

DAFTAR PUSTAKA

- S Kurniawan, L Sriharyani. 2019. Analisis Pengaruh Parkir Di Badan Jalan Terhadap Kinerja Jalan Jendral Ahmad Yani Kota Metro (Studi Kasus Depan Pusat Perbelanjaan) TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi) : *Jurnal Program Studi Teknik Sipil 8(1)*.
- R Sholikhin, Mudjanarko. 2017. Analisis Karakteristik Parkir Di Satuan Ruang Parkir Pasar Larangan Sidoarjo. *Teknika : Engineering And Sains Journal 1(2)*
- Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (Mkji 1997)*. Direktorat Jendral Bina Marga Jalan Kota (BINKOT).
- Rahmadani, Warman, Dkk. 2019. Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan (*On Street Parking*) Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Pantai Muaro Lasak Depan Tugu Merpati Perdamaian, Rimbo Kaluang, Padang Barat. *Abstract Of Undergraduate Research Faculty Of Civil And Planning Engineering, Bung Hatta University 1(1)*.
- Asifah Nursiyam. 2019. Analisis Pengaruh Parkir Badan Jalan Sebagai Lahan Parkir Terhadap Kapasitas Jalan (Studi Kasus Jalan Kolonel Sugiri. *Skripsi*.

Rinanda, Abd. Jamal. 2017. Parkir Ilegal Dan Dampaknya Terhadap Biaya Sosial Dan Biaya Ekonomi. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Ekonomi Pembangunan* 2(4).

Winayati. 2016. Analisis Pengaruh Kecepatan Dan Hambatan Samping Terhadap Kapasitas Jalan. *Jurnal Teknik Sipil Siklus* 2(2).

Tapa Yasa Dan Ketut Sutapa. 2011. Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kapasitas Ruas Jalan Cokroaminoto Denpasar. *Seminar Nasional Aplikasi Teknologi Prasarana Wilayah*.

Anggara Putra. 2012. Studi Perbandingan Nilai Faktor Bobot Hambatan Samping Pada JL. Urip Sumoharjo Di Depan Pasar Gede Kota Surakarta. *Skripsi*.