

**ANALISIS TARIF ANGKUTAN BUS RAPID TRANSIT (BRT)
RUTE PURWOKERTO-PURBALINGGA
BERDASARKAN ATP DAN WTP**



SKRIPSI

ABDILLAH AWAL AFLAKHA

NIM : 1903010008

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO**

2024

**ANALISIS TARIF ANGKUTAN BUS RAPID TRANSIT (BRT)
RUTE PURWOKERTO-PURBALINGGA
BERDASARKAN ATP DAN WTP**



SKRIPSI

ABDILLAH AWAL AFLAKHA

NIM : 1903010008

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO**

2024

ii

LEMBAR PERSETUJUAN

Skripsi yang diajukan oleh:

Nama : Abdillah Awal Aflakha

NIM : 1903010008

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik dan Sains

Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Judul : Analisis Tarif Angkutan Bus Rapid Transit (BRT) Rute Purwokerto-Purbalingga Berdasarkan ATP dan WTP

Telah diterima dan disetujui

Purwokerto, 17 Oktober 2024

PEMBIMBING 1

[Signature]

Dr. T. Ir. Iskahar, S.T., M.T.
NIP. 2160207

PEMBIMBING 2

[Signature]

Assoc. Prof. Dr. Juanita, S.T., M.T., ACPE
NIP. 2160356

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi yang diajukan oleh:

Nama : **Abdillah Awal Aflakha**

NIM : **1903010008**

Program Studi : **Teknik Sipil**

Fakultas : **Teknik dan Sains**

Perguruan Tinggi : **Universitas Muhammadiyah Purwokerto**

Judul : **Analisis Tarif Angkutan Bus Rapid Transit (BRT) Rute Purwokerto-Purbalingga Berdasarkan ATP dan WTP**

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T.)

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Dan Sains, Universitas Muhammadiyah Purwokerto.



Penguji 1 : **Ir. Sulifah Anjarwati, S.T., M.T**

(Sulifah Anjarwati)

Penguji 2 : **Dr. T. Ir. Iskahar, S.T., M.T**

(Iskahar)

Penguji 3 : **Assoc. Prof. Dr. Juanita, S.T., M.T., ACPE**

(Juanita)

Ditetapkan Di: **Purwokerto**

Tanggal : **12 Desember 2024**

Mengetahui :

Dekan Fakultas Teknik dan Sains



Dr. T. Ir. Iskahar, S.T., M.T

NIP. 2160207

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Abdillah Awal Aflakha
Tempat / Tanggal Lahir : Banyumas / 29 November 2001
Pekerjaan : Mahasiswa
Nomor Induk Mahasiswa (NIM) : 1903010008
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi yang berjudul:

**“ANALISIS TARIF ANGKUTAN BUS RAPID TRANSIT (BRT) RUTE
PURWOKERTO-PURBALINGGA BERDASARKAN ATP DAN WTP”**

Yang saya ajukan untuk memenuhi salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan Pendidikan Strata 1 (S1) Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Sains Universitas Muhammadiyah Purwokerto adalah Penyusunan Skripsi yang belum pernah disusun oleh pihak manapun.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Purwokerto, *12 Desember* 2024

Yang membuat pernyataan,



Abdillah Awal Aflakha
NIM. 1903010008

MOTTO

"Wa mal ladzzatu illa ba'dat ta'abi"

"Tidak ada kenikmatan kecuali setelah kepayahan"

“Ada saatnya dimana seorang pria harus mengambil satu keputusan yang sulit”



KATA PENGANTAR

Puji syukur penyusun panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan dan menyusun tugas akhir skripsi dengan baik tanpa suatu halangan dan hambatan berarti. Tugas akhir ini menjadi salah satu mata kuliah yang wajib ditempuh oleh mahasiswa Fakultas Teknik dan Sains Universitas Muhammadiyah Purwokerto. Hal ini sebagai syarat untuk menempuh gelar kesarjanaan, sebagaimana yang tercantum pada kurikulum Prodi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Purwokerto. tersusunnya tugas akhir ini tidak terlepas dari dukungan banyak pihak sehingga dengan bimbingan dan petunjuk yang ada merupakan informasi yang sangat membantu dalam menyelesaikan penyusunan laporan ini. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih dan memberikan penghargaan yang sebesar - besarnya kepada:

