

**ANALISIS KARAKTERISTIK PENGENDARA SEPEDA  
MOTOR DI RUAS JALAN RAYA GERILYA BARAT  
PURWOKERTO**



**SKRIPSI**

**EDO MUDI RAHARJO  
1603010086**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO  
2023**

**ANALISIS KARAKTERISTIK PENGENDARA SEPEDA  
MOTOR DI RUAS JALAN RAYA GERILYA BARAT  
PURWOKERTO**



**SKRIPSI**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Strata-1  
Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Dan Sains  
Universitas Muhammadiyah Purwokerto

**EDO MUDI RAHARJO  
1603010086**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO  
2023**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

Skripsi yang diajukan oleh

**Nama** : Edo Mudi Raharjo  
**Judul** : Analisis Karakteristik Pengendara Sepeda Motor Di Ruas Jalan Raya Gerilya Barat Purwokerto  
**NIM** : 1603010086  
**Program Studi** : Teknik Sipil  
**Fakultas** : Teknik dan Sains  
**Perguruan** : Universitas Muhammadiyah Purwokerto  
**Tinggi**

Telah diterima dan disetujui dalam ujian skripsi

Purwokerto, 25 Agustus 2023

Pembimbing 1



**Dr. T. Ir. Iskahar, S.T., M.T.,**  
NIK: 2160207

Pembimbing 2



**Ir. Sulfah Anjarwati, S.T., M.T.**  
NIK: 2160176


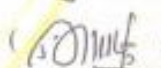
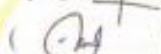
## HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi yang diajukan oleh :

Nama : Edo Mudi Raharjo  
Judul : Analisis Karakteristik Pengendara Sepeda  
Motor Di Ruas Jalan Raya Gerilya Barat  
Purwokerto  
NIM : 1603010086  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik dan Sains  
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T.) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Sains Universitas Muhammadiyah Purwokerto.

### DEWAN PENGUJI

Penguji 1 : Dr. T. Ir. Iskahar, S.T., M.T., (  )  
Penguji 2 : Ir. Sulfah Anjarwati, S.T., M.T. (  )  
Penguji 3 : Cremona Ayu N. S.T., M.T (  )

Ditetapkan di : Purwokerto

Tanggal : 25 Agustus 2023

Mengetahui

Dean Fakultas Teknik dan Sains



Ir. Edo Mudi Raharjo, S.T., M.T., ASEAN. Eng., ACPE, IPM.  
NIK. 2160172

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Edo Mudi Raharjo  
NIM : 1603010086  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik dan Sains  
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi ini adalah hasil karya saya dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar serta bukan hasil penjiplakan dari karya orang lain.

Demikian pernyataan ini saya buat dan apabila kelak dikemudian hari terbukti ada unsur penjiplakan, saya bersedia mempertanggungjawabkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Purwokerto, 25 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan



Edo Mudi Raharjo  
NIM. 1603010086

## MOTTO HIDUP

“Kalo bisa sendiri kenapa harus nyusahin orang lain”

