentingan penelitian akademik.

Saya mengucapkan terima kasih atas kesediaan dan partisipasi Anda dalam mengisi kuesioner ini.

Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Hormat saya,

**Zerima Fairlandya**

Mahasiswa Universitas Muhammadiyah Purwokerto

#### **A. Karakteristik Responden**

Bagian ini berisi data dasar anda untuk keperluan analisis. Informasi bersifat rahasia dan hanya digunakan untuk kepentingan penelitian.

##### **1. Jenis Kelamin**

Laki - laki

### Lanjutan Lampiran 3 Kuesioner

- Perempuan

#### 2. Usia

- < 20 Tahun  
 20 – 30 Tahun  
 31 – 40 Tahun  
 > 40 Tahun

#### 3. Pekerjaan

- Mahasiswa  
 Pegawai  
 Lainnya

#### 4. Moda Transportasi Yang Lebih Sering Digunakan

- Kereta Api Ekonomi Joglosemarkerto  
 Travel Qyta Trans

#### B. PERNYATAAN PREFERENSI

Keterangan : 5 = Sangat Setuju      2 = Tidak Setuju  
 4 = Setuju                                  1 = Sangat Tidak Setuju  
 3 = Netral

No	Pernyataan	Keterangan				
		5	4	3	2	1
		SS	S	N	TS	STS
1	Saya merasa harga tiket kereta api ekonomi joglosemarkerto lebih terjangkau.					
2	Harga travel qyta trans tidak sesuai dengan fasilitas yang diberikan.					

### Lanjutan Lampiran 3 Kuesioner

3	Waktu tempuh kereta api ekonomi joglosemarkerto sesuai dengan jadwal saya.					
4	Travel qyta trans menawarkan waktu keberangkatanyang lebih fleksibel.					
5	Saya merasa lebih nyaman naik kereta api dibandingkan travel.					
6	Travel qyta trans lebih nyaman dalam hal tempat duduk dan kebersihan.					
7	Saya merasa lebih aman menggunakan kereta api.					
8	Saya merasa lebih aman menggunakan travel qyta trans.					
9	Stasiun kereta api joglosemarkerto mudah dijangkau dari tempat saya.					
10	Titik keberangkatan qyta trans lebih dekat dan praktis bagi saya.					
11	Saya puas dengan layanan kereta api joglosemarkerto secara keseluruhan.					
12	Saya puas dengan layanan travel qyta trans secara keseluruhan.					

### Lanjutan Lampiran 3 Kuesioner

*	Saya lebih sering memilih kereta api karena biayanya lebih ekonomis.					
14	Saya lebih sering memilih travel qyta trans karena pelayanannya lebih personal.					
15	Saya akan merekomendasikan kereta api joglosemarkerto kepada orang lain.					
16	Saya akan merekomendasikan travel qyta trans kepada orang lain.					

Keterangan : 1 ( STS ) = Sangat Tidak Setuju

2 ( TS ) = Tidak Setuju

3 ( N ) = Netral

4 ( S ) = Setuju

5 ( SS ) = Sangat Setuju

Terima kasih atas partisipasi dan waktu yang telah Anda luangkan untuk mengisi kuesioner ini. Jawaban yang Anda berikan sangat berarti dan akan menjadi kontribusi yang berharga dalam penyusunan tugas akhir saya.

Semoga kebaikan Anda dibalas dengan keberkahan dan kesuksesan selalu menyertai.

Hormat saya,

**Zerima Fairlandya**

Mahasiswa Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Lampiran 4 tabel untuk nilai r tabel

	Significance Level			
1-tailed	0.05	0.025	0.01	0.005
2-tailed	0.1	0.05	0.02	0.01
df				
1	0.988	0.997	0.9995	0.9999
2	0.9	0.95	0.98	0.99
3	0.805	0.878	0.934	0.959
4	0.729	0.811	0.882	0.917
5	0.669	0.754	0.833	0.874
6	0.622	0.707	0.789	0.834
7	0.582	0.666	0.75	0.798
8	0.549	0.632	0.716	0.765
9	0.521	0.602	0.685	0.735
10	0.497	0.576	0.658	0.708
11	0.476	0.553	0.634	0.684
12	0.458	0.532	0.612	0.661
13	0.441	0.514	0.592	0.641
14	0.426	0.497	0.574	0.628
15	0.412	0.482	0.558	0.606
16	0.4	0.468	0.542	0.59
17	0.389	0.456	0.528	0.575
18	0.378	0.444	0.516	0.561
19	0.369	0.433	0.503	0.549
20	0.36	0.423	0.492	0.537
21	0.352	0.413	0.482	0.526
22	0.344	0.404	0.472	0.515
23	0.337	0.396	0.462	0.505
24	0.33	0.388	0.453	0.495
25	0.323	0.381	0.445	0.487
26	0.317	0.374	0.437	0.479
27	0.311	0.367	0.43	0.471
28	0.306	0.361	0.423	0.463
29	0.301	0.355	0.416	0.456
30	0.296	0.349	0.409	0.449
35	0.275	0.325	0.381	0.418
40	0.257	0.304	0.358	0.393
45	0.243	0.288	0.338	0.372
50	0.231	0.273	0.322	0.354
60	0.211	0.25	0.295	0.325
70	0.195	0.232	0.274	0.302
80	0.183	0.217	0.256	0.284
90	0.173	0.205	0.242	0.267
100	0.164	0.195	0.23	0.254

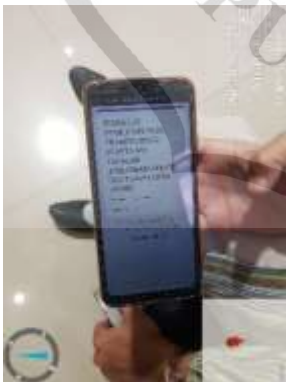
### Lampiran 5 Scan Barcode kuesioner



### Lampiran 6 Penyebaran Kuesioner



### Lampiran 7 Bukti Pengisian Kuesioner



**Lampiran 8 Rekap Data Uji Coba Instrumen kuesioner**

No	P/L	USIA (TAHUN)	PEKERJAAN	TRANSPORTASI	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	TOTAL
1.	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	3	5	5	5	3	5	3	3	5	5	4	5	5	5	3	69
2.	L	31 - 40	PEGAWAI	KERETA API	1	3	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	73
3.	P	20 - 30	MAHASISWA	TRAVEL	5	4	3	3	5	4	4	5	4	5	5	3	4	4	5	67
4.	L	20 - 30	PEGAWAI	KERETA API	5	5	4	4	3	4	4	5	3	3	5	4	4	4	5	65
5.	P	31 - 40	PEGAWAI	KERETA API	4	5	3	4	4	5	4	5	5	5	3	5	4	5	4	69
6.	P	20 - 30	PEGAWAI	KERETA API	5	3	5	4	3	4	4	5	3	4	4	5	5	4	4	66
7.	L	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	4	3	4	5	4	4	5	4	5	5	5	4	5	3	5	69
8.	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	2	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	5	4	4	5	65
9.	P	20 - 30	PEGAWAI	KERETA API	2	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	5	4	4	5	72
10.	P	31 - 40	PEGAWAI	TRAVEL	4	2	5	2	5	1	4	2	5	1	4	2	5	2	4	50
11.	P	20 - 30	PEGAWAI	TRAVEL	1	2	5	1	5	2	5	2	5	2	5	1	5	2	5	50
12.	L	20 - 30	PEGAWAI	KERETA API	1	5	2	4	2	5	2	5	1	4	1	5	2	5	2	51
13.	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	4	3	5	4	4	4	4	5	4	5	5	4	4	5	4	69
14.	L	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	3	4	4	4	5	4	4	3	4	5	5	4	3	4	4	65

