DAFTAR PUSTAKA

Direktorat Jendral Bina Marga (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Bina Karya. Jakarta.

I Made Yuliara. (2016). *Modul Regresi Linier Berganda*. Bali: FMIPA UNUD

Supriadi, M. A. (2021). *Pengaruh Beban Sumbu Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur Jalan Soerkarno-Hatta Pekanbaru* (Doctoral dissertation, Universitas Islam Riau).

Suwardo dan Sugiharto, 2004, Tingkat Kerataan Jalan Berdasarkan Alat Rolling Straight Edge Untuk Mengestimasi Kondisi Pelayanan Jalan (PSI dan RCI)

Sangaji, D. S. (2019) TUGAS AKHIR PENGARUH BEBAN BERLEBIH KENDARAAN TERHADAP KERUSAKAN PADA PERKERASAN RIGID PAVEMENT DI JALAN CEMARA. (Universitas Muhammadiyah Sumatra Utara Medan.

Sakinah, (2017). *Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Pada Perkersan Lentur dan Perkerasan Kaku (Studi kasus : Mamburungan Timur Jalan Argowista. Kota Tarakan)*. Tarakan : FT UBT

Warrantyo, M. M. A. (2019). *Analisis Beban Kendaraan Terhadap Kerusakan Perkerasan Lentur (Aspal) Di Jalan Hr. Soebrantas Panam Kota Pekanbaru* (Doctoral dissertation, Universitas Islam Riau).

Zainal, Z. (2016). ANALISA DAMPAK BEBAN KENDARAAN TERHADAP KERUSAKAN JALAN (Studi Kasus: Ruas Jalan Pahlawah, Kec. Citeureup, Kab. Bogor). *Jurnal Online Mahasiswa (JOM) Bidang Teknik Sipil*, *1*(1).