

DAFTAR PUSTAKA

- Amudi, A., Wicaksono Ahmad, & Agustin Imma Widyawati. (2015). Evaluasi Kinerja Lajur Khusus Sepeda dan Becak di Jalan KH. Wahid Hasyim Kabupaten Jombang. *Jurnal Rekayasa Sipil Universitas Brawijaya*, 9(2) : 148-158.
- Arifiani, Rifa Agniya. Evaluasi Pengelolaan Lanskap Lajur Sepeda di Sentul City, Bogor. Bogor. Institut Pertanian Bogor
- Artiningsih. (2011). Jalur Sepeda Sebagai Bagian dari Sistem Transportasi Kota yang Berwawasan Lingkungan. *Jurnal Tata Loka Universitas Diponegoro*, 13(1) : 27-41.
- Artiningsih, dkk. (2011). Kajian Peluang Penerapan Jalur Sepeda di Kota Semarang. *Jurnal Riptek*, 5(2) : 1-7.
- Budiman, Dicky. (2020). Hobi Bersepeda Selama Pandemi Corona, Kesadaran atau Hanya Latah ?. Jakarta. Harian Kompas
- Devin, Giovanni Pranata, & Johannes Susanto. (2021). Analisis Efektivitas Lajur Khusus Sepeda pada Kawasan Tomang – Cideng Timur. *JMTS : Jurnal Mitra Teknik Sipil Universitas Tarumanagara*, 4(1) : 13-22.
- Direktorat Jenderal Bina Marga/Direktorat Pembinaan Jalan Kota (1990). *Panduan Survai dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu-lintas*. Jakarta.
- Fadly, G., Slamet Widodo, & Siti Mayuni. (2016). *Analisis Efektivitas Lajur Khusus Sepeda pada Kawasan Perkotaan Pontianak Studi Kasus (Jalan Gusti Sulung Lelanang –K. H. Ahmad Dahlan – Johar – Hos Cokroaminoto)*. Pontianak : Universitas Tanjungpura.

Khisty, C. J., & B. Kent Lall. (2006). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*.

Jakarta : Erlangga.

Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).1997

Sugasta, H. S., Slamet Widodo, & Siti Mayuni. (2016). *Analisis Efektivitas Lajur*

Khusus Sepeda pada Kawasan Perkotaan Pontianak (Studi Kasus Jalan

Sutan Syahrir - Jalan Jendral Urip - Jalan K. H. W. Hasyim - Jalan

Merdeka). Pontianak : Universitas Tanjungpura.

Sulistyo. D, Triana. B, Winarsih. N. (2011), Upaya Penggunaan Sepeda Sebagai

Moda Transportasi di Kota Surabaya. Jakarta. PESAT (Psikologi, Ekonomi,

Sastra, Arsitektur & Sipil),(pp. 46–50) : Universitas Gunadarma.

Tripoli, B., Rahmat Djamaluddin, & Jalil Amin. (2018). Efektivitas Kinerja Lajur

Khusus Sepeda di Kawasan Kota Meulaboh (Studi Kasus : Jalan Tgk Chik

Ditiro - Jalan Pocut Baren - Jalan Teuku Umar - Jalan Sudirman). *Jurnal*

Teknik Sipil Universitas Teuku Umar, 1(1) : 13-24.