**Lampiran 8 Rekap Data Uji Coba Instrumen kuesioner**

15.	L	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	4	3	4	4	3	4	4	4	4	5	4	5	4	4	5	66
16.	P	20 - 30	MAHASISWA	TRAVEL	2	4	5	4	5	4	4	5	3	4	5	4	5	4	5	68
17.	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	3	4	2	5	2	4	2	4	3	5	2	4	2	4	3	54
18.	P	20 - 30	PEGAWAI	KERETA API	4	5	4	5	4	5	2	4	2	5	3	5	3	4	2	61
19.	L	31 - 40	PEGAWAI	KERETA API	4	5	4	4	5	4	3	5	4	4	3	5	3	5	4	67
20.	L	> 40	PEGAWAI	TRAVEL	2	4	4	3	4	4	4	4	5	4	5	2	4	4	5	63
21.	P	20 - 30	MAHASISWA	TRAVEL	1	4	4	3	4	4	4	4	5	4	5	4	5	5	4	65
22.	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	4	5	4	5	4	5	3	5	4	5	3	5	4	5	4	70
23.	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	2	5	1	4	3	5	2	4	1	5	2	4	1	5	2	50
24.	P	31 - 40	PEGAWAI	KERETA API	2	4	1	5	2	4	2	5	1	4	2	4	1	5	2	48
25.	L	20 - 30	LAINNYA	TRAVEL	4	1	5	2	4	1	5	2	4	1	5	2	4	1	4	47
26.	L	20 - 30	PEGAWAI	TRAVEL	4	2	5	1	4	2	4	1	4	2	5	2	4	1	4	47
27.	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	2	5	2	4	1	5	2	4	1	4	2	5	2	4	1	48
28.	L	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	5	5	2	4	1	5	2	4	2	4	1	5	2	5	2	53
29.	P	20 - 30	PEGAWAI	TRAVEL	1	2	4	2	5	1	5	2	4	2	5	1	4	2	5	47
30.	L	31 - 40	PEGAWAI	TRAVEL	1	1	5	2	4	1	4	1	4	2	5	1	4	2	4	43
31.	P	< 20	MAHASISWA	KERETA API	2	5	2	4	2	5	2	4	2	5	1	4	2	5	1	51
32.	P	20 - 30	PEGAWAI	KERETA API	2	5	2	4	2	5	1	5	2	4	1	5	2	5	1	50

**Lampiran 9 Uji Validitas Uji Coba Instrumen Kuesioner**

		Correlations																
		P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	TOTAL
P1	Pearson Correlation	1	-.040	.665**	-.262	.769**	-.177	.820**	-.303	.737**	-.095	.858**	-.288	.742**	-.176	.835*	-.142	.638**
	Sig. (2-tailed)		.829	<.001	.147	<.001	.332	<.001	.092	<.001	.604	<.001	.110	<.001	.335	<.001	.438	<.001
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
P2	Pearson Correlation	-.040	1	.099	.148	.123	-.040	.063	-.008	.163	.062	.110	.049	.217	.109	-.022	.105	.301
	Sig. (2-tailed)	.829		.589	.420	.501	.827	.730	.965	.373	.738	.550	.791	.232	.552	.903	.568	.094
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
P3	Pearson Correlation	.665*	.099	1	-.582**	.677**	-.446*	.880**	-.649**	.700**	-.453**	.690**	-.629**	.752**	-.491**	.833*	-	.318
	Sig. (2-tailed)	<.001	.589		<.001	<.001	.010	<.001	<.001	<.001	.009	<.001	<.001	<.001	.004	<.001	.004	.076
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
P4	Pearson Correlation	-.262	.148	-.582**	1	-.362*	.697**	-.494**	.747**	-.380*	.742**	-.398*	.804**	-.337	.871**	-	.704*	.345
	Sig. (2-tailed)	.147	.420	<.001		.042	<.001	.004	<.001	.032	<.001	.024	<.001	.059	<.001	.002	<.001	.053
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32

Lanjutan Lampiran 9 Uji Validitas Uji Coba Instrumen Kuesioner

N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	
P5	Pearson Correlation	.769 <sup>*</sup>	.123	.677 <sup>**</sup>	-.362 <sup>*</sup>	1	-.320	.821 <sup>**</sup>	-.375 <sup>*</sup>	.751 <sup>**</sup>	-.266	.808 <sup>**</sup>	-.409 <sup>*</sup>	.847 <sup>**</sup>	-.281	.764 <sup>*</sup>	-.261	.551 <sup>**</sup>
	Sig. (2-tailed)	<.001	.501	<.001	.042		.074	<.001	.034	<.001	.141	<.001	.020	<.001	.119	<.001	.150	.001
N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
P6	Pearson Correlation	-.177	-.040	-.446 <sup>*</sup>	.697 <sup>**</sup>	-.320	1	-.419 <sup>*</sup>	.752 <sup>**</sup>	-.210	.731 <sup>**</sup>	-.225	.767 <sup>**</sup>	-.392 <sup>*</sup>	.675 <sup>**</sup>	-.372 <sup>*</sup>	-.774 <sup>*</sup>	.394 <sup>*</sup>
	Sig. (2-tailed)	.332	.827	.010	<.001	.074		.017	<.001	.248	<.001	.215	<.001	.026	<.001	.036	<.001	.026
N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
P7	Pearson Correlation	.820 <sup>*</sup>	.063	.880 <sup>**</sup>	-.494 <sup>**</sup>	.821 <sup>**</sup>	-.419 <sup>*</sup>	1	-.504 <sup>**</sup>	.800 <sup>**</sup>	-.350 <sup>*</sup>	.868 <sup>**</sup>	-.529 <sup>**</sup>	.876 <sup>**</sup>	-.362 <sup>*</sup>	.888 <sup>*</sup>	-.396 <sup>*</sup>	.506 <sup>**</sup>
	Sig. (2-tailed)	<.001	.730	<.001	.004	<.001	.017		.003	<.001	.049	<.001	.002	<.001	.042	<.001	.025	.003
N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
P8	Pearson Correlation	-.303	-.008	-.649 <sup>**</sup>	.747 <sup>**</sup>	-.375 <sup>*</sup>	.752 <sup>**</sup>	-.504 <sup>**</sup>	1	-.290	.792 <sup>**</sup>	-.347	.873 <sup>**</sup>	-.415 <sup>*</sup>	.806 <sup>**</sup>	.522 <sup>*</sup>	.906 <sup>*</sup>	.356 <sup>*</sup>

