

**ANALISIS EFEKTIVITAS HALTE BUS BUY THE SERVICE
(BTS) TRANS BANYUMAS**



SKRIPSI

**LUKMAN REZA SAPUTRA
1803010154**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO
NOVEMBER 2022**

**ANALISIS EFEKTIVITAS HALTE BUS BUY THE SERVICE
(BTS) TRANS BANYUMAS**



SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Teknik

**LUKMAN REZA SAPUTRA
1803010154**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO
NOVEMBER 2022**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Lukman Reza Saputra
NIM : 1803010154
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi saya yang berjudul **“ANALISIS EFEKTIVITAS HALTE BUS BUY THE SERVICE (BTS) TRANS BANYUMAS”** adalah asli hasil karya sendiri dan bukan hasil dari menjiplak karya orang lain.

Apabila terbukti ada unsur penjiplakan penuh hasil karya orang lain atau melanggar hak cipta, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan sesuai ketentuan yang berlaku. Demikian pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Purwokerto, November 2022

Yang menyatakan,



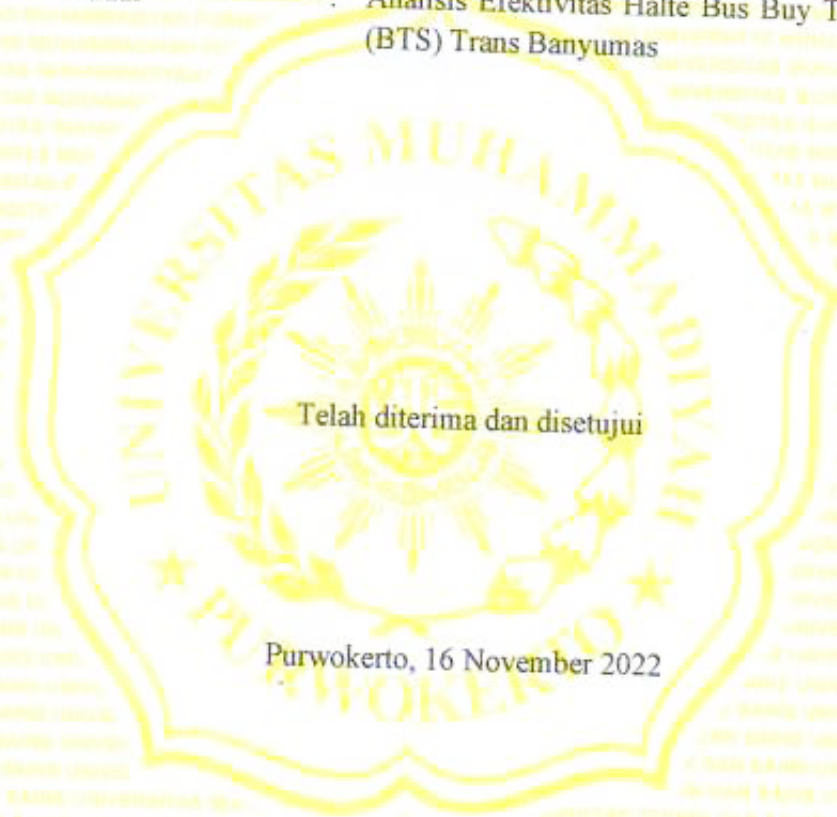
LUKMAN REZA SAPUTRA

NIM. 1803010154

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi yang diajukan oleh:

Nama : Lukman Reza Saputra
NIM : 1803010154
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Judul : Analisis Efektivitas Halte Bus Buy The Service
(BTS) Trans Banyumas



Pembimbing I

Pembimbing II

Ir. Sulfah Anjarwati, S.T., M.T.

NIK. 2160176

Dr. Juanita, S.T., M.T.

NIK. 2160356

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi yang diajukan oleh:

Nama : Lukman Reza Saputra
NIM : 1803010154
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Judul : Analisis Efektivitas Halte Bus Buy The Service
(BTS) Trans Banyumas

Telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlakukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T.) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Sains, Universitas Muhammadiyah Purwokerto.

DEWAN PENGUJI

Penguji 1 : Ir. Sulfah Anjarwati, S.T., M.T.
Penguji 2 : Dr. Juanita, S.T., M.T.
Penguji 3 : Cremona Ayu Novita Sari, S.T., M.T.
Ditetapkan di : Purwokerto
Tanggal : 16 November 2022

(*Sulfah*)
(*Juanita*)
(*Cremona*)

Mengetahui:

Dekan Fakultas Teknik dan Sains



Ir. Teguh Marhenik, S.T., M.T., ASEAN. Eng., IPM.

