

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Daerah perkotaan yang mempunyai tingkat pertumbuhan penduduk telah menyebabkan besarnya angka tuntutan transportasi. Dengan bertambahnya jumlah pengguna kendaraan bermotor yang pesat maka menyebabkan sempitnya ruang gerak lalu lintas yang berpengaruh terhadap kenyamanan pengguna kendaraan bermotor itu sendiri.

Di Kabupaten Banyumas tepatnya di Kecamatan Purwokerto Timur merupakan perkotaan dengan tingkat pertumbuhan penduduk dan tingkat transportasi yang terus meningkat. Maka dari peningkatan transportasi tersebut akan mengakibatkan adanya permasalahan dari kenyamanan para pengguna kendaraan bermotor.

Sumber daya manusia (*manpower*) merupakan salah satu faktor yang paling berpengaruh dalam lalu lintas, sebab dengan tidak adanya pengguna kendaraan bermotor maka bisa dikatakan transportasi tidak akan bisa disebut maksimal aktifitasnya. Begitu banyaknya faktor yang ada dalam lalu lintas tentu menuntut transportasi yang nyaman sesuai dengan keinginan dan pandangan pengguna kendaraan bermotor.

Kini dalam transportasi tak cukup hanya jalan raya sebagai sarana transportasi namun juga dituntut dan diharapkan sesuai dengan kebutuhan kenyamanan pengguna kendaraan bermotor. Dengan kata lain lalu lintas tidak

cukup hanya untuk transportasi yang hanya memindahkan orang, benda dan suatu barang dari satu tempat ke tempat lain atau tujuan saja.

Sumber daya manusia yang kurang baik akan menjadi faktor yang berpengaruh dalam terjadinya hambatan-hambatan dalam pencapaian suatu lalu lintas yang aman dan nyaman. Oleh karena itu adanya hambatan samping pada ruas jalan di Jl. Brigjen Katamso seperti parkir-parkir, pedagang kaki lima dan pemanfaatan untuk keperluan dan kepentingan pribadi kemungkinan akan menjadi hal ataupun suatu kendala yang berpengaruh bagi kenyamanan pengendara kendaraan bermotor.

Dari uraian di atas maka dipandang perlu dilakukan penelitian dan analisis faktor pengaruh kenyamanan pengguna kendaraan bermotor.

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah tersebut, maka dapat ditarik masalah sebagai berikut:

1. Faktor apa saja yang dapat mempengaruhi kenyamanan pengguna kendaraan bermotor di Jl. Brigjen Katamso?
2. Faktor apa yang paling berpengaruh terhadap kenyamanan pengguna kendaraan bermotor?

C. Tujuan Penelitian

Tujuan yang ingin dicapai dari penelitian tersebut yaitu:

1. Mengetahui faktor apa saja yang mempengaruhi kenyamanan pengguna kendaraan bermotor.
2. Mengetahui faktor apa yang paling berpengaruh terhadap kenyamanan pengguna kendaraan bermotor.

D. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah memberi informasi tentang faktor yang paling berpengaruh terhadap kenyamanan pengguna kendaraan bermotor di Jl. Brigjen Katamso, Purwokerto.

E. Batasan Masalah

Mengingat waktu yang terbatas, tenaga dan biaya, maka ruang lingkup permasalahan pada penelitian ini dibatasi oleh hal-hal sebagai berikut:

1. Peneliti membatasi permasalahan pada faktor yang paling berpengaruh terhadap kenyamanan pengguna kendaraan bermotor di Jl. Brigjen Katamso.
2. Penelitian dibatasi pada satu lokasi jalan yaitu Jl. Brigjen Katamso, Kecamatan Purwokerto Timur, Kabupaten Banyumas.
3. Responden adalah pengguna kendaraan bermotor.