**Lanjutan Lampiran 9 Uji Validitas Uji Coba Instrumen Kuesioner**

	Sig. (2-tailed)	.092	.965	<.001	<.001	.034	<.001	.003	.108	<.001	.051	<.001	.018	<.001	.002	<.001	.046	
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	
P9	Pearson Correlation	.737*	.163	.700**	-.380*	.751**	-.210	.800**	-.290	1	-.271	.700**	-.349	.768**	-.212	.824*	-.113	.599**
	Sig. (2-tailed)	<.001	.373	<.001	.032	<.001	.248	<.001	.108	.133	<.001	.050	<.001	.244	<.001	.539	<.001	
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	
P10	Pearson Correlation	-.095	.062	-.453**	.742**	-.266	.731**	-.350*	.792**	1	-.170	.744**	-.310	.835**	-.322	.789*	.486**	
	Sig. (2-tailed)	.604	.738	.009	<.001	.141	<.001	.049	<.001	.133	.353	<.001	.085	<.001	.073	<.001	.005	
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	
P11	Pearson Correlation	.858*	.110	.690**	-.398*	.808**	-.225	.868**	-.347	.700**	1	-.311	.739**	-.247	.812*	-.204	.606**	
	Sig. (2-tailed)	<.001	.550	<.001	.024	<.001	.215	<.001	.051	<.001	.353	.083	<.001	.173	<.001	.264	<.001	
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	

**Lanjutan Lampiran 9 Uji Validitas Uji Coba Instrumen Kuesioner**

P12	Pearson Correlation	-.288	.049	-.629**	.804**	-.409*	.767**	-.529**	.873**	-.349	.744**	-.311	1	-.504**	.813**	-	.857*	.345
	Sig. (2-tailed)	.110	.791	<.001	<.001	.020	<.001	.002	<.001	.050	<.001	.083		.003	<.001	.002	<.001	.053
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
P13	Pearson Correlation	.742*	.217	.752**	-.337	.847**	-.392*	.876**	-.415*	.768**	-.310	.739**	-.504**	1	-.260	.796*	-.337	.539**
	Sig. (2-tailed)	<.001	.232	<.001	.059	<.001	.026	<.001	.018	<.001	.085	<.001	.003		.151	<.001	.060	.001
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
P14	Pearson Correlation	-.176	.109	-.491**	.871**	-.281	.675**	-.362*	.806**	-.212	.835**	-.247	.813**	-.260	1	-	.786*	.493**
	Sig. (2-tailed)	.335	.552	.004	<.001	.119	<.001	.042	<.001	.244	<.001	.173	<.001	.151		.036	<.001	.004
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
P15	Pearson Correlation	.835**	-.022	.833**	-.519**	.764**	-.372*	.888**	-.522**	.824**	-.322	.812**	-.524**	.796**	-.373*	1	-	.472**
	Sig. (2-tailed)	<.001	.833	<.001	<.001	.002	.002	<.001	<.001	<.001	.002	<.001	<.001	<.001		.002	<.001	.002
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32

**Lanjutan Lampiran 9 Uji Validitas Uji Coba Instrumen Kuesioner**

	Sig. (2-tailed)	<.001	.903	<.001	.002	<.001	.036	<.001	.002	<.001	.073	<.001	.002	<.001	.036		.034	.006
		1																
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
P16	Pearson Correlation	-.142	.105	-.494**	.704**	-.261	.774**	-.396*	.906**	-.113	.789**	-.204	.857**	-.337	.786**	-	1	.507**
															.376*			
	Sig. (2-tailed)	.438	.568	.004	<.001	.150	<.001	.025	<.001	.539	<.001	.264	<.001	.060	<.001	.034		.003
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
TOT AL	Pearson Correlation	.638*	.301	.318	.345	.551**	.394*	.506**	.356*	.599**	.486**	.606**	.345	.539**	.493**	.472*	.507*	1
		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Sig. (2-tailed)	<.001	.094	.076	.053	.001	.026	.003	.046	<.001	.005	<.001	.053	.001	.004	.006	.003	
		1																
	N	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

\* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

**Lampiran 10 Uji Reliabilitas Uji Coba Instrumen Kuesioner**

**Case Processing Summary**

		N	%
Cases	Valid	32	100.0
	Excluded <sup>a</sup>	0	.0
	Total	32	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

**Reliability Statistics**

Cronbach's Alpha	N of Items
.754	16

**Lampiran 11 Rekap Data Survey Instrumen Kuesioner**

NO	P/L	USIA (TAHUN)	PEKERJAAN	TRANSPORTASI	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	TOTAL
1	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	5	3	5	5	5	3	5	3	3	5	5	4	5	5	5	3	69
2	L	31 - 40	PEGAWAI	KERETA API	5	1	3	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	73
3	P	20 - 30	MAHASISWA	TRAVEL	4	5	4	3	3	5	4	4	5	4	5	5	3	4	4	5	67
4	L	20 - 30	PEGAWAI	KERETA API	3	5	5	4	4	3	4	4	5	3	3	5	4	4	4	5	65
5	P	31 - 40	PEGA WAI	KERETA API	4	4	5	3	4	4	5	4	5	5	5	3	5	4	5	4	69
6	P	20 - 30	PEGAWAI	KERETA API	4	5	3	5	4	3	4	4	5	3	4	4	5	5	4	4	66
7	L	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	4	4	3	4	5	4	4	5	4	5	5	5	4	5	3	5	69
8	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	4	2	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	5	4	4	5	65
9	P	20 - 30	PEGAWAI	KERETA API	5	2	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	5	4	4	5	72
10	P	31 - 40	PEGAWAI	TRAVEL	2	4	2	5	2	5	1	4	2	5	1	4	2	5	2	4	50
11	P	20 - 30	PEGAWAI	TRAVEL	2	1	2	5	1	5	2	5	2	5	2	5	1	5	2	5	50
12	L	20 - 30	PEGAWAI	KERETA API	5	1	5	2	4	2	5	2	5	1	4	1	5	2	5	2	51
13	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	5	4	3	5	4	4	4	4	5	4	5	5	4	4	5	4	69

