

DAFTAR PUSTAKA

- Almer Aldrin P P, 2020, Evaluasi Kinerja Operasional Trans Jateng Rute Purwokerto - Purbalingga, Skripsi . Purwokerto : Fakultas Teknik & Sains Universitas Muhammadiyah Purwokerto
- Baihaqi, M. K., Suprayogi, A., & Firdaus, H. S. (2019). Analisis Aksesibilitas Shelter Brt Terhadap Smp Dan Sma Negeri Di Kota Semarang Berbasis Sistem Informasi Geografis. *Jurnal Geodesi Undip*, 8(4), 143-153.
- Bayu Prasetyo, 2020, Analisis Efektivitas Halte Bus Rapid Transit (Brt) Transjateng Purwokerto, Skripsi . Purwokerto : Fakultas Teknik & Sains Universitas Muhammadiyah Purwokerto
- Dirjend Perhubungan Darat Departemen Perhubungan Nomor 271/HK.105/DRJD/96 tentang pedoman teknis perkerjasama tempat perhentian kendaraan penumpang umum, jarak halte dan tempat perhentian bus (TPB).
- Esti Riandari Asih Nardati, - (2011) Analisis Aksesibilitas Halte Bus Trans Jogja Dengan Menggunakan Sistem Informasi Geografis. S1 thesis, UNY.
- Muhammad Nurfadli, 2015, Evaluasi kinerja Massal Bus Rapid Transit Pada Koridor Rajabasa – Sukaraja. Vol I . No I ,April 2015.
- Murray, A. T., & Wu, X. (2003). Accessibility tradeoffs in public transit planning. *Journal of Geographical Systems*, 5(1), 93-107.

Nugroho, C. (2013). Aksesibilitas Halte dan Kualitas Pelayanan Trans Jogja dengan Keputusan Pengguna. *Fakultas Ilmu Sosial. Universitas Negeri Yogyakarta, Yogyakarta.*

Rachman, A. F. (2015). Pengaruh Aksesibilitas Halte Terhadap Kualitas Pelayanan Trans Jogja dengan Keputusan Pengguna.

Risiantil, N. S. (2016). Kajian Kebutuhan Transportasi Dalam Mendukung Pengembangan Pariwisata Di Kota Salatiga. *VOLUME 2 NOMOR 2, 2016, 96-103, 2, 97-103.*

Utami, A. L. (2020). Potensi Transportasi Umum Dalam Mendukung Pengembangan Pariwisata Kota Palangka Raya. *Jurnal Transportasi, 20(3), 201-2012.*

