

DAFTAR PUSTAKA

- C.Jotin Khisty & B. Kent. Lall. 2006. Dasar-dasar Rekayasa Transportasi. Jilid I Jakarta : Penerbit Erlangga.
- Dewi, I., & Siregar, Z. 2020. Analisis Ruas Jalan Lintas Sumatera Kota Tebing Tinggi Dan Kisaran Sebagai Titik Rawan Kecelakaan Lalu Lintas. Vol.1, No.2, 63-73.
- Dinas Perumahan dan Permukiman Kabupaten Banyumas. Peta Jaringan Jalan. 2022. Purwokerto
- Direktorat Jenderal Bina Marga, Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum.
- Google Maps. 2022. *Jln. Jend. Soedirman - Jln. Pramuka*. <https://www.google.co.id/maps>. Diakses pada tanggal 23 Mei 2022.
- Hyden, C.1987. *The Development of a Method for Traffic Safety Evaluation:the Swedish Traffic Conflicts Technique*, Department of Traffic Planning and Engineering, Lund Institute of Technology. University of Lund, Sweden.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : KM 61 Tahun 1993.*Tentang Rambu-Rambu Lalu Lintas Di Jalan*. Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993. *Tentang Prasarana Dan Lalu Lintas Jalan*. Peraturan Pemerintah. Jakarta.
- Presiden Republik Indonesia. 2009. *UU Republik Indonesia No.22 tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Rangkuti, N. M. 2019. *Analisa Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Pada Persimpangan Dengan Metode Traffic Conflict Technique (TCT)*. Universitas Medan Area.
- Ruktiningsih, R. 2017. *Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Kota Semarang*, Semarang. Vol. 1. No 1
- Rumaidha,Sayyidah (2000). 2018. *Pengaruh Pengguna Transportasi Berkelanjutan dan Displin Berlalu Lintas Terhadap Dampak Tingkat Keselamatan Berkendara (Safety Riding) dalam Studi kasus Penumpang Angkutan Umum M.19 Kranji (Bekasi)-PGC (Cililitan)*. Vol. 1. No. 1.