**Lanjutan Lampiran 11 Rekap Data Survey Instrumen Kuesioner**

14	L	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	5	3	4	4	4	5	4	4	3	4	5	5	4	3	4	4	65
15	L	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	5	4	3	4	4	3	4	4	4	4	5	4	5	4	4	5	66
16	P	20 - 30	MAHASISWA	TRAVEL	5	2	4	5	4	5	4	4	5	3	4	5	4	5	4	5	68
17	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	5	3	4	2	5	2	4	2	4	3	5	2	4	2	4	3	54
18	P	20 - 30	PEGAWAI	KERETA API	4	4	5	4	5	4	5	2	4	2	5	3	5	3	4	2	61
19	L	31 - 40	PEGAWAI	KERETA API	5	4	5	4	4	5	4	3	5	4	4	3	5	3	5	4	67
20	L	> 40	PEGAWAI	TRAVEL	5	2	4	4	3	4	4	4	4	5	4	5	2	4	4	5	63
21	P	20 - 30	MAHASISWA	TRAVEL	5	1	4	4	3	4	4	4	4	5	4	5	4	5	5	4	65
22	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	5	4	5	4	5	4	5	3	5	4	5	3	5	4	5	4	70
23	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	4	2	5	1	4	3	5	2	4	1	5	2	4	1	5	2	50
24	P	31 - 40	PEGAWAI	KERETA API	4	2	4	1	5	2	4	2	5	1	4	2	4	1	5	2	48
25	L	20 - 30	LAINNYA	TRAVEL	2	4	1	5	2	4	1	5	2	4	1	5	2	4	1	4	47
26	L	20 - 30	PEGAWAI	TRAVEL	2	4	2	5	1	4	2	4	1	4	2	5	2	4	1	4	47
27	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	4	2	5	2	4	1	5	2	4	1	4	2	5	2	4	1	48
28	L	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	4	5	5	2	4	1	5	2	4	2	4	1	5	2	5	2	53

**Lanjutan Lampiran 11 Rekap Data Survey Instrumen Kuesioner**

29	P	20 - 30	PEGAWAI	TRAVEL	2	1	2	4	2	5	1	5	2	4	2	5	1	4	2	5	47
30	L	31 - 40	PEGAWAI	TRAVEL	2	1	1	5	2	4	1	4	1	4	2	5	1	4	2	4	43
31	P	< 20	MAHASISWA	KERETA API	5	2	5	2	4	2	5	2	4	2	5	1	4	2	5	1	51
32	P	20 - 30	PEGAWAI	KERETA API	4	2	5	2	4	2	5	1	5	2	4	1	5	2	5	1	50
33	P	31 - 40	PEGAWAI	KERETA API	5	2	3	5	5	3	5	4	5	4	5	5	5	3	4	3	66
34	P	20 - 30	PEGAWAI	KERETA API	4	5	4	4	3	5	5	3	4	4	5	4	4	5	4	5	68
35	L	20 - 30	PEGAWAI	TRAVEL	4	5	3	4	5	5	4	4	3	5	5	4	3	5	4	4	67
36	P	31 - 40	PEGAWAI	KERETA API	4	4	3	5	5	3	5	4	4	3	4	4	5	5	4	5	67
37	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	4	5	3	4	4	5	5	4	4	5	4	4	5	5	3	5	69
38	P	20 - 30	MAHASISWA	TRAVEL	4	5	3	5	4	5	5	4	5	5	4	3	5	4	4	5	70
39	L	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	4	5	3	3	5	4	5	4	3	4	3	5	5	5	4	5	67
40	P	20 - 30	PEGAWAI	KERETA API	5	3	4	4	3	5	5	3	5	4	4	5	5	4	4	4	67
41	P	20 - 30	MAHASISWA	TRAVEL	5	5	4	3	4	4	3	4	5	3	4	4	5	5	4	5	67
42	L	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	4	4	5	3	4	5	5	4	4	3	4	4	5	3	4	4	65
43	L	31 - 40	PEGAWAI	KERETA API	4	4	3	5	4	4	5	4	4	5	3	5	3	4	4	5	66

**Lanjutan Lampiran 11 Rekap Data Survey Instrumen Kuesioner**

44	L	31 - 40	PEGAWAI	KERETA API	5	2	4	5	5	5	4	4	4	5	5	4	5	4	4	4	69
45	P	20 - 30	MAHASISWA	TRAVEL	4	1	5	4	4	5	5	5	4	4	5	4	5	5	5	4	69
46	P	< 20	MAHASISWA	TRAVEL	5	2	4	4	5	4	5	5	5	4	4	5	4	5	5	5	71
47	L	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	5	2	5	5	4	5	4	4	4	5	5	4	5	5	4	4	70
48	L	20 - 30	PEGAWAI	KERETA API	4	2	4	5	5	5	4	4	5	5	5	4	4	5	5	4	70
49	P	31 - 40	LAINNYA	KERETA API	4	1	4	5	4	5	5	5	4	4	5	4	4	5	5	4	68
50	L	20 - 30	LAINNYA	TRAVEL	4	3	5	4	4	5	4	4	4	5	5	5	4	5	4	4	69
51	P	< 20	MAHASISWA	TRAVEL	4	2	5	5	4	4	4	5	5	4	5	4	4	5	4	5	69
52	L	< 20	MAHASISWA	KERETA API	4	5	4	4	4	3	5	3	4	2	4	3	5	3	5	4	62
53	L	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	5	4	5	4	5	3	5	2	4	2	4	3	5	3	5	3	62
54	P	31 - 40	PEGAWAI	KERETA API	5	4	5	4	5	3	5	3	5	2	4	2	5	2	4	2	60
55	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	5	4	5	2	5	3	5	3	5	3	5	3	4	3	5	3	63
56	L	31 - 40	PEGAWAI	KERETA API	4	4	5	4	3	4	5	3	5	2	4	3	5	3	5	4	63
57	L	20 - 30	PEGAWAI	KERETA API	5	2	3	4	4	2	4	2	4	2	4	3	4	2	4	2	51
58	P	20 - 30	PEGAWAI	KERETA API	5	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	49

