

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Transportasi merupakan urat nadi perekonomian. Transportasi mempunyai fungsi yang sangat strategis yaitu sebagai fasilitas penunjang dan pendorong pembangunan. Sasaran utamanya adalah meningkatkan kelancaran lalu lintas angkutan barang dan manusia dari tempat asal ke tempat tujuan. Kelancaran transportasi berarti mampu mengatasi hambatan, kepadatan dan kemacetan lalu lintas angkutan (Nasution, 1996 dalam Adisasmita, 2011).

Permasalahan lain pada transportasi perkotaan adalah berkaitan dengan masalah kinerja lalu lintas. Kinerja lalu lintas di perkotaan dipengaruhi oleh kepadatan arus lalu lintas, kapasitas jalan, dan hambatan samping jalan. Kota Purwokerto merupakan kota dengan tingkat kepadatan lalu lintas yang cukup padat. Hal ini dikarenakan Purwokerto menjadi pusat pelayanan kegiatan ekonomi, pusat pelayanan jasa, pusat kegiatan industri, pusat kegiatan pemerintahan, pusat pelayanan pendidikan, dan pusat pelayanan kesehatan. Jumlah penduduk Purwokerto mencapai 256.847 jiwa (Badan Pusat Statistik, 2018) hal ini berkorelasi dengan meningkatnya kepadatan lalu lintas di Purwokerto karena semakin banyak jumlah penduduk maka semakin meningkat jumlah kendaraan, tercatat jumlah kendaraan bermotor di Kabupaten Banyumas di tahun 2018 adalah 2.630.431 (Samsat Purwokerto, 2018).

Permasalahan kinerja lalu lintas di Jalan Komisaris Bambang Suprpto, Purwokerto Timur Kabupaten Banyumas timbul akibat adanya kesemrawutan arus

lalu lintas berupa tersendatnya arus lalu lintas dan kemacetan yang menimbulkan berkurangnya kapasitas jalan yang menyebabkan antrian kendaraan. Keadaan lalu lintas yang semrawut dapat dilihat pada Gambar 1.1. Oleh karena itu berdasarkan latar belakang, penulis menjadikan Jalan Komisaris Bambang Suprpto, Purwokerto Timur, Kabupaten Banyumas sebagai lokasi penelitian dengan judul “Kajian Kinerja Lalu Lintas Di Ruas Jalan Komisaris Bambang Suprpto Purwokerto Timur, Kabupaten Banyumas”.



Gambar 1.1. Keadaan Arus Lalu Lintas Semrawut

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang, penulis merumuskan masalah yaitu :

Bagaimana kinerja lalu lintas di ruas Jalan Komisaris Bambang Suprpto, Purwokerto Timur Kabupaten Banyumas ?

C. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini berdasarkan rumusan masalah yang ada yaitu :

Untuk mengetahui kinerja lalu lintas di ruas Jalan Komisaris Bambang Suprpto, Purwokerto Timur Kabupaten Banyumas.

D. Manfaat Penelitian

Adapula manfaat yang dapat diperoleh dari penelitian ini adalah:

1. Penelitian diharapkan dapat menjadi bahan masukan dan bahan pertimbangan dalam penanganan permasalahan kinerja lalu lintas yang terjadi di Jalan Komisaris Bambang Suprpto Purwokerto Timur, Kabupaten Banyumas.
2. Dapat menjadi bahan referensi bagi peneliti selanjutnya terutama penelitian di bidang perencanaan wilayah dan kota.