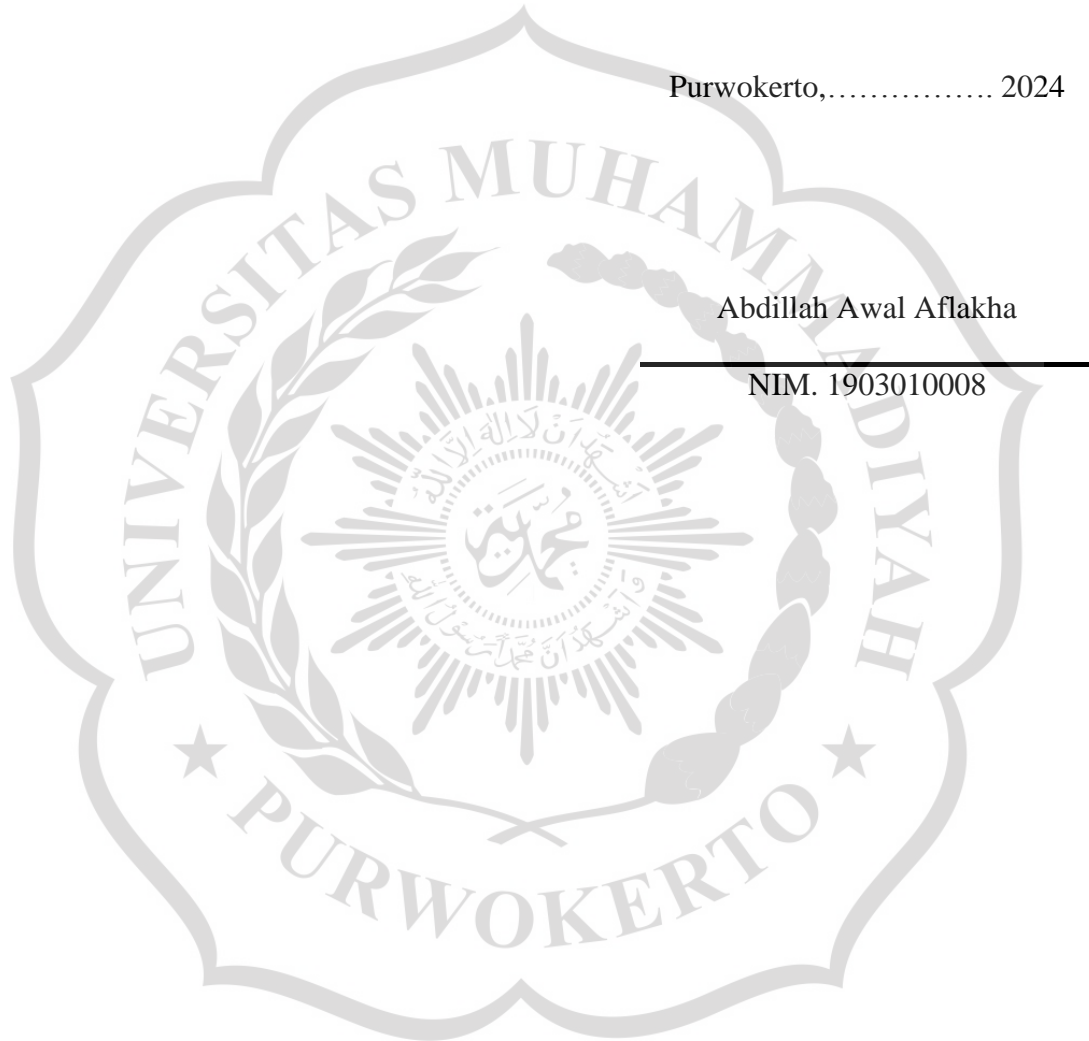
1. Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya serta Nabi Muhammad SAW yang selalu jadi panutan umat islam.
2. Bapak Dr.T.Ir. Iskahar, S.T., M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik dan Sains sekaligus Selaku Dosen Pembimbing I Skripsi
3. Ibu Dr. Juanita, S.T., M.T. selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil dan sekaligus selaku Dosen Pembimbing II Skripsi.
4. Kedua orangtua dan keluarga yang telah senantiasa memberi dukungan material maupun moral.
5. Dinas Perhubungan Provinsi Jawa tengah..

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penyusunan skripsi ini, oleh karena penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun agar penyusun dapat melakukan perbaikan terhadap laporan yang disusun ini. Penulis berharap semoga skripsi ini bermanfaat bagi penyusun khususnya dan bagi para pembaca.