**Lanjutan Lampiran 11 Rekap Data Survey Instrumen Kuesioner**

59	P	20 - 30	PEGAWAI	KERETA API	4	3	4	1	5	2	5	2	4	2	4	3	4	2	4	2	51
60	L	20 - 30	PEGAWAI	KERETA API	5	2	5	4	3	5	5	3	4	3	4	4	5	4	5	4	65
61	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	5	3	4	2	4	3	4	2	5	2	4	2	4	2	4	2	52
62	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	5	4	5	2	4	2	5	2	4	2	5	2	4	2	4	2	54
63	P	20 - 30	PEGAWAI	KERETA API	5	2	4	4	3	5	5	3	5	2	4	4	5	4	5	5	65
64	L	20 - 30	MAHASISWA	TRAVEL	5	1	4	4	2	4	5	3	5	4	3	4	5	4	4	4	61
65	L	20 - 30	PEGAWAI	TRAVEL	4	4	2	4	2	4	1	5	2	4	2	4	2	5	2	4	51
66	L	20 - 30	PEGAWAI	TRAVEL	3	2	2	4	2	4	1	5	2	4	2	4	2	5	2	4	48
67	L	20 - 30	PEGAWAI	TRAVEL	3	2	2	4	1	4	2	5	2	4	1	4	2	4	2	4	46
68	P	20 - 30	MAHASISWA	TRAVEL	2	1	2	4	2	5	2	4	2	4	2	4	2	5	4	2	47
69	P	20 - 30	MAHASISWA	TRAVEL	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	5	2	4	2	4	49
70	P	31 - 40	PEGAWAI	TRAVEL	5	2	4	4	4	5	5	3	4	4	4	5	5	4	4	5	67
71	P	< 20	MAHASISWA	TRAVEL	5	2	4	3	2	5	5	3	4	4	3	4	5	4	4	5	62
72	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	4	2	4	4	4	5	4	3	4	4	4	5	4	4	4	5	64
73	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	5	1	4	4	5	3	4	4	5	4	4	4	5	4	5	4	65

**Lanjutan Lampiran 11 Rekap Data Survey Instrumen Kuesioner**

74	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	4	1	4	4	4	4	4	5	3	4	5	4	4	3	4	5	62
75	P	31 - 40	LAINNYA	KERETA API	4	1	5	5	4	5	5	5	4	4	5	4	4	4	5	5	69
76	P	20 - 30	MAHASISWA	TRAVEL	2	2	2	4	4	2	2	4	2	4	1	4	2	4	2	5	46
77	P	20 - 30	PEGAWAI	TRAVEL	2	2	2	4	2	4	2	5	2	5	2	4	2	5	2	4	49
78	P	20 - 30	PEGAWAI	TRAVEL	5	2	4	5	5	5	4	4	5	5	4	5	4	4	5	4	70
79	P	20 - 30	PEGAWAI	KERETA API	5	2	5	2	4	2	5	1	4	1	4	2	5	2	4	2	50
80	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	5	4	4	3	5	2	5	2	4	2	5	2	4	2	5	3	57
81	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	5	4	5	3	5	2	5	2	5	2	5	2	5	3	5	3	61
82	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	5	2	5	3	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	57
83	L	20 - 30	MAHASISWA	TRAVEL	3	2	3	5	3	4	3	5	3	5	2	5	2	5	2	5	57
84	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	4	2	5	5	5	3	5	3	5	1	5	4	5	3	5	3	63
85	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	3	2	5	3	5	2	4	2	5	1	4	2	4	1	4	3	50
86	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	4	3	5	4	5	3	3	3	3	3	4	4	5	4	4	3	60
87	L	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	4	3	4	4	4	3	4	3	4	4	4	3	4	4	4	4	60
88	L	> 40	LAINNYA	KERETA API	5	5	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	1	64

**Lanjutan Lampiran 11 Rekap Data Survey Instrumen Kuesioner**

89	L	> 40	PEGAWAI	KERETA API	5	3	2	5	5	1	5	1	5	2	5	3	5	1	5	2	55
90	L	> 40	PEGAWAI	KERETA API	3	4	5	5	5	3	5	3	5	3	5	3	3	2	5	2	61
91	L	> 40	PEGAWAI	KERETA API	5	5	5	5	5	3	5	3	5	2	5	3	5	3	5	3	67
92	P	20 - 30	LAINNYA	KERETA API	5	3	4	4	3	3	5	3	3	4	5	3	5	3	5	3	61
93	P	> 40	LAINNYA	KERETA API	5	5	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	5	3	66
94	P	> 40	LAINNYA	TRAVEL	3	2	4	4	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	50
95	P	< 20	MAHASISWA	KERETA API	3	1	4	3	5	3	5	2	4	3	4	3	4	3	3	3	53
96	P	> 40	PEGAWAI	KERETA API	4	3	5	4	5	4	5	3	4	3	5	4	5	3	4	4	65
97	P	> 40	PEGAWAI	KERETA API	3	1	4	3	4	3	4	3	4	4	4	4	4	3	4	4	56
98	P	> 40	LAINNYA	KERETA API	3	1	5	5	5	3	5	1	5	5	2	2	2	2	5	2	53
99	P	20 - 30	LAINNYA	KERETA API	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	80
100	P	> 40	LAINNYA	TRAVEL	4	1	4	5	3	5	5	5	3	5	5	5	3	5	5	5	68
101	P	> 40	PEGAWAI	TRAVEL	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	64
102	L	> 40	LAINNYA	KERETA API	5	4	5	3	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	5	2	59
103	L	> 40	PEGAWAI	KERETA API	5	5	5	5	5	5	5	1	5	5	5	5	5	5	5	5	76

**Lanjutan Lampiran 11 Rekap Data Survey Instrumen Kuesioner**

104	L	> 40	PEGAWAI	KERETA API	4	2	4	4	5	2	5	2	5	3	4	3	4	2	4	2	55
105	P	> 40	LAINNYA	TRAVEL	4	2	4	5	2	4	2	4	5	5	5	5	4	4	4	4	63
106	P	> 40	PEGAWAI	KERETA API	4	1	4	4	4	3	4	3	4	2	4	4	4	3	4	3	55
107	P	20 - 30	MAHASISWA	KERETA API	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	56
108	L	20 - 30	MAHASISWA	TRAVEL	2	2	1	5	2	4	2	4	2	5	3	4	3	4	3	4	50
109	L	31 - 40	PEGAWAI	KERETA API	4	2	4	4	4	2	4	2	4	3	4	3	3	3	4	4	54
110	P	> 40	LAINNYA	KERETA API	4	2	4	3	4	4	4	2	4	2	4	3	4	3	4	3	54

**Lampiran 12 Hasil Uji Validitas Survey Instrumen Kuesioner**

		Correlations																
		P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	TOTAL
P1	Pearson Correlation	1	.194*	.623**	-.081	.586**	-.014	.712**	-.196*	.713**	-.114	.733**	-.108	.770**	-.085	.742**	-.039	.558**
	Sig. (2-tailed)		.041	<,001	.397	<,001	.882	<,001	.039	<,001	.236	<,001	.260	<,001	.373	<,001	.688	<,001
	N	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
P2	Pearson Correlation	.194*	1	.141	.026	.245**	.015	.193*	-.028	.204*	-.001	.206*	.003	.281**	.089	.110	.091	.303**
	Sig. (2-tailed)	.041		.141	.785	.009	.874	.042	.768	.032	.989	.030	.976	.003	.351	.250	.344	.001
	N	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
P3	Pearson Correlation	.623**	.141	1	-.216*	.616**	-.109	.757**	-	.705**	-	.690**	-	.680**	-	.765**	-.226*	.395**
	Sig. (2-tailed)	<,001	.141		.023	<,001	.254	<,001	<,001	<,001	.002	<,001	<,001	<,001	.006	<,001	.017	<,001
	N	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
P4	Pearson Correlation	-.081	.026	-.216*	1	-.068	.560**	-.133	.568**	-.051	.639**	-.044	.672**	-.095	.627**	-.077	.569**	.393**
	Sig. (2-tailed)																	
	N	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111