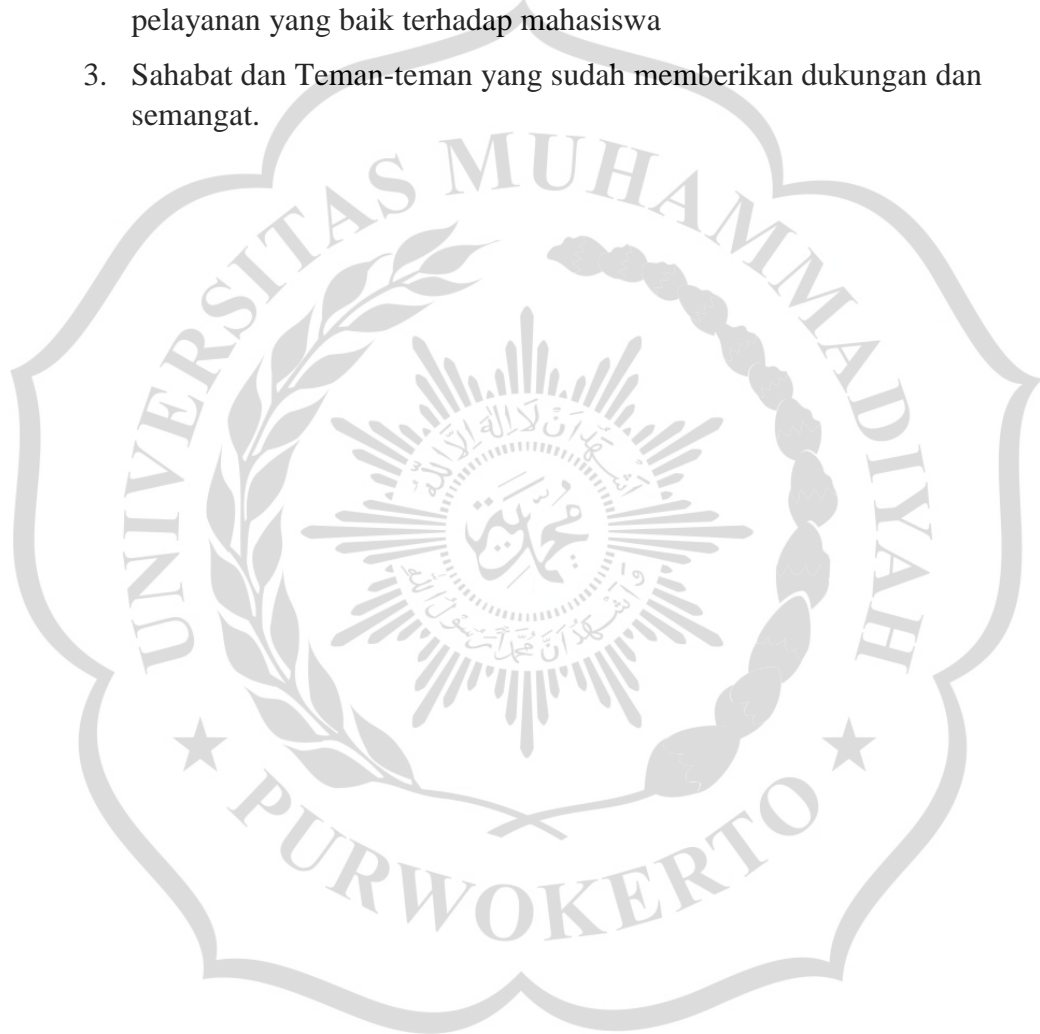
“Banyak – banyak bersyukur”

“Jadilah orang yang bermanfaat bagi semua”



## HALAMAN PERSEMBAHAN

1. Bapak dan Ibu orang tua kandung penulis yang senantiasa memberikan motivasi baik secara moril maupun materiil kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Bapak dan Ibu Dosen yang telah memberikan ilmu dan memberikan pelayanan yang baik terhadap mahasiswa
3. Sahabat dan Teman-teman yang sudah memberikan dukungan dan semangat.



## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadapan Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat-Nya Skripsi ini yang berjudul "*Analisis Karakteristik Pengendara Sepeda Motor Di Ruas Jalan Raya Gerilya Barat Purwokerto*" dapat diselesaikan tepat pada waktunya.

Skripsi ini dibuat sebagai penuntian tugas akhir. Dalam penyusunan skripsi ini, penulis mendapat banyak bantuan, masukan, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak. Untuk itu, melalui kesempatan ini penulis menyampaikan terimakasih kepada:

1. Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, serta Nabi Muhammad SAW yang selalu jadi panutan terbaik.
2. Orang tua yang telah mendukung dan memberikan motivasi kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
3. Assoc. Prof. Dr. Jehul Suroso, S.Kp., Ns., M.Kep. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Purwokerto.
4. Ir. Teguh Marbendi, S.T., M.T., ASEAN.Eng., IPM selaku Dekan Fakultas Teknik dan Sains, Universitas Muhammadiyah Purwokerto.
5. Dr. T. Ir. Iskahar, S.T., M.T., selaku Kaprodi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Purwokerto dan penguji dalam sidang skripsi ini.
6. Dr. T. Ir. Iskahar, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing 1 dalam penyusunan skripsi ini.
7. Ir. Sulfah Anjarwati, S.T., M.T., selaku Pembimbing 2 dalam penyusunan skripsi ini.
8. Kedua orang tua saya yang selalu memberikan dukungannya
9. Teman - teman yang selalu memberikan dukungannya kepada penulis.
10. Terimakasih kepada Badan Pusat Statistik Purwokerto, yang

telah memberikan kesempatan saya bekerja dan mencari ilmu disitu.