NIK. 2160172

HALAMAN PERSYARATAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Muhammadiyah Purwokerto dan demi pembangunan ilmu pengetahuan, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Lukman Reza Saputra
NIM : 1803010154
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Jenis Karya : Skripsi

Menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non-eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) kepada Universitas Muhammasdiyah Purwokerto atas karya ilmiah saya yang berjudul:

ANALISIS EFEKTIVITAS HALTE BUS BUY THE SERVICE (BTS) TRANS BANYUMAS

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan), Dengan Hak Bebas Royalti Non-eksklusif ini kepada Universitas Muhammasdiyah Purwokerto berhak menyimpan mengalihmedia/mengalihformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta sebagai Pemilik Hak Cipta. Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Purwokerto
Pada tanggal : November 2022

Yang menvatakan.


Lukman Reza Saputra

HALAMAN PERSEMBAHAN

Bismillahirrahmanirrahim

Alhamdulillah, segala puji dan syukur kehadirat Allah SWT, Tuhan semesta alam yang memberikan rahmat dan hidayah serta nikmat luar biasa yang tak terhitung jumlahnya

Sholawat serta salam selalu turunkan kepada baginda Nabi Muhammad SAW yang telah membangun peradaban manusia yang beradab

Terima kasih kepada Bapak Abdul Muslim, Ibu Nastiti, dan Kakak Faizal Aswar tercinta yang selalu memberikan doa, motivasi, kasih sayang, dan memberikan materi yang tak terhitung. Semoga karya ini bisa membuat Bapak, Ibu dan Kakak bangga dan sebagai langkah awal dalam menuju kesuksesan

Terima kasih kepada para dosen teknik sipil, Bapak Teguh Marhendi, Bapak Iskahar, Bapak Amris Azizi, Bapak Agus Salim, Bapak Indra Jati, Bapak Arif Kurniawan, Bapak Hajanto, Bapak Irfauzi Firman, Bapak Luhur Karyantoro, Bapak Aries Margono, Bapak Mukti Agung, Ibu Sulfah Anjarwati, Ibu Cremona Ayu, Ibu Besty Afriandini, Ibu Juanita, dan Ibu Dewi Laras atas ilmu yang sangat bermanfaat

Terima kasih kepada teman dan sahabat yang selalu memberikan dukungan dan semangat, serta membantu ketika saya mengalami kesulitan

MOTTO

“Kesalahan dalam berproses bukanlah suatu kegagalan, tetapi kegagalan yang sebenarnya adalah orang yang tidak mau menghargai sebuah proses”

“God knows everything, so never give up on doing good things”

(Lukman Reza Saputra)



KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat serta hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Skripsi yang berjudul “Analisis Efektivitas Halte Bus Buy The Service (BTS) Trans Banyumas” tanpa ada halangan yang berarti.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi Tugas Akhir dan salah satu syarat akademis dalam menyelesaikan Pendidikan Strata Satu (S1) di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Sains, Universitas Muhammadiyah Purwokerto.

Dalam penyusunan Skripsi ini penulis menyadari sepenuhnya akan keterbatasan waktu, biaya, dan pengetahuan sehingga tanpa bantuan serta bimbingan dari semua pihak tidak akan berhasil dengan baik. Oleh sebab itu penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih kepada:

1. Ir. Teguh Marhendi, M.T., ASEAN.Eng., ACPE., IPM. selaku Dekan Fakultas Teknik dan Sains.
2. Dr. T. Ir. Iskahar, M.T. Selaku Ketua Program Teknik Sipil.
3. Ir. Sulfah Anjarwati, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing I penulis yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikiran untuk membimbing serta mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini.
4. Dr. Juanita, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing II penulis yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikiran untuk membimbing serta mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak/Ibu dosen dan staf Fakultas Teknik dan Sains Universitas Muhammadiyah Purwokerto.
6. Sahabat penulis Wildan Syuja Rabbani As Hari sahabat terbaik yang paling banyak berkontribusi banyak dalam kuliah penulis, yang sangat sering direpotkan, mendengarkan keluh kesah, memberi dukungan, menghibur, serta selalu ada ketika penulis membutuhkan bantuan.

