

## BAB 1

### PENDAHULUAN

#### A. Latar Belakang

Pada awalnya jalan hanya berupa jejak manusia yang mencari kebutuhan hidup. Setelah manusia mulai hidup berkelompok jejak-jejak berubah menjadi jalan setapak yang masih belum berbentuk jalan yang rata. Dengan dipergunakan alat transportasi hewan, kereta, atau yang lainnya, mulai dibuat jalan yang rata (Joetata Hadihardaja, 1987).

Jalan raya merupakan bagian dari sarana transportasi darat yang memiliki peranan penting untuk menghubungkan suatu tempat ke tempat yang lain. Sejalan dengan pesatnya pembangunan yang berwawasan nasional maka prasarana maupun sarana transportasi darat merupakan tulang punggung bagi sektor pendukung lainnya (Gallant Sondakh, Lintang Elisabeth Jurnal Teknik Sipil 2005).

Arus lalu-lintas adalah suatu fenomena yang kompleks. Cukup sekedar pengamatan sepintas saja ketika kita berkendara disebuah jalan raya (highway), kita dapat mengetahui bahwa pada saat arus lalu-lintas meningkat, umumnya kecepatan akan menurun. Kecepatan juga akan menurun ketika kendaraan- kendaraan cenderung berkumpul menjadi satu entah dengan alasan apapun (Khisty, C. J dan B. Kent Lall, 2005).

Kepadatan lalu lintas di Jalan Jendral Soedirman depan Pusat Perbelanjaan Rita Super Mall dan bertepatan dengan Alun - Alun Purwokerto ini muncul karena adanya aktivitas Pusat perbelanjaan Rita

Super Mall dan Alun – alun yang merupakan tempat bertemunya penjual dan pembeli serta sarana rekreasi Masyarakat Purwokerto dan sekitarnya.

Salah satu permasalahan yang turut memperburuk kondisi lalu lintas, yang akan dijadikan bahan penelitian disini adalah masalah hambatan samping pada ruas jalan yang padat arus lalu lintasnya. Hambatan samping adalah dampak terhadap kinerja lalu lintas dari aktifitas samping segmen jalan, seperti pejalan kaki, kendaraan parkir / kendaraan berhenti, kendaraan keluar masuk dari sisi jalan / menyebrang, dan kendaraan lambat. Hambatan samping sangat mempengaruhi tingkat pelayanan disuatu ruas jalan.

Pengaruh yang sangat jelas terlihat adalah berkurangnya kapasitas dan kinerja jalan, sehingga secara tidak langsung hambatan samping akan berpengaruh terhadap kecepatan kendaraan yang melalui jalan tersebut. Sehingga pada jam-jam tertentu sering terjadi kemacetan, hal ini sangat berpengaruh terhadap kelancaran arus lalulintas dan kinerja di ruas jalan Jendral Soedirman.

#### **B. Rumusan masalah**

1. Bagaimana pengaruh hambatan samping pada ruas Jalan Jendral Soedirman depan Pusat Perbelanjaan Rita Supermall ?
2. Bagaimana kinerja ruas Jalan Jendral Soedirman depan Pusat Perbelanjaan Rita Super Mall ?

### **C. Tujuan Penelitian**

1. Untuk Mengetahui pengaruh hambatan samping pada ruas Jalan Jendral Soedirman depan Pusat Perbelanjaan Rita Supermall
2. Untuk Mengetahui kinerja ruas Jalan Jendral Soedirman depan Pusat Perbelanjaan Rita Super Mall

### **D. Manfaat Penelitian**

1. Untuk Mengetahui pengaruh aktivitas Rita Super Mall terhadap kinerja jalan Jendral Soedirman dengan menentukan besarnya volume, kapasitas dan hambatan samping
2. Penelitian ini diharapkan bisa menjadi referensi bagi mahasiswa dan masyarakat sekitar dalam mengetahui pengaruh Rita Super Mall terhadap kinerja jalan Jendral Soedirman

### **E. Batasan Masalah**

1. Pokok bahan pada studi ini adalah analisis pengaruh kegiatan Rita Supermall terhadap kinerja jalan jendral soedirman seperti volume, kapasitas dan hambatan samping
2. Penelitian dilakukan diruas jalan Jendral Soedirman depan Rita Super mall dengan jarak ( 200 meter )
3. Penelitian dilakukan selama 2 hari dalam 1 minggu.
4. Analisis mengacu pada metode manual kapasitas jalan Indonesia (MKJI 1997).