11. Terimakasih kepada Dinas Perhubungan Banyumas, yang telah memberikan arahan serta data dalam penelitian ini.


12. Terimakasih kepada rekan-rekan Teknik Sipil UMP, khususnya Teknik Sipil angkatan 16 atas dukungan dan kebersamaan selama menempuh perkuliahan di Fakultas Teknik UMP.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna dan perlu pendalaman lebih lanjut. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran dari pembaca yang bersifat konstruktif demi kesempurnaan skripsi ini.

Penulis berharap gagasan dan penelitian pada skripsi ini bermanfaat bagi orang-orang yang membacanya.

Purwokerto, 25 Agustus 2023

Penulis

  
EDO MUDI RAHARJO  
NIM. 1603010086

## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI

Sebagai civitas akademi Universitas Muhammadiyah Purwokerto dan demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Edo Mudi Raharjo  
NIM. : 1603010086  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik dan Sains  
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto  
Jenis Karya : Skripsi

Menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non eksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right) kepada Universitas Muhammadiyah Purwokerto atas karya ilmiah yang berjudul :

Analisis Karakteristik Pengendara Sepeda Motor Di Ruas Jalan Raya  
Gerilya Barat Purwokerto

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Universitas Muhammadiyah Purwokerto berhak menyimpan, mengalihmedia/mengalihformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan memublikasi skripsi saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Purwokerto

Pada tanggal : 25 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan



Edo Mudi Raharjo

# **ANALISIS KARAKTERISTIK PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI RUAS JALAN RAYA GERILYA BARAT PURWOKERTO**

**Edo Mudi Raharjo<sup>1</sup>, Iskahar<sup>2</sup>, Sulfah Anjarwati<sup>3</sup>**

## **ABSTRAK**

Kabupaten Banyumas berdasarkan ketinggian dari permukaan laut, dataran di Kabupaten Banyumas terdiri dari 49,64% berada di ketinggian 0100 m , 32,14% berada di ketinggian 101-500 m dan 18,22% berada di ketinggian 501-3400 m. Sepeda motor merupakan salah satu kebutuhan transportasi yang sangat vital, karena dengan memiliki dan menggunakan sepeda motor dirasa dapat mendukung segala aktivitas manusia itu sendiri. Tujuan yang diharapkan dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui karakteristik pengendara di ruas jalan raya Gerilya Barat Purwokerto. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif. Berdasarkan hasil Analisa Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik pengendara di ruas jalan raya Gerilya Barat Purwokerto. Berdasarkan hasil analisis penelitian terhadap presentase yang tinggi terhadap kriteria persentase tanggapan responden. Untuk variable perilaku yang hanya memiliki perilaku yang baik 31% dapat disimpulkan bahwa masuk dalam kategori sangat kurang dengan presentase skor diantara 20,00 % - 36,00 %. Untuk variable pengalaman yang hanya memiliki perilaku yang baik 50% dapat disimpulkan bahwa masuk dalam kategori kurang dengan presentase skor 36,01 % - 52,00 %. Untuk variable sikap yang hanya memiliki perilaku yang baik 43% dapat disimpulkan bahwa masuk dalam kategori kurang dengan presentase skor 36,01 % - 52,00 %. Untuk variable pengetahuan yang hanya memiliki perilaku yang baik 57,4% dapat disimpulkan bahwa masuk dalam kategori cukup dengan presentase skor 52,01 % - 68,00%

