

**PENGARUH DEWAN KOMISARIS INDEPENDEN, KEPEMILIKAN
INSTITUSIONAL DAN EFISIENSI MODAL KERJA TERHADAP
KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN**
Perusahaan Sektor E11 Auto Components E12 Automobiles Terdaftar
Dalam BEI (Bursa Efek Indonesia) Tahun 2018 – 2021



SKRIPSI
(Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana
Akuntansi)

RIDHLO ANNAFI WIRANTO
1902030157

PROGRAM STUDI AKUNTANSI S1
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO
2023

**PENGARUH DEWAN KOMISARIS INDEPENDEN, KEPEMILIKAN
INSTITUSIONAL DAN EFISIENSI MODAL KERJA TERHADAP
KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN
Perusahaan Sektor E11 Auto Components E12 Automobiles Terdaftar
Dalam BEI (Bursa Efek Indonesia) Tahun 2018 – 2021**



LAPORAN SKRIPSI

**(Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana
Akuntansi)**

**RIDHLO ANNAFI WIRANTO
1902030157**

Diperiksa dan disetujui oleh :
Pembimbing



Hadi Pramono, S.E., M.Si., Ak., CA
NIP. 197511232005011001

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI S1
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO
2023**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ridhlo Annafi Wiranto
NIM : 1902030157
Program Studi : Akuntansi S1
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi ini adalah hasil karya saya dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar serta bukan hasil penjiplakan dari karya orang lain.

Demikian pernyataan ini saya buat dan apabila kelak dikemudian hari terbukti ada unsur penjiplakan, saya bersedia mempertanggungjawabkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Purwokerto, 18 Agustus 2023



Ridhlo Annafi Wiranto




HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi yang diajukan oleh:

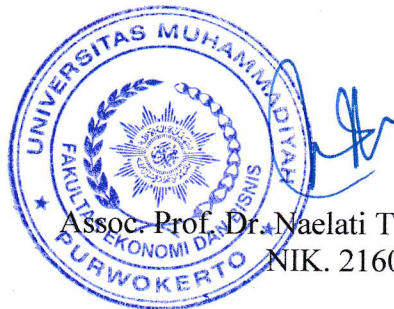
Nama : Ridhlo Annafi Wiranto
NIM : 1902030157
Program Studi : Akuntansi S1
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Judul : Pengaruh Dewan Komisaris Independen,
Kepemilikan Institusional Dan Efisiensi Modal
Kerja Terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan
Perusahaan Sektor E11 Auto Components E12
Automobiles Terdaftar Dalam Bei (Bursa Efek
Indonesia) Tahun 2018 – 2021

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi S1 pada Program Studi Akuntansi, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Muhammadiyah Purwokerto.

DEWAN PENGUJI

Ketua : Hadi Pramono, S.E., M.Si., Ak., CA ()
Anggota 1 : Dr. Erny Rachmawati, S.E., MM. ()
Anggota 2 : Tiara Pandansari, S.E., M.Si., Ak., CA ()
Ditetapkan di : Purwokerto
Tanggal : 18 Agustus 2023

Mengetahui:
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis



Assoc. Prof. Dr. Naelati Tubastuvi, S.E., M.Si.
NIK. 2160187

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan skripsi ini. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Akuntansi S-1 pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Purwokerto. Saya menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis yang telah memberi berbagai informasi dan bimbingan tentang tata laksana penyusunan skripsi kepada saya;
2. Ketua Program Studi Akuntansi S1 yang telah memberi berbagai informasi dan bimbingan tentang tata laksana penyusunan skripsi kepada saya;
3. Bapak Hadi Pramono, S.E., M.Si., Ak., CA selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini;
4. Ibu Dr. Erny Rachmawati, S.E., MM.yang telah memberikan berbagai pertanyaan untuk menguji kelayakan saya sebagai sarjana Akuntansi;
5. Ibu Tiara Pandansari, S.E., M.Si., Ak., CA yang telah memberikan berbagai pertanyaan untuk menguji kelayakan saya sebagai sarjana Akuntansi;
6. Orang tua terutama Ibu saya yang telah berjuang demi pendidikan anak-anaknya dan kasih sayangnya yang tiada batas dalam memberikan semangat dan motivasi kepada saya dalam menyelesaikan skripsi ini;
7. Keluarga saya yang telah memberikan bantuan dukungan material dan moral;