7. Sahabat penulis Aditya Wardana, Reza Dian Safira, Lintang Sekar Langit , dan Ilham Nur Wijaya yang sudah berkenan membantu penelitian di lapangan dalam penyelesaian tugas akhir.
8. Semua pihak yang terkait Dinas Perhubungan Darat Kab. Banyumas, kepala UPTD PSPP bapak Taryono S.T., M.P.A. beserta jajarannya secara langsung maupun tidak langsung telah memberikan bantuan dan kerjasamanya dalam penyusunan Skripsi ini.
9. Dan yang terakhir penulis berterima kasih kepada diri sendiri yang telah berjuang selama 4,5 tahun dalam mempelajari dunia perkuliahan khususnya dunia teknik sipil.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penyusunan Skripsi ini, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun agar penulis dapat melakukan perbaikan terhadap Skripsi yang disusun ini. Penulis berharap semoga Skripsi ini bermanfaat bagi penulis khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.

Purwokerto, 16 November 2022

Lukman Reza Saputra

ANALISIS EFEKTIVITAS HALTE BUS BUY THE SERVICE (BTS)

TRANS BANYUMAS

Lukman Reza Saputra¹, Sulfah Anjarwati², Juanita³

ABSTRAK

Halte merupakan prasarana fasilitas penunjang layanan transportasi sebagai tempat menunggu kedatangan bus yang penting untuk diperhatikan. Salah satunya terkait tingkat efektivitas halte tersebut. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui efektivitas halte BTS Trans Banyumas.

Metode yang digunakan pada penelitian ini menggunakan metode deskriptif. Analisisnya adalah halte BTS Trans Banyumas yang tersebar di tiga koridor. Pengumpulan data yang digunakan dengan cara melakukan pengukuran dan kuesioner, untuk memperoleh data kriteria penempatan lokasi halte, tata letak halte, dan standar rancang bangun halte dilakukan dengan observasi langsung di lapangan. Kuesioner digunakan untuk memperoleh data persepsi pengguna tentang halte. Pengambilan sampel responden berdasarkan kemudahan untuk mendapatkan data. Analisis data dilakukan terhadap faktor penentu efektivitas halte dengan menggunakan metode scoring / pengharkatan pada tiap variabel penentu efektivitas dengan luaran gambar peta sebaran halte dan presentase efektivitas halte BTS Trans Banyumas.

Berdasarkan hasil penelitian ditemukan: Terdapat 6 halte dengan tingkat efektivitas tinggi, 12 halte tingkat efektivitas sedang, dan 6 halte efektivitas rendah. Halte dengan pemenuhan kriteria penempatan lokasi halte klasifikasi baik 6 halte, klasifikasi cukup 12 halte, dan klasifikasi buruk 6 halte. Berdasarkan penempatan tata letak halte terhadap ruang lalu lintas terdapat 8 halte penempatan baik, 9 halte dengan penempatan cukup, dan 7 halte dengan penempatan buruk. Untuk standar rancang bangun halte mengenai dimensi *lindungan* halte, dimensi teluk bus, dan daya tampung halte terdapat 13 halte memenuhi standar, 7 halte cukup memenuhi standar, dan hanya 2 halte yang tidak memenuhi standar.

Kata Kunci: *Trans Banyumas, Bus Buy The Service, Efektivitas, Halte*

AN ANALYSIS ON EFFECTIVENESS OF THE BUY THE SERVICE (BTS)- TRANS BANYUMAS BUS STOP

Lukman Reza Saputra¹, Sulfah Anjarwati², Juanita³

ABSTRACT

The bus stop is an infrastructure facility in the form of a bus arrival waiting area, bus stop is used to support public transportation services, that is an important infrastructure to pay attention to. One of the many things that need to be considered from the bus stop is the level of effectiveness bus stop. The aim of this research was to determine the effectiveness of the Trans Banyumas Buy The Service Bus Stop.

The method used in this research is descriptive method. The analysis is the Trans Banyumas BTS stop which is spread over three corridors. Collecting data used by measuring and questionnaires, to obtain data on criteria for placement of shelter locations, shelter layouts, and shelter design standards was carried out by direct observation in the field. Questionnaires are used to obtain user perception data about the bus stop. Sampling of respondents based on the ease of obtaining data. Data analysis was carried out on the determinants of the effectiveness of the bus stops using the scoring method on each variable determining the effectiveness with the output of a map of the distribution of the bus stop and the percentage of effectiveness of the Trans Banyumas BTS shelter.