Purwokerto,..... 2024

Abdillah Awal Aflakha

NIM. 1903010008



HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirobbil'alamin puji syukur kita panjatkan ke hadirat Allah SWT, karena atas Ridho-Nya penyusunan dapat diselesaikan dan menyusun Laporan Tugas Akhir yang berjudul “Analisis Aksesibilitas Halte Terhadap Pusat Pendidikan Di sepanjang rute BRT Trans Jateng Koridor 1 Purwokerto-Purbalingga” dapat terselesaikan dengan lancar tanpa halangan suatu apapun. Penulis menyadari bahwa terselesainya Skripsi ini tidak lepas dari bantuan banyak pihak, maka rasa terimakasih dipersembahkan kepada:

1. Kedua orang tua saya yang tiada henti memberikan dukungan dan do'a kepada saya agar selalu diberikan kelancaran dan kemudahan dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Orang-orang terkasih saya yang selalu memberikan semangat untuk terus maju menggapai impian-impian saya.
3. Dinas perhubungan dan pihak pengelola BRT Trans Jateng yang sudah mengisinkan saya untuk melaksanakan penelitian mengenai BRT Trans jateng. Semoga dengan adanya skripsi ini sedikitnya bisa memberi manfaat untuk kemajuan BRT Trans Jateng.

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Muhammadiyah Purwokerto dan demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Abdillah Awal Aflakha
NIM : 1903010008
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Jenis Karya : Skripsi

Menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif kepada Universitas Muhammadiyah Purwokerto atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“Analisis Tarif Angkutan Bus Rapid Transit (BRT) Rute Purwokerto-Purbalingga Berdasarkan ATP dan WTP”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini Universitas Muhammadiyah Purwokerto berhak menyimpan, mengalih media/mengalih formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan skripsi saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya

Dibuat di : Purwokerto

Pada Tanggal : *12 Desember* 2024

Yang menyatakan



Abdillah Awal Aflakha

ANALISIS TARIF ANGKUTAN BUS RAPID TRANSIT (BRT) RUTE
PURWOKERTO-PURBALINGGA BERDASARKAN ATP DAN WTP
(abstrak)

1] Abdillah Awal Aflakha, 2] Iskahar, 3] Juanita
1] Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Sains
Universitas Muhammadiyah Purwokerto
2] Dosen Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Purwokerto

abdillahawal28@gmail.com

ABSTRAK

Sistem transportasi merupakan suatu bentuk keterkaitan Antara penumpang, barang, sarana, dan prasarana yang berinteraksi dalam suatu tatanan baik secara alami maupun rekayasa. Bus Rapid Transit (BRT) merupakan sistem yang memiliki banyak keuntungan seperti waktu tempuh yang lebih singkat, efisiensi energi yang lebih tinggi, dan pengurangan polusi udara. Salah satu faktor penting dalam memberikan daya tarik bagi pengguna transportasi umum adalah nilai tarif. Menurut Departemen Perhubungan (2002). Dikutip dari Pergub no. 63 Tahun 2018 disebutkan bahwa besaran tarif angkutan aglomerasi perkotaan BRT Trans Jateng kawasan Barlingmascakeb ditetapkan sebesar Rp. 4000 untuk umum dan Rp. 2000 untuk pelajar, veteran dan buruh. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kemauan membayar dan kemampuan membayar penumpang bus rapid trans Jateng Koridor 1 Purwokerto-Purbalingga. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif dengan menggunakan analisis Ability to pay (ATP) dan Willingnes to pay (WTP). Penelitian ini mendapatkan hasil bahwa tarif yang berlaku saat ini lebih kecil dari kemampuan membayar penumpang pada setiap kategori. Adapun tarif saat ini sudah sesuai dengan nilai ATP dan WTP yang di dapat dari beberapa kategori penumpang dalam penelitian ini. Kategori pelajar/mahasiswa memiliki nilai ATP terendah sebesar Rp. 3577 dan nilai ATP terbesar diperoleh dari kategori pensiunan / veteran yaitu Rp. 12069. Sedangkan nilai WTP terkecil berasal dari kategori pelajar/mahasiswa sebesar Rp. 2411 sedangkan WTP terbesar didapatkan dari kategori PNS / TNI / POLRI yaitu Rp. 4500. Apabila terjadi kenaikan tarif maka dapat dilakukan peningkatan pelayanan dengan prioritas yang ada pada pembahasan.