8. Teman-teman saya yang telah memberikan bantuan dukungan material dan moral;

Akhir kata, saya berharap kepada Allah SWT berkenan membalas kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Purwokerto,



Ridhlo Annafi Wiranto



HALAMAN PESETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademika Universitas Muhammadiyah Purwokerto dan demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ridhlo Annafi Wiranto
NIM : 1902030157
Program Studi : Akuntansi S1
Fakultas : Ekonomi Bisnis
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Jenis Karya : Skripsi

Menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (Non-Exclusive Royalty-Free Right) kepada Universitas Muhammadiyah Purwokerto atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**PENGARUH DEWAN KOMISARIS INDEPENDEN, KEPEMILIKAN
INSTITUSIONAL DAN EFISIENSI MODAL KERJA TERHADAP
KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN
Perusahaan Sektor E11 Auto Components E12 Automobiles Terdaftar
Dalam BEI (Bursa Efek Indonesia) Tahun 2018 – 2021**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan) Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksekutif ini Universitas Muhammadiyah Purwokerto berhak menyimpan mengalih media/mengalih formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta. Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Dibuat di : Purwokerto

Pada Tanggal : 18 Agustus 2023



Ridhlo Annafi Wiranto

**PENGARUH DEWAN KOMISARIS INDEPENDEN, KEPEMILIKAN
INSTITUSIONAL DAN EFISIENSI MODAL KERJA TERHADAP
KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN
Perusahaan Sektor E11 Auto Components E12 Automobiles Terdaftar
Dalam BEI (Bursa Efek Indonesia) Tahun 2018 – 2021**
Ridhlo Annafi Wiranto¹, Hadi Pramono²
Program Studi Akuntansi S1 Fakultas Ekonomi Dan Bisnis ⁽¹⁾⁽²⁾
Universitas Muhammadiyah Purwokerto 2022 ⁽¹⁾⁽²⁾
¹ridhloannafi96@gmail.com, ²pramono.hadi.75@gmail.com

ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis dan mengetahui tingkat signifikansi dan pengaruh dari dewan komisaris independen, kepemilikan institusional dan efisiensi modal kerja terhadap kinerja keuangan. dalam penelitian ini diprosikan dengan *Return On Assets* (ROA). Penelitian ini menggunakan sampel dari 14 Perusahaan Sektor *E11 Auto Components dan E12 Automobiles* Terdaftar Dalam BEI (Bursa Efek Indonesia) selama 4 tahun, dengan total observasi 52 sampel, dengan menggunakan metode *purposive sampling*. Penelitian ini menggunakan data sekunder, yaitu laporan keuangan tahunan perusahaan perdagangan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia untuk tahun 2018-2021 yang telah di-*publish* di *website* resmi BEI. Pengujian data dilakukan dengan statistik deskriptif, teknik asumsi klasik menggunakan uji normalitas, uji multikolinearitas, uji heteroskedastisitas dan uji autokorelasi. metode selanjutnya yaitu teknik analisis regresi linear berganda, setelah itu terdapat metode pengujian hipotesis statistik, diantaranya koefisien determinan, uji F dan Uji T. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa (1) dewan komisaris independen tidak berpengaruh terhadap kinerja keuangan perusahaan, (2) kepemilikan institusional berpengaruh positif dan signifikan terhadap kinerja keuangan perusahaan, dan (3) Efisiensi modal kerja berpengaruh positif dan signifikan terhadap kinerja keuangan perusahaan

Kata Kunci: Dewan komisaris independen, kepemilikan institusional, efisiensi modal kerja, kinerja keuangan perusahaan