**Lampiran 12 Hasil Uji Validitas Survey Instrumen Kuesioner**

	Sig. (2-tailed)	.397	.785	.023		.479	<,001	.165	<,001	.598	<,001	.644	<,001	.320	<,001	.419	<,001	<,001
	N	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	110
P5	Pearson Correlation	.586**	.245**	.616**	-.068	1	-.238*	.704**	-	.678**	-.195*	.685**	-.225*	.647**	-.232*	.675**	-.179	.435**
	Sig. (2-tailed)	<,001	.009	<,001	.479		.012	<,001	.003	<,001	.040	<,001	.018	<,001	.014	<,001	.061	<,001
	N	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	110
P6	Pearson Correlation	-.014	.015	-.109	.560**	-.238*	1	-.112	.673**	-.078	.712**	-.012	.737**	-.067	.758**	-.074	.728**	.510**
	Sig. (2-tailed)	.882	.874	.254	<,001	.012		.240	<,001	.413	<,001	.904	<,001	.487	<,001	.437	<,001	<,001
	N	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	110
P7	Pearson Correlation	.712**	.193*	.757**	-.133	.704**	-.112	1	-	.748**	-.228*	.739**	-	.786**	-.240*	.814**	-.138	.519**
	Sig. (2-tailed)	<,001	.042	<,001	.165	<,001	.240		<,001	<,001	.016	<,001	.006	<,001	.011	<,001	.149	<,001
	N	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	110

**Lampiran 12 Hasil Uji Validitas Survey Instrumen Kuesioner**

P8	Pearson Correlation	-.196*	-.028	-.346**	.568**	-.277**	.673**	-.344**	1	-.260**	.695**	-.160	.743**	-.245**	.776**	-.284**	.733**	.311**
	Sig. (2-tailed)	.039	.768	<.001	<.001	.003	<.001	<.001		.006	<.001	.093	<.001	.009	<.001	.003	<.001	<.001
	N	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
P9	Pearson Correlation	.713**	.204*	.705**	-.051	.678**	-.078	.748**	-.260**	1	-.191*	.681**	-.185	.725**	-.196*	.782**	-.077	.539**
	Sig. (2-tailed)	<.001	.032	<.001	.598	<.001	.413	<.001	.006		.045	<.001	.051	<.001	.040	<.001	.423	<.001
	N	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
P10	Pearson Correlation	-.114	-.001	-.291**	.639**	-.195*	.712**	-.228*	.695**	-.191*	1	-.106	.720**	-.232*	.779**	-.187*	.686**	.412**
	Sig. (2-tailed)	.236	.989	.002	<.001	.040	<.001	.016	<.001	.045		.270	<.001	.014	<.001	.050	<.001	<.001
	N	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
P11	Pearson Correlation	.733**	.206*	.690**	-.044	.685**	-.012	.739**	-.160	.681**	-.106	1	-.120	.717**	-.119	.782**	-.078	.608**
	Sig. (2-tailed)	<.001	.030	<.001	.644	<.001	.904	<.001	.093	<.001	.270		.209	<.001	.215	<.001	.417	<.001
	N	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111

**Lanjutan lampiran 12 Hasil Uji Validitas Survey Instrumen Kuesioner**

P12	Pearson Correlation	-.108	.003	-	.672**	-.225*	.737**	-	.743**	-.185	.720**	-.120	1	-.195*	.785**	-.240*	.791**	.406**
	Sig. (2-tailed)	.260	.976	<,001	<,001	.018	<,001	.006	<,001	.051	<,001	.209		.040	<,001	.011	<,001	<,001
	N	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
P13	Pearson Correlation	.770**	.281**	.680**	-.095	.647**	-.067	.786**	-	.725**	-.232*	.717**	-.195*	1	-.117	.728**	-.072	.568**
	Sig. (2-tailed)	<,001	.003	<,001	.320	<,001	.487	<,001	.009	<,001	.014	<,001	.040		.221	<,001	.451	<,001
	N	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
P14	Pearson Correlation	-.085	.089	-.260*	.627**	-.232*	.758**	-.240*	.776**	-.196*	.779**	-.119	.785**	-.117	1	-.188*	.779**	.472**
	Sig. (2-tailed)	.373	.351	.006	<,001	.014	<,001	.011	<,001	.040	<,001	.215	<,001	.221		.048	<,001	<,001
	N	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
P15	Pearson Correlation	.742**	.110	.765**	-.077	.675**	-.074	.814**	-	.782**	-.187*	.782**	-.240*	.728**	-.188*	1	-.168	.522**
	Sig. (2-tailed)	<,001	.250	<,001	.419	<,001	.437	<,001	.003	<,001	.050	<,001	.011	<,001	.048		.078	<,001
	N	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111

**Lanjutan lampiran 12 Hasil Uji Validitas Survey Instrumen Kuesioner**

P16	Pearson Correlation	-.039	.091	-.226*	.569**	-.179	.728**	-.138	.733**	-.077	.686**	-.078	.791**	-.072	.779**	-.168	1	.504**
	Sig. (2-tailed)	.688	.344	.017	<,001	.061	<,001	.149	<,001	.423	<,001	.417	<,001	.451	<,001	.078		<,001
	N	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
TOTAL	Pearson Correlation	.558**	.303**	.395**	.393**	.435**	.510**	.519**	.311**	.539**	.412**	.608**	.406**	.568**	.472**	.522**	.504**	1
	Sig. (2-tailed)	<,001	.001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	
	N	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110

\*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

\*\*. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

**Lampiran 13 Uji Reliabilitas Survey instrumen Kuesioner**

**Case Processing Summary**

		N	%
Cases	Valid	111	97.4
	Excluded <sup>a</sup>	3	2.6
	Total	114	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

**Reliability Statistics**

Cronbach's Alpha	N of Items
.820	16

**Lampiran 14 Uji Korelasi Pearson Product Moment Kuesioner**

		Correlations							
		TIKET	WAKTU	KENYAMANAN	KEAMANAAN	AKSES	REKOMENDASI	FASILITAS	TOTAL
TIKET	Pearson Correlation	1	.434**	.466**	.449**	.429**	.459**	.414**	.610**
	Sig. (2-tailed)		<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001
	N	111	111	111	111	111	111	111	110
WAKTU	Pearson Correlation	.434**	1	.645**	.593**	.619**	.620**	.590**	.683**
	Sig. (2-tailed)	<,001		<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001
	N	111	111	111	111	111	111	111	110
KENYAMANAN	Pearson Correlation	.466**	.645**	1	.702**	.723**	.720**	.727**	.822**
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001		<,001	<,001	<,001	<,001	<,001
	N	111	111	111	111	111	111	111	110
KEAMANAAN	Pearson Correlation	.449**	.593**	.702**	1	.789**	.763**	.698**	.791**
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001		<,001	<,001	<,001	<,001
	N	111	111	111	111	111	111	111	110