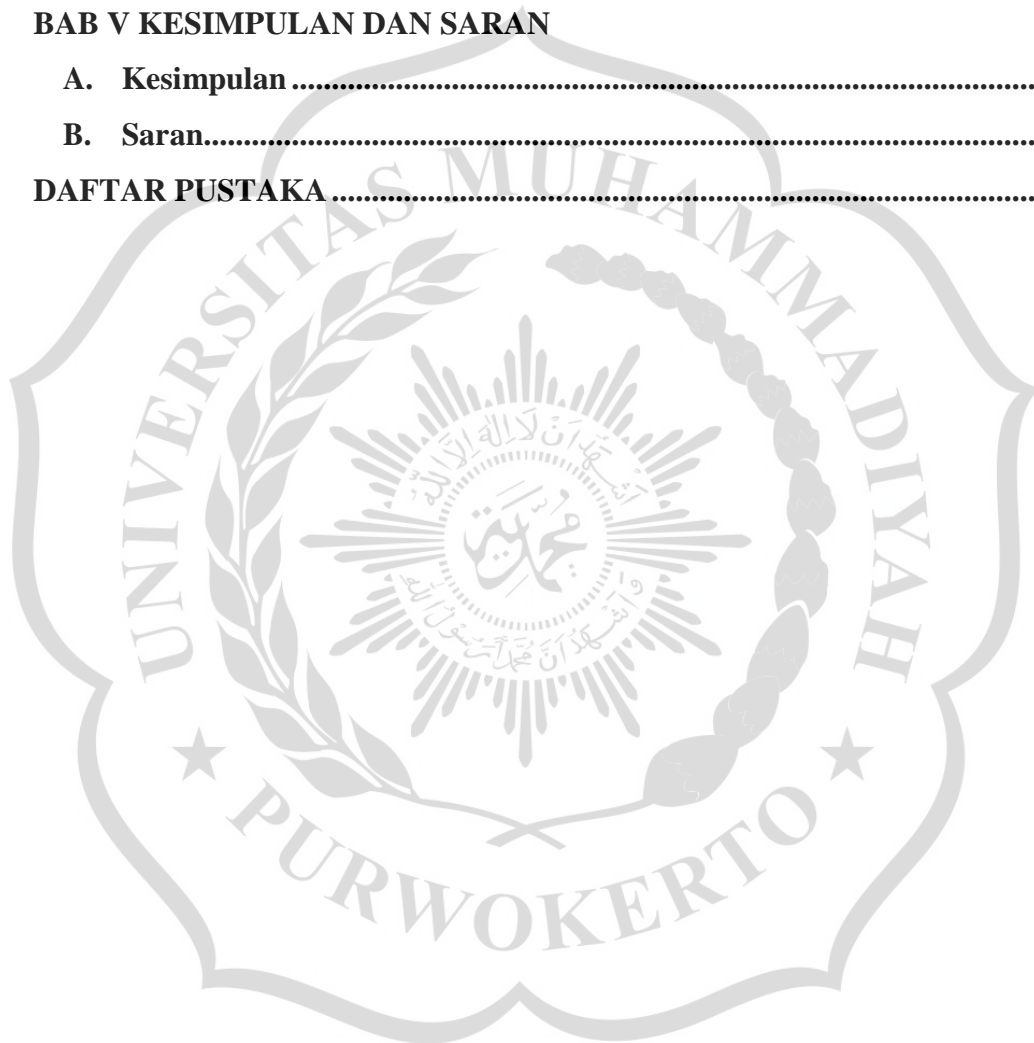
Based on the results of the research, it was found: There are 6 bus stops with a high level of effectiveness, there are 12 bus stops with a medium level of effectiveness, and 6 bus stops with a low level of effectiveness. Bus stops with fulfillment of location placement criteria, high classification of 6 bus stops, medium classification of 12 bus stops, and low classification of 6 bus stops. Based on the placement and layout of the bus stops to the traffic area, there are 8 bus stops with good placement, 9 bus stops with adequate placement, and 7 bus stops with poor placement. For the standard design of the bus stop regarding the dimensions of the bus stop protection, the dimensions of the bus bay, and the capacity of the bus stop, there are 13 bus stops that meet the standards, 7 bus stops are quite standard, and there are only 2 bus stops that do not meet the standards.

