

**ANALISIS BESAR TARIF ANGKUTAN UMUM BUS MICRO
BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
(Studi Kasus Micro Bus PO. Teguh Rahayu Trayek Terminal
Purbalingga – Bobotsari)**



SKRIPSI

**TRI ADI SAPUTRO
1303010044**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO
2021**

**ANALISIS BESAR TARIF ANGKUTAN UMUM BUS MICRO
BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
(Studi Kasus Micro Bus PO. Teguh Rahayu Trayek Terminal
Purbalingga – Bobotsari)**



SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelas Sarjana Teknik
Program Studi Teknik Sipil

TRI ADI SAPUTRO

1303010044

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO
2021**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : TRI ADI SAPUTRO
NIM : 1303010044
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Menyatakan dengan sebenar – benarnya bahwa skripsi ini adalah hasil dari proses penelitian saya yang telah dilakukan sesuai prosedur penelitian yang benar dengan arahan dari dosen pembimbing dan bukan hasil penjiplakan dari hasil karya orang lain.

Demikian pernyataan ini, dan apabila kelak dikemudian hari terbukti ada unsur penjiplakan, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Purwokerto, 27 Januari 2021


PT. TERAI TEMPEL
TGL. 20
BAAHF888420773
000 RIBU RUPIAH
PT. TERAI TEMPEL
TGL. 20
717ADC432400067
000 RIBU RUPIAH
TRI ADI SAPUTRO

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi yang diajukan oleh:

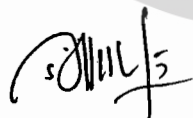
Nama : TRI ADI SAPUTRO
NIM : 1303010044
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Judul : Analisa Besar Tarif Angkutan Umum Bus Micro Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan. (Studi Kasus Micro Bus PO. Teguh Rahayu Trayek Terminal Purbalingga – Bobotsari)

Telah diperiksa dan disetujui

Purwokerto, 27 Januari 2021

Pembimbing 1

Pembimbing 2



Sulfah Anjarwati, S.T., M.T

NIK. 2160176



Dr. Juanita, S.T., M.T.

NIK. 2160356

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi yang diajukan oleh:

Nama : TRI ADI SAPUTRO
NIM : 1303010044
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Judul : Analisa Besar Tarif Angkutan Umum Bus Micro
Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan. (Studi Kasus
Micro Bus PO. Teguh Rahayu Trayek Terminal
Purbalingga – Bobotsari)

Telah berhasil dipertahankan dihadapan dewan penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Sains, Universitas Muhammadiyah Purwokerto.

DEWAN PENGUJI

Penguji 1 : Sulfah Anjarwati, S.T., M.T

(.....)

Penguji 2 : Dr. Juanita, S.T., M.T.

(.....)

Penguji 3 : Dr. Iskahar, S.T., M.T.

(.....)

ditetapkan di : Purwokerto

Tanggal : 27 Januari 2021

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknik dan Sains



Ir. Teguh Marhendi, S.T., M.T.

NIK. 2160172

MOTTO

Menjadi Manusia Merdeka dan Memerdekakan Manusia,

YAKINKAN DENGAN IMAN

USAHAKAN DENGAN ILMU

SAMPAIKAN DENGAN AMAL

(YAKUSA)



KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah Rabb atas segala Rahmat dan Karunia-Nya. sehingga skripsi yang berjudul ANALISIS BESAR TARIF ANGKUTAN UMUM BUS MICRO BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN, dapat terselesaikan. penelitian ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana pada Fakultas Teknik Dan Sains, Universitas Muhammadiyah Purwokerto.

Penyelesaian skripsi ini tidak terlepas dari bimbingan, doa, dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada

1. Teguh Marhendi, S.T., M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik dan Sains
2. Dr. Iskahar, selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil
3. Sulfah Anjarwati, S.T., M.T sebagai pembimbing I
4. Dr. Juanita, S.T., M.T. sebagai pembimbing II
5. Kedua Orang tua, Puput Wulansari selaku tunangan serta saudara – saudara yang senantiasa memberikan dorongan dan perhatian kepada penulis hingga dapat menyelesaikan laporan.
6. Semua pihak yang telah memberikan dukungan, bantuan, kemudahan dan semangat dalam proses penyelesaian laporan ini.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan. Penulis mengharapkan saran dan kritik sebagai penyempurna. Sehingga skripsi ini dapat memberikan banyak manfaat di bidang pendidikan serta bisa dikembangkan lebih lanjut. Aamiin.