**Lanjutan Lampiran 14 Uji Korelasi Pearson Product Moment Kuesioner**

	N	111	111	111	111	111	111	111	110
AKSES	Pearson Correlation	.429**	.619**	.723**	.789**	1	.726**	.665**	.793**
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001	<,001		<,001	<,001	<,001
	N	111	111	111	111	111	111	111	110
REKOMEN DASI	Pearson Correlation	.459**	.620**	.720**	.763**	.726**	1	.738**	.844**
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001		<,001	<,001
	N	111	111	111	111	111	111	111	110
FASILITAS	Pearson Correlation	.414**	.590**	.727**	.698**	.665**	.738**	1	.806**
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001		<,001
	N	111	111	111	111	111	111	111	110
TOTAL	Pearson Correlation	.610**	.683**	.822**	.791**	.793**	.844**	.806**	1
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	
	N	110	110	110	110	110	110	110	110



**LAMPIRAN  
DATA SKRIPSI**



Universitas Muhammadiyah Purwokerto  
Fakultas Teknik dan Sains

Kampus Ahmad Dahlan  
Jl. K.H. Ahmad Dahlan  
PO. Box 202 Purwokerto 53182  
Telp. 0281- 436751, 430463  
Fax. 0281- 637237

Kampus Soepardjo Roestam  
Jl. Leijen Soepardjo Roestam  
PO. Box 229 Purwokerto 53181  
Telp. 0281- 6844252, 6844253  
fax. 0281- 6844253

## BERITA ACARA UJIAN PROPOSAL TUGAS AKHIR

Tim Penguji Ujian Proposal Tugas Akhir menerangkan bahwa :

Nama : ZERIMA FAIRLANDYA  
NIM : 2103010037  
Program Studi : TEKNIK SIPIL  
Judul Proposal Tugas Akhir : Analisis Preferensi pemilihan moda transportasi antara kereta api dan travel dengan Pendekatan metode korelasi Pearson product moment

Telah menempuh Ujian Proposal Tugas Akhir pada tanggal 10 Desember 2024

Dengan hasil :

1. Disetujui
2. Ditolak
3. Disetujui dengan Catatan :

RAE III ditinjau dengan teknik pengam 65 dan data dan analisis

Purwokerto, 10 Desember 2024

Tanda Tangan

Tim Penguji :

1. SULFAH ANJARWATI
2. Dr. ISKAHAR
- 3.



Universitas Muhammadiyah Purwokerto  
Fakultas Teknik dan Sains

Kampus Ahmad Dahlan  
A. R. H. Ahmad Dahlan  
PO. Box 727 Purwokerto 53182  
Telp. 0281-434751-436443  
Faks 0281-437237

Kampus Saugandiyah Kusumah  
A. Latief Saugandiyah Kusumah  
PO. Box 727 Purwokerto 53182  
Telp. 0281-4344252-4344253  
Faks 0281-4344253

Nomor : C9.II/073-S.Ph./FTS/IV/2025  
Lamp : -  
Hal : Permohonan Izin Penelitian

23 Syawal 1446 H  
22 April 2025 M

Kepada Yth. Pimpinan PT Kereta Api Indonesia (Persero)  
DAOP V Purwokerto  
Jl. Jend. Sudirman No.209, Purwanegara  
Purwokerto Timur, Banyumas

Assalamu'alaikum wr. wb.,

Guna menambah dan melengkapi data Skripsi mahasiswa Fakultas Teknik dan Sains Universitas Muhammadiyah Purwokerto tersebut di bawah ini :

Nama : ZERIMA FAIRLANDYA  
NIM : 2103010037  
Program Studi : Teknik Sipil  
Judul Skripsi : Analisis Preferensi Pemilihan Moda Transportasi antara Kereta Api dan Travel dengan Pendekatan Metode Korelasi Pearsion Product Moment  
Pembimbing : Ir. Sulfah Anjarwati, S.T., M.T.

dengan ini kami mohon agar mahasiswa tersebut dapat diberikan izin penelitian.

Demikian surat permohonan ini kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasama Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

Wassalamu'alaikum wr. wb.

24/4 - 2025.

MENGETAHUI :  
Manajer Angkutan Penumpang

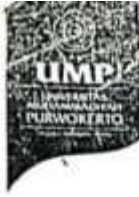
HERIBASTIAN  
NIPP. 42780



Wakil Dekan I  
Bidang Akademik, Kerjasama, Riset,  
Inovasi dan Publikasi,

Prof. Dr. Ir. Anwar Ma'ruf, IPM.  
NIK. 2160178

ZERIMA FAIRLANDYA  
081231902154



Universitas Muhammadiyah Purwokerto  
Fakultas Teknik dan Sains

Kampus 1  
Jl. H. Ahmad Dahlan  
PO. Box 202 Purwokerto 53182  
Telp. 0281- 434751, 430443  
Fax. 0281- 437239

Kampus 2  
Jl. Letjen Soepardjo Soestam  
PO. Box 229 Purwokerto 53181  
Telp. 0281- 4844252, 4844253  
Fax. 0281- 4844253

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

### KARTU BIMBINGAN KERJA PRAKTEK / TUGAS AKHIR / SKRIPSI

Nama : ZERIMA FAIRLANDYA  
Nim : 2103010037  
Prodi : TEKNIK SIPIL  
Judul : ANALISIS PREFERENSI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI ANTARA  
KERETA API DAN TRAVEL DENGAN PENDEKATAN METODE KORELASI  
PEARSON PRODUCT MOMENT

NO	HARI / TANGGAL	CATATAN	PARAF
	SENIN 21 OKT '24	Latar belakang dijelaskan w/ kereta joglosekar karto & a-trans. Id ada gambaran yg detail.	
	SELASA 04/11/2024	BAB I → Di perbaiki & dilengkapi. Form wawancara → Ditiadakan → acuan. Kuisioner	
	SENIN 25/11/2024	BAB III → Perbaiki dan lengkapi. & kuisioner. Dasar w/ membuat pertanyaan PB kuisioner	
	kamis 28/11/2024	ACC. Siapkan ujian proposal	
	SENIN 24/12/2024	Diagram alir → sevaluikan dengan kondisi yg akan dilaksanakan.	
		Kuisioner dibuat berdasarkan sumber yg valid. tet secara umum → hrs detail	
	JUM'AT 21/03/2025	Kuisioner dibuat pengantar sumber harve zilar → tt BAB 2.	
	KABU 26/03/2025	Pengantar Kuisioner di perhalus lg berdasarkan. siap w/ menyebarkan kuisioner	