Keywords : Trans Banyumas, Bus Buy The Service, Efektivitas, Bus stop.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
MOTTO	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
ABSTRAK	x
ABSTRACT	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah.....	4
C. Batasan Masalah.....	4
D. Tujuan Penelitian	4
E. Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Penelitian Terdahulu	5
B. Landasan Teori.....	8
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Tahapan Penelitian.....	20
B. Lokasi dan Waktu Penelitian	21
C. Instrumen Penelitian.....	22
D. Survei Pendahuluan.....	23
E. Jenis Data	23

F. Populasi dan Sampel	25
G. Teknik Pengumpulan Data.....	26
H. Analisis Data	27
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
A. Deskripsi Lokasi Penelitian.....	36
B. Hasil Penelitian	37
C. Pembahasan.....	45
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	67
B. Saran.....	68
DAFTAR PUSTAKA	69



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penentuan Jarak Antar Halte.....	13
Tabel 2.2 Parameter Efektivitas Halte Bus Trans Banyumas	19
Tabel 3.1 Data Sekunder	23
Tabel 3.2 Skor jarak pandang penumpang menunggu di halte	28
Tabel 3.3 Skor gangguan lalu lintas.....	29
Tabel 3.4 Skor relasi publik fasilitas utama dan tambahan.....	30
Tabel 3.5 Skor penempatan halte terhadap ruang lalu lintas.....	31
Tabel 3.6 Skor daya tampung penumpang	32
Tabel 3.7 Skor tata letak halte mengenai dimensi lindungan dan tempat henti kendaraan	33
Tabel 4.1 Lokasi Halte Berdasarkan Koordinat.....	37
Tabel 4.2 Kelengkapan Fasilitas Utama Halte.....	38
Tabel 4.3 Kelengkapan Fasilitas Tambahan Halte.....	39
Tabel 4.4 Hasil Survei Pemenuhan Kriteria Penempatan Lokasi Halte.....	40
Tabel 4.5 Tata Letak Halte di Ruang Lalu Lintas	41
Tabel 4.6 Dimensi Lindungan, Dimensi Tempat Henti Kendaraan, dan Daya Tampung Halte BTS Trans Banyumas	43
Tabel 4.7 Skor Pemenuhan Penempatan Lokasi Halte Menurut LPKM.....	46
Tabel 4.8 Interval Kelas Penempatan Lokasi Halte	47
Tabel 4.9 Klasifikasi dan Skor Kriteria Penempatan Lokasi Halte.....	47
Tabel 4.10 Hasil Klasifikasi Kriteria Penempatan Lokasi Halte	50
Tabel 4.11 Skor Penempatan Tata Letak Halte Terhadap Ruang Lalu Lintas	51
Tabel 4.12 Interval Kelas Penempatan Tata Letak Halte.....	52
Tabel 4.13 Klasifikasi dan Skor Penempatan Tata Letak Halte.....	53
Tabel 4.14 Hasil Klasifikasi Penempatan Tata Letak Halte.....	54
Tabel 4.15 Skor Standar Rancang Bangun Halte.....	55
Tabel 4.16 Interval Kelas Standar Rancang Bangun Halte	56
Tabel 4.17 Klasifikasi dan Skor Standar Rancang Bangun Halte.....	57
Tabel 4.18 Hasil Rekapiulasi Standar Rancang Bangun Halte	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Lokasi Penempatan Halte di Persimpangan	11
Gambar 2.2 Perletakan Tempat Henti di Pertemuan Simpang Empat	13
Gambar 2.3 Perletakan Tempat Henti di Pertemuan Simpang Tiga	14
Gambar 2.4 Kapasitas lindungan 10 orang duduk, 10 orang berdiri.....	15
Gambar 2.5 Tata Letak Halte Pada Ruas Jalan	16
Gambar 3.1 Tahapan Penelitian	20
Gambar 3.2 Denah Rute Bus Trans Banyumas.....	21
Gambar 4.1 Peta Administrasi Kabupaten Banyumas	36
Gambar 4.2 Persentase Jenis Kelamin Responden.....	44
Gambar 4.3 Persentase Jenis Pekerjaan	45
Gambar 4.4 Persentase Kriteria Penempatan Lokasi Halte.....	50
Gambar 4.5 Persentase Penempatan Tata Letak Halte.....	54
Gambar 4.6 Persentase Klasifikasi Standar Rancang Bangun Halte	58
Gambar 4.7 Persentase Efektivitas Halte BTS Trans Banyumas.....	62