Kata kunci : *Ability To Pay, Willingness To Pay, Bus Rapid Transit, Transjateng, Purwokerto*

AN ANALYSIS ON BUS RAPID TRANSIT (BRT) FARE RATES FOR THE PURWOKERTO – PURBALINGGA ROUTE BASED ON ATP AND WTP

1] Abdillah Awal Aflakha, 2] Iskahar, 3] Juanita

1] Civil Engineering Study Program Student, Faculty of Engineering and Science
University of Muhammadiyah Purwokerto

2] Faculty of Engineering, University of Muhammadiyah Purwokerto Teaching
Staff

abdillahawal28@gmail.com

ABSTRACT

The transportation system is a form of interconnection between passengers, goods, facilities, and infrastructure that interact within a framework, either naturally or through engineering. Bus Rapid Transit (BRT) is a system that offers numerous advantages, such as shorter travel times, higher energy efficiency, and reduced air pollution. One of the key factors in attracting public transportation users is the fare value. According to the Department of Transportation (2002), as cited in Regional Regulation No. 63 of 2018, the urban agglomeration transportation fares for the BRT Trans Jateng in the Barlingmascakeb area are set at IDR 4,000 for the general public and IDR 2,000 for students, veterans, and workers. This study aims to determine the passengers' willingness to pay (WTP) and ability to pay (ATP) for the Trans Jateng bus rapid transit service on Corridor 1 Purwokerto-Purbalingga. The research employs a quantitative method using ATP and WTP analysis. The findings indicate that the current fares are lower than the passengers' ability to pay across all categories. Moreover, the current fares align with the ATP and WTP values derived from various passenger categories in this study. The student category has the lowest ATP value at IDR 3,577, while the highest ATP value is found in the retiree/veteran category at IDR 12,069. Meanwhile, the lowest WTP value comes from the student category at IDR 2,411, and the highest WTP value is from the civil servant/military/police category at IDR 4,500. If fare adjustments are made, service improvements can be implemented based on the discussed priorities.

Key Word : Ability To Pay, Willingness To Pay, Bus Rapid Transit, Transjateng, Purwokerto

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	v
MOTTO	vi
KATA PENGANTAR	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN	ix
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI	x
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xii
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Perumusan Masalah	2
C. Batasan Masalah	2
D. Tujuan Penelitian	3
E. Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
A. Penelitian Terdahulu	4
B. Transportasi	7
1. Angkutan Umum	8
2. Angkutan Umum Penumpang (AUP)	8
3. Karakteristik Pengguna Angkutan Umum	9
4. <i>Bus Rapid Transit</i> (BRT)	10
5. Tarif Angkutan	11
6. Tarif angkutan yang berlaku di Indonesia	11
7. Kategori tarif	11
8. Jenis tarif	12
9. Sistem tarif angkutan kota	12
10. Penentuan tarif angkutan	13
11. Ability To Pay (ATP)	15
12. Willingness To Pay (WTP)	17
13. Penentuan tarif berdasarkan ATP dan WTP	18
14. Analisis Data	19
15. Analisis Tabulasi Silang (<i>Crosstab</i>)	19

16. Teknik Sampel	21
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
A. Lokasi Penelitian	22
1. Rute Bus Trans Jateng Purwokerto-Purbalingga	22
B. Waktu Penelitian	22
C. Bagan Alur Penelitian	23
D. Pengumpulan Data	24
1. Data Primer	24
2. Data Sekunder	25
E. Teknik Pengambilan Data	25
F. Teknik Pengambilan Sampel	25
G. Uji Kecukupan Data/sampel	26
H. Desain Kuesioner	26
1. Kuesioner	26
I. Analisis Data	33
J. Hasil dan pembahasan	34
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	
A. Hasil Penelitian	35
1. Umum	35
2. Pelaksanaan Survei	35
3. Pengambilan Sampel	35
B. Data sekunder	35
C. Data primer	37
1. Karakteristik Responden	38
2. Pemilihan moda Transportasi	39
D. Analisis Tarif Berdasarkan <i>Ability to Pay</i> (ATP) Pemakai Jasa Layanan Bus Rapid Transit (BRT) Trans Jateng Purwokerto- Purbalingga	42
E. Analisis Tarif Berdasarkan <i>Willing Pay</i> (WTP) Pemakai Jasa Layanan Bus Rapid Transit (BRT) Trans Jateng Purwokerto- Purbalingga	45
F. Skala Prioritas Peningkatan Pelayanan BRT Trans Jateng	49
G. Uji Validitas dan Reliabilitas	50
1. Uji Validitas	50
2. Uji Reliabilitas	52
H. Pembahasan	53
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	57
B. Saran	58
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN	61

