

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jendral Bina Marga, (1997), *Tata Cara Perencanaan Geometri Jalan Antar Kota (TPGJAK)*, N0. 038/T/BM/1997. Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta, Indonesia.
- Direktorat Jendral Bina Marga (1997), *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Bina Karya, Jakarta, Indonesia.
- Nugroho, Eko Agus. (2013), *Pengaruh Jumlah Kendaraan Terhadap Kerusakan Jalan Aspal Kelas II Di Kabupaten Semarang*, Tugas Akhir Ph.D., Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- Fadhila, Nurul. (2013), *Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Rigid Di Kota Semarang*, Tugas Akhir Ph.D., Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- Dhana, Rio Rahman dan Lubis, Zulkifli. (2015), *“Pengaruh Jumlah Lalu-Lintas Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Di Jalan Aspal Kelas IIA Di Kabupaten Lamongan”*. Tesis Ph.D., Universitas Islam Lamongan, Lamongan.
- Hermansah, Mohamad Debi. (2018), *Pengaruh Jumlah Kendaraan Terhadap Kerusakan Jalan Aspal Kesal II Di Kota Surabaya*, Tugas Akhir Ph.D., Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya, Surabaya.
- Sembada, Erix Aji. (2019), *Analisis Perbandingan Penilaian Kerusakan Jalan Metode Pavement Condition Index (PCI) Dan Bina Marga*, Skripsi, Universitas Muhammadiyah Purwokerto, Purwokerto.

Priyastama, Romie. (2017), *Buku Sakti Kuasai SPSS Pengolahan Data & Analisis Data*, START UP, Yogyakarta

Sukirman, S, (1994), *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya*, Nova, Bandung.