Universitas Muhammadiyah Purwokerto  
Fakultas Teknik dan Sains

Kampus 1  
Jl. K.H. Ahmad Dahlan  
P.O. Box 202 Purwokerto 53182  
Telp. 0281- 636751, 630463  
Fax. 0281- 637239

Kampus 2  
Jl. Leljen Soepardjo Roeslam  
P.O. Box 229 Purwokerto 53181  
Telp. 0281- 6844252, 6844253  
Fax. 0281- 6844253

081231902154

ZER

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

NO	HARI / TANGGAL	CATATAN	PARAF
	SELASA 06 / 2025 / 05	BAR IV Urutkan mulai data → analisis → hasil : penulisan sesuai dengan aturan penulisan	
	2025 09 / 05	kelengkapan yg ada di tabel harus sudah ada penjelasan di BSE III tabel - tabel di rapikan	
		isi statistik diperlukan lagi jangan dilungupi sama Apika	
	RAHU 14 / 2025 / 05	Att stapikan seminar Hasil	

Pembimbing I,

pembimbing II,

.....  
NIK.

.....  
NIK.



## BERITA ACARA SEMINAR HASIL TUGAS AKHIR

Tim Penguji Seminar Hasil Tugas Akhir dengan ini menerangkan bahwa :

Nama : ZERIMA FAIRLANDYA  
 NIM : 2103010037  
 Program Studi : TEKNIK SIPIL  
 Judul Proposal Tugas Akhir : Analisis Preferensi pemilihan moda transportasi dan travel dengan pendekatan metode korelasi pearson product moment

Telah menempuh Seminar Hasil Tugas Akhir pada tanggal 22 Mei 2025

Dengan hasil :

Saran → foto usrah terlalu meluber  
beker dg hasil sisteksi

Purwokerto, 22 Mei 2025

Tim Penguji :

Tanda Tangan

- SULFAH ANSARWATI
- 
- 

*(Signature)*



Universitas Muhammadiyah Purwokerto  
Fakultas Teknik dan Sains

Kampus Ahmad Dahlan  
Jl. K.H. Ahmad Dahlan  
P.O. Box 202 Purwokerto 53182  
Telp. 0281- 636751, 630463  
Fax. 0281- 637239

Kampus Soepardjo Roestam  
Jl. Leljen Soepardjo Roestam  
P.O. Box 229 Purwokerto 53181  
Telp. 0281- 6844252, 6844253  
Fax. 0281- 6844253

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

**SURAT KETERANGAN**

Nomor : A12.II/070 -S.Ket./FTS/V/2025

Wakil Dekan I Bidang Akademik, Kerjasama, Riset, Inovasi, dan Publikasi Fakultas Teknik dan Sains Universitas Muhammadiyah Purwokerto, dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : ZERIMA FAIRLANDYA  
N I M : 2103010037  
Program Studi : Teknik Sipil  
Judul Skripsi : ANALISIS PREFERENSI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI ANTARA KERETA API DAN TRAVEL DENGAN PENDEKATAN METODE KORELASI PEARSON PRODUCT MOMENT  
Dosen Pembimbing : Ir. Sulfah Anjarwati, S.T., M.T.

Berdasarkan hasil cek *similarity* laporan Skripsi mahasiswa tersebut di atas dengan hasil persentase kemiripan 31% dan dinyatakan LOLOS UJI.

Demikian surat keterangan ini dibuat dengan sesungguhnya untuk digunakan sebagai syarat mendaftar ujian Skripsi di lingkungan Fakultas Teknik dan Sains UMP.

Purwokerto, 10 Dzulqa'dah 1446 H  
8 Mei 2025 M

Wakil Dekan I  
Bidang Akademik, Kerjasama, Riset,  
Inovasi dan Publikasi,



Prof. Dr. Ir. Anwar Ma'ruf, IPM.  
NIK. 2160178

Tembusan, Yth.:

1. Dekan (sebagai laporan)
2. Dosen Pembimbing Skripsi

# Analisis Preferensi Pemilihan Moda Transportasi Antara Kereta Api Dan Travel Dengan Pendekatan Metode Korelasi Pearson Product Moment

## ORIGINALITY REPORT

<b>31%</b> SIMILARITY INDEX	<b>28%</b> INTERNET SOURCES	<b>11%</b> PUBLICATIONS	<b>14%</b> STUDENT PAPERS
--------------------------------	--------------------------------	----------------------------	------------------------------

## PRIMARY SOURCES

<b>1</b>	Submitted to Universitas Muhammadiyah Purwokerto Student Paper	<b>4%</b>
<b>2</b>	www.scribd.com Internet Source	<b>2%</b>
<b>3</b>	rama.unimal.ac.id Internet Source	<b>2%</b>
<b>4</b>	iptek.its.ac.id Internet Source	<b>2%</b>
<b>5</b>	repository.its.ac.id Internet Source	<b>1%</b>
<b>6</b>	123dok.com Internet Source	<b>1%</b>
<b>7</b>	ejournal.unira.ac.id Internet Source	<b>1%</b>
<b>8</b>	www.jurnal.unsyiah.ac.id Internet Source	<b>1%</b>
<b>9</b>	repository.ub.ac.id Internet Source	<b>1%</b>
<b>10</b>	docplayer.info Internet Source	<b>1%</b>

text-id.123dok.com

Active-Submissions

Submissions

afiliasi artikel adalah - Perelus...  
[jurnalnasional2ump.ac.id/index.php/CWENG/author/index](http://jurnalnasional2ump.ac.id/index.php/CWENG/author/index)

HOME ABOUT EDITORIAL TEAM ISSUE SUBMISSIONS CONTACT ANNOUNCEMENTS PEER-REVIEWERS ZERIMA\_FLY

e-ISSN 2774-8413

Home / User / Author / Active Submissions

### ACTIVE SUBMISSIONS

Active Archive

ID	MM-DD	Submitter	Author(s)	Title	Status
26288	07-15	ART	fairlandya	ANALISIS PREFERENSI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI ANTARA...	Awaiting assignment

Start a New Submission

Click here to go to step one of the five-step submission process.

### REFBACKS

All New Published Ignored

Date Added	Hits URL	Article	Title	Status	Action
There are currently no refbacks.					

Select All Delete Ignore Publish

Article Template

Reference Management Tools

MENDELEY

turnitin

Register

Scientific Statement

Focus & Scope

Publication Ethics

Author Guidelines

Copyright Notice

Abstracting & Indexing

Publisher Information

14:22 15/07/2025

Analisis Preferensi Pemilihan..., Zerima Fairlandya, Fakultas Teknik Dan Sains UMP, 2025