

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Persimpangan jalan adalah titik pertemuan berbagai pergerakan dalam arah yang berbeda. Persimpangan jalan memegang peranan utama dalam menjamin kelancaran arus lalu lintas. Persimpangan ada 2 (dua) macam yaitu persimpangan bersinyal dan persimpangan tak bersinyal, simpang bersinyal yaitu simpang yang mempunyai alat pemberi isyarat lalu lintas berupa *traffic light*, sedangkan simpang tak bersinyal yaitu simpang yang tidak mempunyai alat pemberi isyarat.

Simpang Perintis merupakan salah satu simpang 4 lengan tak bersinyal di Purwokerto yang merupakan pertemuan antara Jalan Perintis Kemerdekaan bagian utara (mayor), Jalan Situmpur (mayor), Jalan Perintis Kemerdekaan bagian selatan (minor) dan Jalan Kalibener Gg.1 (minor). Hasil pengamatan awal menunjukkan kemacetan kerap terjadi di simpang ini, paling penting di jam-jam sibuk. Hal ini terjadi sebab simpang tersebut merupakan jalan yang melewati suatu kawasan dengan aktivitas yang cukup padat, antara lain di jalan perintis kemerdekaan bagian utara dan jalan situmpur yang merupakan kawasan pertokoan. Sedangkan di jalan perintis kemerdekaan bagian selatan merupakan kawasan sekolah dan pemukiman. Hal ini tentu akan menimbulkan kemacetan. Pada uraian tipe lingkungan jalan dalam buku PKJI Tahun 2014, lokasi penelitian ini termasuk dalam kawasan komersial.

Berdasarkan hasil uraian di atas muncul ketertarikan peneliti untuk melakukan penelitian di persimpangan Jalan Perintis Kemerdekaan – Jalan Situmpur. di saat waktu sibuk semisal saat pagi, siang serta waktu sore, ketika banyak kendaraan yang melintasi persimpangan tersebut untuk menuju ke beberapa titik sekolah, pusat perbelanjaan dan pusat pemerintahan yang dekat dengan persimpangan atau tempat lainnya. Sehubungan dengan hal itu,

penulis bermaksud untuk meneliti penelitian yang judulnya “Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal.”

B. Rumusan Masalah

Sesuai latar belakang yang sudah dipaparkan itu, maka rumusan masalah dalam penelitian ini yaitu:

1. Berapa volume kendaraan pada persimpangan Jalan Perintis Kemerdekaan pada jam sibuk?
2. Berapa derajat kejenuhan, tundaan, dan peluang antrean dipersimpangan Jalan Perintis Kemerdekaan pada tahun 2023 dan 2028?

C. Tujuan Penelitian

Sesuai rumusan masalah itu, maka tujuan penelitian ini yaitu:

1. Mengetahui volume kendaraan pada persimpangan Jalan Perintis Kemerdekaan pada jam sibuk.
2. Mengetahui nilai derajat kejenuhan, tundaan, dan peluang antrean dipersimpangan Jalan Perintis Kemerdekaan pada tahun 2023 dan 2028.

D. Batasan Masalah

Batasan masalah dari penelitian ini yaitu:

1. Penelitian dilaksanakan pada simpang tak bersinyal di persimpangan Jalan Perintis Kemerdekaan – Jalan Situmpur.
2. Analisis yang diteliti berdasarkan perhitungan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014.
3. Untuk memperoleh data pada jam puncak, survei dilakukan selama 2 hari, yaitu hari Minggu dan Rabu. Berdasarkan survei pendahuluan waktu tersebut sudah mewakili hari yang lain.
4. Ukuran kinerja yang ditinjau yaitu volume lalu lintas, derajat kejenuhan, tundaan, dan peluang antrean.
5. Survei dilakukan pada kendaraan berat, kendaraan ringan, sepeda motor, serta kendaraan tak bermotor.

E. Manfaat Penelitian

Sesuai rumusan serta tujuan penelitian itu, maka hasil penelitian ini berharap bisa memberi manfaat diantaranya:

1. Menambah pengetahuan dalam menganalisis derajat kejenuhan, tundaan serta peluang antrean yang terdapat pada persimpangan Jalan Perintis Kemerdekaan – Jalan Situmpur.
2. Memberikan informasi kepada Dinas terkait guna menjadi pertimbangan solusi pemecahan masalah yang terjadi di persimpangan Jalan Perintis Kemerdekaan – Jalan Situmpur.
3. Memberikan gambaran bagi pembaca apabila melakukan penelitian yang sama namun dengan studi kasus yang berbeda.

