

DAFTAR PUSTAKA

- Adriannoor. (2017). *Pengendara Sepeda Motor Mendominasi Pelanggaran Lalu Lintas*. Kalimantan Tengah: Pengendara Sepeda Motor Mendominasi Pelanggaran Lalu Lintas.
- Aini, Q. (2016). *Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety riding Pada Mahasiswa Kesehatan Masyarakat Sebagai pengendara Sepeda Motor*. Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Amelia K.Indriastuti, Y. F. (2011). Karakteristik Kecelakaan Dan Audit Keselamatan Jalan Pada Ruas Ahmad Yani Surabaya. *Jurnal Rekayasa Sipil Volume 05 Nomor 01*, 40.
- Arifin, Z. (2011). *Penelitian Pendidikan: Metode dan Paradigma Baru*. Bandung: Remaja Rosdakarya.
- Darmawan, D. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif*. Bandung: PT RemajaRosdakarya Offset.
- Dendy Wicaksono, R. A. (2014). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus - Jalan Raya Ungaran - Bawen). *Jurnal Karya Teknik Sipil. Volume 3. Nomor 1*, 204.
- Dina Lusiana Setyowati, A. R. (2018). Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa Sekolah Menengah Atas Di Kota Samarinda. *The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health Volume 07 Nomor 03*, 340.

Dinkominfo.Purbalingga.Go.Id, “*Jenis Dan Arti Rambu Lalu Lintas*”,
<https://Dinkominfo.Purbalinggakab.Go.Id/Jenis-Dan-Arti-Rambu-Lalu-Lintas/>, Diakses Pada 15 Agustus 2022

Elmayanti, A. N. (2019). Analisis Kondisi Internal-Eksternal Pengemudi Mobil Tangki Dalam Peningkatan Safety Driving Pt Elnusa Petrofin Di Kota Parepare. *Jurnal Ilmiah Manusia dan Kesehatan Volume 02 Nomor 2*, 207.

Falaah, S. R. (2016). Praktik Safety riding Pada Pelajar Di Wilayah Kerja Polres Padang Panjang. *Jurnal Human Care Volume 01 Nomor 03* , 04.

Heriwibowo, S. B. (2016). Evaluasi Kebutuhan Rambu Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Perbatasan Antara Kabupaten Bantul-Gading Di Gunungkidul, Yogyakarta. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat Volume 18 Nomor 01*, 02.

Hutagalung, R. F. (2021). Analisis Human Error Dalam Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Umum. *Skripsi Departemen Teknik Industri Fakultas Teknik Universitas Sumatera Utara*, 14.

Ira Novera Habibu, M. B. (2021). Faktor –Faktor Yang Berhubungan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu lintas Di Wilayah Kerja Polsek Kakas Kabupaten Minahasa Provinsi Sulawesi Utara. *Jurnal Lalu Lintas Volume 02 Nomor 02*, 57.

Leksmono S. Putranto, d. (2006). Hubungan Antara Perilaku Pengemudi Sepeda Motor Pada Berbagai Keadaan Lalu Lintas Jalan dengan Karakteristik

- Pengemudi, Kendaraan, dan Perjalanan. *Jurnal Transportasi Volume 06 Nomor 01*, 64.
- Pandji. (2009). *Perilaku Pengendara Sepeda Motor Pada Remaja Terhadap Risiko Kecelakaan Lalu Lintas*. Surabaya: Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Airlangga .
- Putri, C. E. (2014). Analisis Karakteristik Kecelakaan Dan Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Loksi Blackspot Di Kota Kayu Agung. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan Volume 02 Nomor 01*, 05.
- Sugiyono. (2007). *Metode Penelitian Bisnis*. Bandung: CV. Alfabeta.
- Umar Syafiq, M. S. (2018). Kecelakaan Kerja pada Perusahaan Konstruksi: Sebuah Telaah Literatur. *Diponegoro Journal Of Management Volume 7, Nomor 2*, 03.
- Utari, G. C. (2010). *Hubungan pengetahuan, sikap, persepsi, dan keterampilan pengendara*. UIN Syarif Hidayatullah Jakarta: Fakultas Kesehatan Masyarakat.
- Wesli. (2015). Pengaruh Pengetahuan Berkendaraan Terhadap Perilaku Pengendara Sepeda Motor Menggunakan Structural Equation Model (Sem). *Teras Jurnal Volume 05 Nomor01*, 45.