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 penelitian terdahulu	4
Tabel 3.1 Skala likert	27
Tabel 3.2 Indikator penelitian terdahulu	27
Tabel 4.1 Data sekunder.....	35
Tabel 4.2 Karakteristik responden berdasarkan umur	37
Tabel 4.3 Karakteristik responden berdasarkan jenis kelamin.....	38
Tabel 4.4 Karakteristik responden berdasarkan Tingkat pendidikan	38
Tabel 4.5 Karakteristik responden berdasarkan jenis Pekerjaan	38
Tabel 4.6 Karakteristik responden berdasarkan maksud perjalanan	39
Tabel 4.7 Jarak tempuh menuju tujuan	39
Tabel 4.8 Moda transportasi yang digunakan menuju halte	40
Tabel 4.9 Moda transportasi yang digunakan dari halt eke tujuan	40
Tabel 4.10 Biaya keseluruhan untuk satu kali perjalanan	41
Tabel 4.11 Frekuensi penggunaan angkutan umum satu hari.....	41
Tabel 4.12 Frekuensi penggunaan BRT Trans Jateng per bulan	41
Tabel 4.13 Tabilasi total pendapatan dan pekerjaan pemakai jasa layanan bus rapid transit (BRT) Trans Jateng rute Purwokerto-Purbalingga	42
Tabel 4.14 ATP untuk setiap jenis pekerjaan pemakai jasa layanan bus rapid transit (BRT) Trans Jateng rute Purwokerto-Purbalingga	44
Tabel 4.15 Besar <i>Ability to pay</i> (ATP) berdasarkan kelompok pekerjaan.....	44
Tabel 4.16 Hitungan WTP untuk Tarif Pemakai Jasa Layanan Bus Rapid Transit (BRT) Trans Jateng rute Purwokerto-Purbalingga Jenis pekerjaan PNS/TNI/POLRI	45
Tabel 4.17 Hitungan WTP untuk Tarif Pemakai Jasa Layanan Bus Rapid Transit (BRT) Trans Jateng rute Purwokerto-Purbalingga Jenis Pekerjaan pegawai swasta/buruh	45
Tabel 4.18 Hitungan WTP untuk Tarif Pemakai Jasa Layanan Bus Rapid Transit (BRT) Trans Jateng rute Purwokerto-Purbalingga Jenis Pekerjaan pelajar/mahasiswa	46
Tabel 4.19 Hitungan WTP untuk Tarif Pemakai Jasa Layanan Bus Rapid Transit (BRT) Trans Jateng rute Purwokerto-Purbalingga Jenis Pekerjaan guru/dosen	46
Tabel 4.20 Hitungan WTP untuk Tarif Pemakai Jasa Layanan Bus Rapid Transit (BRT) Trans Jateng rute Purwokerto-Purbalingga Jenis Pekerjaan ibu rumahtangga	47
Tabel 4.21 Hitungan WTP untuk Tarif Pemakai Jasa Layanan Bus Rapid Transit (BRT) Trans Jateng rute Purwokerto-Purbalingga Jenis Pekerjaan pensiunan/veteran	47
Tabel 4.22 Hitungan WTP untuk Tarif Pemakai Jasa Layanan Bus Rapid	

Transit (BRT) Trans Jateng rute Purwokerto-Purbalingga Jenis Pekerjaan lain-lain	47
Tabel 4.23 Rekapitulasi <i>Willingness to pay</i> (WTP) berdasarkan setiap jenis pekerjaan	48
Tabel 4.24 Besar <i>willingness to pay</i> (WTP) berdasarkan kategori	48
Tabel 4.25 Skala prioritas peningkatan pelayanan BRT Trans Jateng.....	49
Tabel 4.26 Hasil analisis uji validitas	50
Tabel 4.27 Hasil analisis uji reliabilitas	53
Tabel 4.28 Perbandingan hasil ATP dan WTP dengan tarif yang berlaku	55



DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 lokasi penelitian Terminal Bulupitu Purwokerto-Terminal Bukateja Purbalingga	22
Gambar 3.2 Bagan alur penelitian	23



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I Uji Validitas & Realibilitas	61
Lampiran II Karakteristik Responden Berdasarkan Pendapatan	64
Lampiran III Tabel Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan	80
Lampiran IV Tabel Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan	92
Lampiran V Tabel Karakteristik Responden Berdasarkan maksud Perjalanan	105
Lampiran VI Tabel Karakteristik Responden Berdasarkan Prioritas Peningkatan Pelayanan	117
Lampiran VII Tabel Karakteristik Responden Berdasarkan Pemilihan Moda Transportasi.....	133
Lampiran VIII Foto Dokumentasi Penelitian.....	147