Purwokerto, 27 Januari 2020



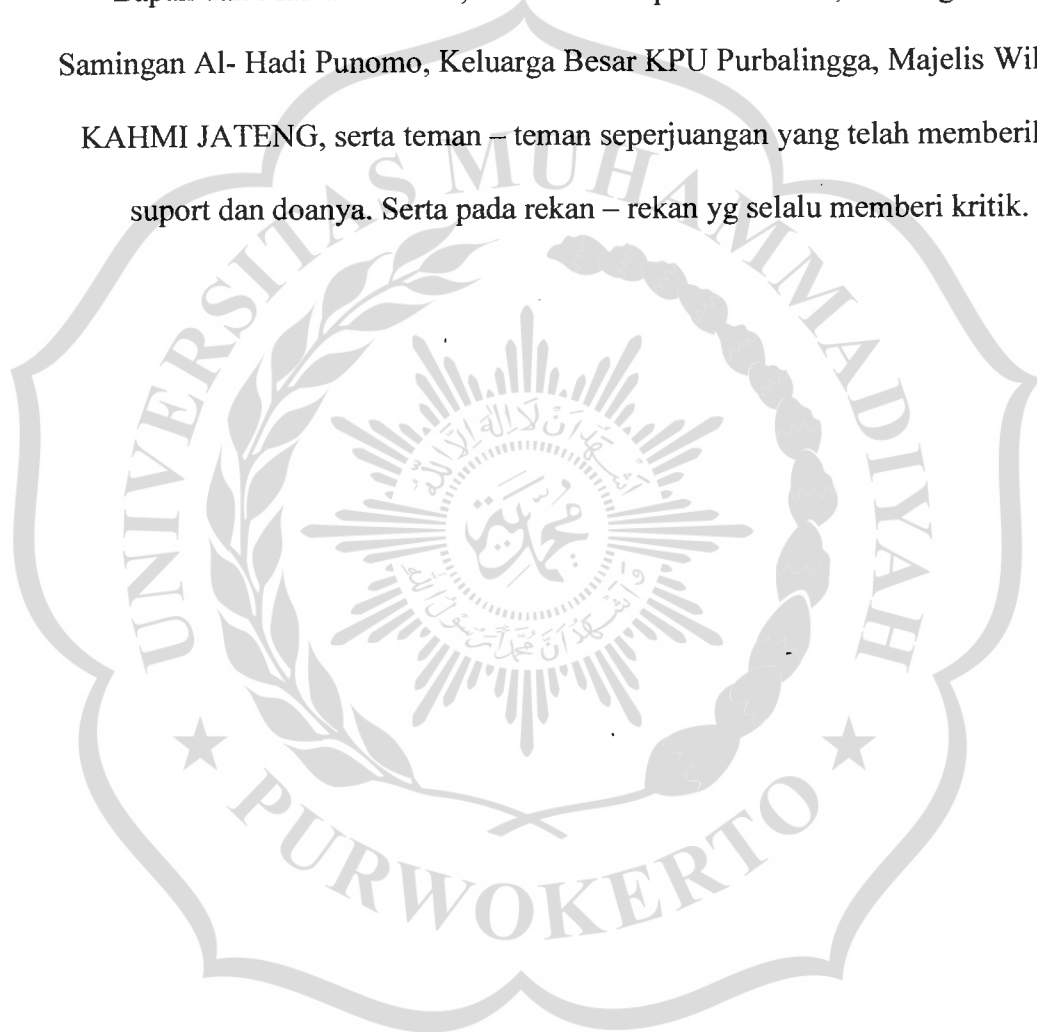
Tri Adi Saputro

NIM: 1303010044

PERSEMBAHAN

Kupersembahkan sebuah mahakarya dari seorang laki – laki yang jauh dari kata sempurna untuk :

Bapak dan Mamah tercinta, Calon Istri Puput Wulansari, Keluarga besar Samingan Al- Hadi Punomo, Keluarga Besar KPU Purbalingga, Majelis Wilayah KAHMI JATENG, serta teman – teman seperjuangan yang telah memberikan suport dan doanya. Serta pada rekan – rekan yg selalu memberi kritik.



HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Muhammadiyah Purwokerto dan demi pengembangan ilmu, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Tri Adi Saputro
NIM : 1303010044
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Jenis Karya : Skripsi

Menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Nonersekutif (Non-exclusive Royalty-Free Right) kepada Universitas Muhammadiyah Purwokerto atas karya ilmiah saya yang berjudul:

Analisis Besar Tarif Angkutan Umum Bus Micro Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan. (Studi Kasus Micro Bus PO. Teguh Rahayu Trayek Terminal Purbalingga – Bobotsari).

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Nonersekutif ini Universitas Muhammadiyah Purwokerto berhak menyimpan, mengalih media / mengalih formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, mempublikasikan skripsi saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Purwokerto

Pada tanggal : 27 Januari 2021

Yang Menyatakan,



Tri Adi Saputro

**ANALISIS BESAR TARIF ANGKUTAN UMUM BUS MICRO
BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN. (Studi Kasus
Micro Bus PO. Teguh Rahayu
Trayek Terminal Purbalingga – Bobotsari)**

Tri Adi Saputro¹, Sulfah Anjarwati², Juanita³

**Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik dan Sains
Universitas Muhammadiyah Purwokerto
E-mail : triadhisaputra030@gmail.com**