**Kata Kunci : Sepeda Motor, Jalan Gerilya Barat, Karakteristik**

## **ANALYSIS OF MOTORCYCLISTS' CHARACTERISTICS IN GERILYA BARAT ROAD PURWOKERTO**

**Edo Mudi Raharjo<sup>1</sup>, Iskahar<sup>2</sup>, Sulfah Anjarwati<sup>3</sup>**

### **ABSTRACT**

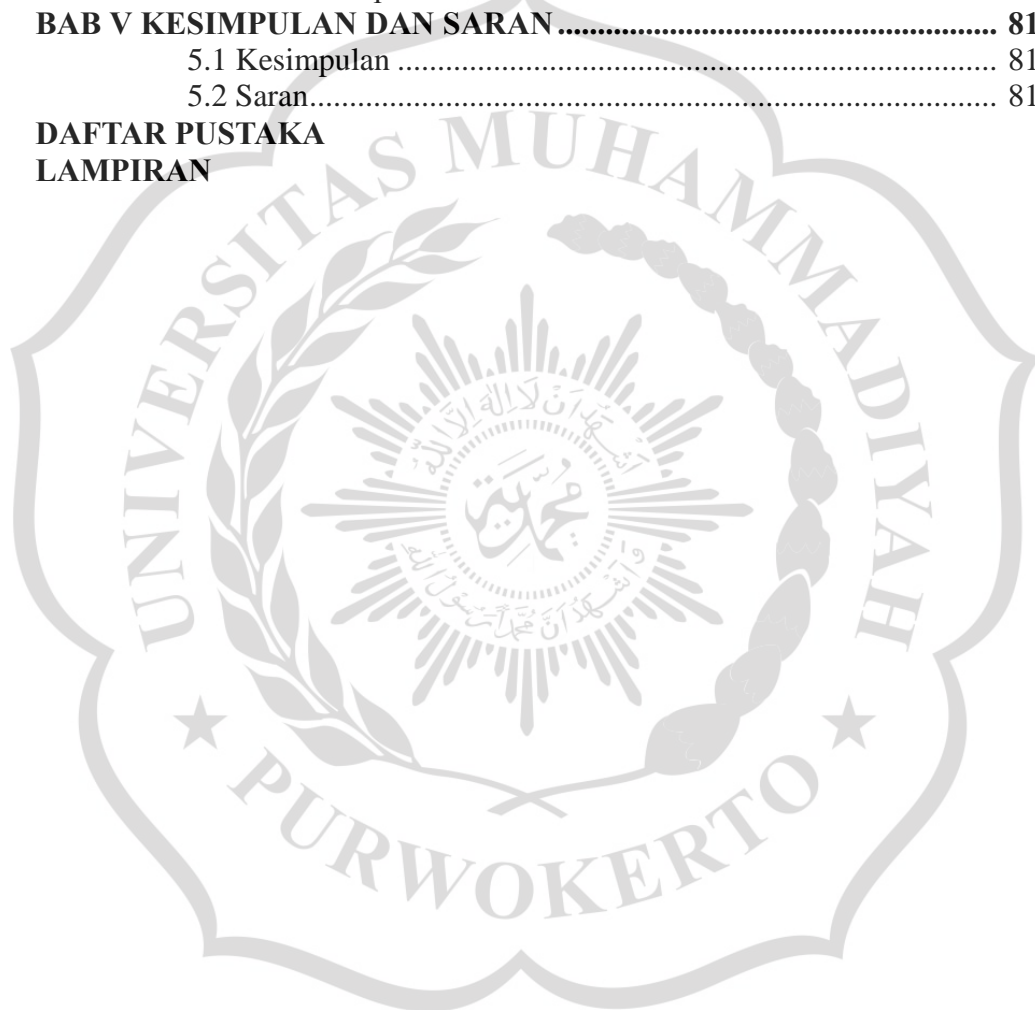
Banyumas Regency based on the height above sea level, plains in Banyumas Regency consist of 49.64% are at an altitude of 0100 m , 32.14% are at an altitude of 101-500 m and 18.22% are at an altitude of 501-3400 m. Motorcycles are one of the most vital transportation needs, because owning and using a motorbike is felt to be able to support all human activities themselves. The expected objective of this study is to determine the characteristics of drivers on the Gerilya Barat Purwokerto highway. This research uses quantitative methods. Based on the results of the analysis, this study aims to determine the characteristics of drivers on the Gerilya Barat Purwokerto highway. Based on the results of the research analysis of a high percentage of the criteria for the percentage of respondents' responses. For behavioral variables that only have good behavior 31%, it can be concluded that it is included in the very poor category with a percentage score between 20.00% - 36.00%. For the experience variable that only has good behavior 50%, it can be concluded that it is included in the less category with a percentage score of 36.01% - 52.00%. For the attitude variable that only has good behavior 43%, it can be concluded that it is included in the less category with a percentage score of 36.01% - 52.00%. For the knowledge variable that only has good behavior 57.4%, it can be concluded that it is included in the sufficient category with a score percentage of 52.01% - 68.00%