***THE INFLUENCE OF INDEPENDENT BOARD OF COMMISSIONERS,
INSTITUTIONAL OWNERSHIP AND WORKING CAPITAL EFFICIENCY
ON THE FINANCIAL PERFORMANCE OF COMPANIES
Sector E11 Auto Components E12 Automobiles Listed on the IDX (Indonesia
Stock Exchange) 2018 - 2021***

Ridhlo Annafi Wiranto¹, Hadi Pramono²

**Program Studi Akuntansi S1 Fakultas Ekonomi Dan Bisnis ^{(1) (2)}
Universitas Muhammadiyah Purwokerto 2022⁽¹⁾**

¹ridhloannafi96@gmail.com, ²pramono.hadi.75@gmail.com

ABSTRACT

The purpose of this study is to analyze and determine the level of significance and influence of independent board of commissioners, institutional ownership and working capital efficiency on financial performance. In this study proxied by Return On Assets (ROA). This study uses a sample of 14 Companies in Sector E11 Auto Components and E12 Automobiles Listed on the IDX (Indonesia Stock Exchange) for 4 years, with a total observation of 52 samples, using purposive sampling method. This study uses secondary data, namely the annual financial reports of trading companies listed on the Indonesia Stock Exchange for 2018-2021 that have been published on the official IDX website. Data testing is done with descriptive statistics, classical assumption techniques using normality test, multicollinearity test, heteroscedasticity test and autocorrelation test. The next method is multiple linear regression analysis technique, after that there is a statistical hypothesis testing method, including the determinant coefficient, F test and T test. The results of this study indicate that (1) independent board of commissioners has no effect and is not significant on the company's financial performance, (2) institutional ownership has a positive and significant effect on the company's financial performance, and (3) working capital efficiency has a positive and significant effect on the company's financial performance.

Keywords: Independent board of commissioners, institutional ownership, working capital efficiency, company financial performance

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	i
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xii
BAB I	
PENDAHULUAN.....	12
A. Latar Belakang Masalah.....	12
B. Perumusan Masalah	22
C. Pembatasan Masalah	22
D. Tujuan dan Manfaat Penelitian	22
BAB II	
TINJAUAN PUSTAKA	25
A. Landasan Teori.....	25
B. Hasil Penelitian Terdahulu.....	49
C. Kerangka Pemikiran.....	54
D. Hipotesis Penelitian.....	57
BAB III	
METODE PENELITIAN	61
A. Jenis Penelitian.....	61
B. Populasi Dan Sampel	61
C. Jenis, Sumber Data, Dan Teknik Pengumpulan Data	62
D. Variabel Penelitian.....	62
E. Definisi Operasional Dan Pengukuran Variabel	63
F. Metode Analisis Data.....	65
BAB IV	
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	79
A. Hasil Penelitian	79
B. Hasil Uji T dan Pembahasan.....	94
BAB V	
KESIMPULAN.....	100
A. Kesimpulan	100
B. Keterbatasan.....	100
C. Saran.....	101
DAFTAR PUSTAKA	102
LAMPIRAN.....	107

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 1 Penjualan Mobil (Gakindo.or.id)	13
Gambar 2 1 Kerangka Pemikiran	56



DAFTAR TABEL

Tabel 2 1 Hasil Penelitian Terdahulu.....	49
Tabel 4 1 Kriteria Pengambilan Sampel	80
Tabel 4 2 Perusahaan Sampel	80
Tabel 4 3 Hasil Statistik Deskriptif.....	81
Tabel 4 4 Hasil Uji Normalitas Sebelum Casewise Uji One-Sample.....	84
Tabel 4 5 Hasil pengujian Uji Normalitas.....	85
Tabel 4 6 Uji Multikolienaritas	86
Tabel 4 7 Uji Autokorelasi Dengan Menggunakan.....	87
Tabel 4 8 Hasil Uji Heteroskedastisitas	89
Tabel 4 9 Hasil Uji Analisis Regresi Linier Berg	89
Tabel 4 10 Hasil Uji Koefisien Determinasi (R ²).....	91
Tabel 4 11 Hasil Uji Goodnes Of Fit (Uji F).....	92
Tabel 4 12 Hasil Hipotesis (Uji T).....	93