ABSTRAK

Angkutan umum merupakan salah satu moda transportasi yang masih menjadi pilihan masyarakat di Purbalingga. Satu diantaranya adalah PO. Teguh Rahayu yang melayani rute Terminal Purbalingga - Bobotsari. Penentuan besaran tarif angkutan membutuhkan penanganan dan kebijakan yang arif. Karena harus dapat menjembatani kepentingan pengguna jasa dan pengelola jasa angkutan umum. Maka dari itu dilakukan penelitian mengenai tarif berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan untuk mengetahui tarif yang tepat. Metode pengumpulan data dengan melakukan survey penumpang dan wawancara terhadap Operator PO. Teguh Rahayu untuk mengetahui biaya operasional kendaraan micro bus. Didapatkan hasil BOK untuk perhitungan tarif maksimal berdasarkan banyaknya penumpang pada saat survey, sebesar Rp 6.302,04 dan perhitungan tarif minimal sebesar Rp 3.428,35. Sehingga diperoleh rata – rata tarif biaya operasional kendaraan sebesar Rp. 5.906,91/ Orang-trip. Sedangkan tarif yang diberlakukan PO. Bus Teguh Rahayu sebesar Rp. 5000/orang-trip, dengan mempertimbangkan kondisi saat jumlah penumpang minimal dengan tarif BEP Rp 3.116,68, pengelola usaha masih mendapatkan keuntungan. Dan tarif sudah sesuai dengan ketentuan batas atas – batas bawah yang ditetapkan oleh pemerintah.

Kata kunci: Analisis Tarif, Angkutan Umum, BOK.

**ANALYSIS OF PUBLIC TRANSPORT FEE FOR MICRO BUS BASED ON
VEHICLE OPERATIONAL COSTS. (Case Study of Micro Bus PO. Teguh
Rahayu for Purbalingga - Bobotsari Terminal Route)**

Tri Adi Saputro¹, Sulfah Anjarwati², Juanita³

**Prodi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Sains
Universitas Muhammadiyah Purwokerto, Indonesia
E-mail address : triadhisaputra030@gmail.com**

ABSTRACT

Public transportation is one of the modes of transportation that is still the choice of people in Purbalingga. One of them is PO. Teguh Rahayu, which serves the Purbalingga - Bobotsari Terminal route. Determining the amount of transportation tariff requires wise handling and policies. Because it must be able to bridge the interests of service users and managers of public transport services. Therefore, a research was carried out on tariffs based on Vehicle Operating Costs to find out the correct rate. Methods of data collection by conducting passenger surveys and interviews with PO Operators. Teguh Rahayu to find out the operating costs of micro bus vehicles. The results obtained BOK for calculating the maximum rate based on the number of passengers during the survey, amounting to Rp. 6,302.04 and the calculation of the minimum fare of Rp. 3,428.35 So that the average vehicle operating cost tariff is Rp. 5,906.91 / person-trip. Meanwhile, the rates imposed by PO. Teguh Rahayu Bus for Rp. 5000 / person-trip, taking into account the conditions when the minimum number of passengers with a BEP rate of Rp. 3,116.68, the business manager still benefits. And the tariff is in accordance with the provisions of the upper limit - the lower limit set by the government.

Keywords: Tariff Analysis, Public Transport, BOK.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
MOTTO	vi
KATA PENGANTAR	vii
PERSEMBAHAN.....	viii
HALAMAN PERNYATAAN PUBLIKASI.....	ix
INTISARI	x
<i>ABSTRAC</i>	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	4
D. Batasan Masalah	5
E. Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Transportasi Umum.....	7
B. Angkutan Umum.....	9
C. Biaya Operasional Kendaraan.....	27
BAB III METODA PENELITIAN	36
A. Lokasi Penelitian	36

B. Metode Pengumpulan Data.....	36
C. Penyusunan Formulir Survey.....	40
D. Model Penelitian.....	42
E. Analisis Data.....	43
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	48
A. Uraian Umum.....	48
B. Faktor Muatan Penumpang (<i>Load Factor</i>).....	48
C. Analisa Biaya Operasional Kendaraan.....	50
D. Beban Biaya Operasional Kendaraan.....	50
E. Perhitungan Biaya Langsung.....	50
F. Perhitungan Biaya Tak Langsung.....	60
G. Besaran Biaya Operasional Kendaraan.....	61
H. Analisa Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan	62
I. Analisa Tarif Maksimal dan Tarif Minimal.....	65
J. Evaluasi Tariff.....	66
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	68
A. Kesimpulan	68
B. Saran	69
DAFTAR PUSTAKA	70
LAMPIRAN	71

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi trayek dan jenis pelayanan.....	18
Tabel 2.2 Pedoman Perhitungan Biaya Pokok	34
Tabel 3.1 Formulir Survey Jumlah Penumpang.....	38
Tabel 3.2 Wawancara dengan operator PO. Bus Teguh Rahayu.....	38
Tabel 4.1 Load Factor Micro Bus PO. Teguh Rahayu.....	49
Tabel 4.2 Tarif Berdasarkan BOK PO. Bus Teguh Rahayu.....	64
Tabel 4.3 Perbandingan Tarif Micro Bus PO. Teguh Rahayu Berdasarkan BOK dengan Tarif yang Berlaku Dilapangan	64
Tabel 4.4 Tarif Maksimal dan Tarif Minimal	66
Tabel 4.5 Perbandingan Analisis Tarif	67

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Diagram Penelitian..... 41