Keywords: Motorcycles, West Guerrilla Road, Characteristics

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTTO HIDUP.....</b>	<b>v</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI</b>	<b>ix</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>x</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>5</b>
2.1 Penelitian Terdahulu .....	5
2.2 Tinjauan Umum Kecelakaan .....	10
2.3 Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan .....	11
2.4 Keselamatan Berkendara (Safety Riding).....	13
2.5 Variabel Penelitian .....	14
2.6 Instrumen Penelitian.....	16
2.6.1 Uji Kecukupan Data .....	16
2.6.2 Uji Validitas .....	17
2.6.3 Uji Reliabilitas .....	18
2.6.4 Analisis Penelitian .....	18
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>21</b>
3.1 Lokasi Penelitian .....	21
3.2 Pelaksanaan Survei .....	22
3.3 Alat yang Digunakan Untuk Penelitian .....	22
3.4 Metode Penelitian .....	22
3.5 Sampel dan Populasi .....	22
3.6 Variabel Penelitian .....	23
3.7 Skala Pengukuran .....	27
3.8 Metode Pengumpulan Data .....	27
3.9 Tahapan Penelitian .....	28
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>32</b>
4.1 Data Responden .....	33
4.2 Uji Validitas.....	36
4.3 Uji Reliabilitas .....	37

4.4 Analisis Karakteristik Pengendara Sepeda Motor.....	37
4.4.1 Analisis Karakteristik Responden Berdasarkan Pengalaman Berkendara Sepeda Motor .....	38
4.4.2 Analisis Karakteristik Responden Berdasarkan Pengalaman Berkendara Sepeda Motor.....	39
4.4.3 Analisis Karakteristik Responden Berdasarkan Sikap Berkendara Sepeda Motor.....	58
4.4.4 Analisis Karakteristik Responden Berdasarkan Pengetahuan Berkendara Sepeda Motor.....	74
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>81</b>
5.1 Kesimpulan .....	81
5.2 Saran.....	81
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Denah lokasi .....	21
Gambar 3.2 Bagan Tahapan Penelitian .....	31



## DAFTAR TABEL

Table 2.1 Penelitian Terdahulu .....	5
Tabel 3.1 Variabel Penelitian .....	23
Tabel 4.1 Uji Validitas Data Variabel Perilaku .....	33
Tabel 4.2 Uji Validitas Variabel Pengalaman .....	34
Tabel 4.3 Uji Validitas Variabel Sikap .....	34
Tabel 4.4 Validitas Variabel Pengetahuan .....	35
Tabel 4.5 Hasil Uji Reliabilitas .....	36
Tabel 4.6 Karakteristik Pengendara Sepeda Motor .....	37
Tabel 4.7 Karakteristik Pengendara Sepeda Motor .....	38
Tabel 4.8 Karakteristik Pengendara Sepeda Motor .....	39
Tabel 4.9 Karakteristik Pengendara Sepeda Motor .....	41
Tabel 4.10 Karakteristik Pengendara Sepeda Motor .....	42
Tabel 4.11 Karakteristik Pengendara Sepeda Motor .....	44
Tabel 4.12 Karakteristik Pengendara Sepeda Motor .....	45
Tabel 4.13 Karakteristik Pengendara Sepeda Motor .....	47
Tabel 4.14 Karakteristik Pengendara Sepeda Motor .....	48
Tabel 4.15 Karakteristik Pengendara Sepeda Motor .....	49
Tabel 4.16 Pengalaman Pengendara Sepeda Motor .....	51
Tabel 4.17 Pengalaman Pengendara Sepeda Motor .....	52
Tabel 4.18 Pengalaman Pengendara Sepeda Motor .....	53
Tabel 4.19 Pengalaman Pengendara Sepeda Motor .....	55
Tabel 4.20 Pengalaman Pengendara Sepeda Motor .....	57
Tabel 4.21 Sikap Pengendara Sepeda Motor .....	58
Tabel 4.22 Sikap Pengendara Sepeda Motor .....	60
Tabel 4.23 Sikap Pengendara Sepeda Motor .....	61
Tabel 4.24 Sikap Pengendara Sepeda Motor .....	63
Tabel 4.25 Sikap Pengendara Sepeda Motor .....	64
Tabel 4.26 Sikap Pengendara Sepeda Motor .....	66
Tabel 4.27 Sikap Pengendara Sepeda Motor .....	67
Tabel 4.28 Sikap Pengendara Sepeda Motor .....	69
Tabel 4.29 Sikap Pengendara Sepeda Motor .....	70
Tabel 4.33 Sikap Pengendara Sepeda Motor .....	72
Tabel 4.31 Pengetahuan Pengendara Sepeda Motor .....	74
Tabel 4.32 Pengetahuan Pengendara Sepeda Motor Berdasarkan Jenis Kelamin Dan Usia .....	77
Tabel 4.33 Kriteria Persentase Tanggapan Responden .....	80