

**EVALUASI TARIF ANGKUTAN MICRO BUS PO. REFINA
PUTRI TRAYEK PEMALANG – PURWOKERTO
BERDASARKAN *BREAK EVEN POINT***



SKRIPSI

**Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Teknik Sipil**

**AKHMAD ZAINUL FURQON
1703010019**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO
JULI
2022**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Akhmad Zainul Furqon
NIM : 1703010019
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Judul : Evaluasi Tarif Angkutan Micro Bus PO. Refina
Putri Trayek Pemalang – Purwokerto Berdasarkan
Break Even Point

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi ini adalah hasil karya saya dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar serta bukan hasil penjiplakan dari karya orang lain.

Demikian pernyataan ini saya buat dan apabila kelak di kemudian hari terbukti ada unsur penjiplakan, saya bersedia mempertanggungjawabkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Purwokerto,

Yang Menyatakan



Akhmad Zainul Furqon

HALAMAN PERSETUJUAN

Sketsi yang diajukan oleh :

Nama : Akhmad Zainul Furqon

NIM : 1703010019

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik dan Sains

Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Judul : Evaluasi Tarif Angkutan Micro Bus PO. Refina
Putri Trayek Pemalang-Purwokerto Berdasarkan
Break Even Point


Telah diterima dan disetujui dalam ujian skripsi

Purwokerto,

DOSEN PEMBIMBING I

DOSEN PEMBIMBING II


Dr. Juanita, S.T., M.T.


Dr. T. Ir. Iskahar, S.T., M.T.

NIK. 2160356

NIK. 2160207

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi yang diajukan oleh :

Nama : Akhmad Zainul Furqon

NIM : 1703010019

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik dan Sains

Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Judul : Evaluasi Tarif Angkutan Micro Bus PO. Refina Putri Trayek Pemalang – Purwokerto Berdasarkan *Break Even Point*

Telah berhasil dipertahankan dihadapan dewan penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T.). Pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Sains, Universitas Muhammadiyah Purwokerto.

Dewan Penguji

Penguji 1 : Dr. Juanita, S.T., M.T.

Penguji 2 : Dr. T. Ir. Iskahar, S.T., M.T.

Penguji 3 : Ir. Sulfah Anjarwati, S.T., M.T.

Ditetapkan di : Purwokerto

Tanggal : 21 Juli 2022

Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik dan Sains



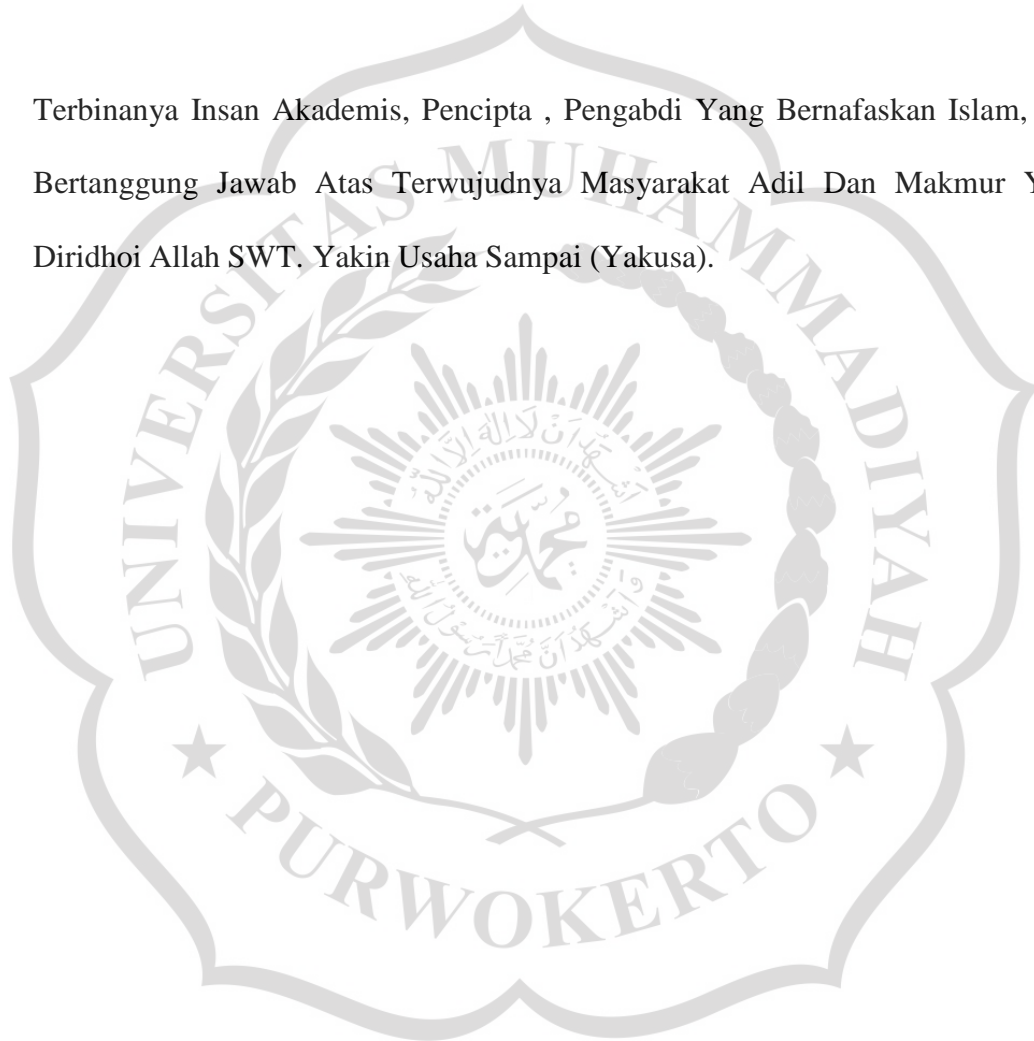
Ir. Teguh Marhendi, M.T., ASEAN Eng., ACPE., IPM.
NIK. 2160172

MOTO

Motivasi

Jangan Menyerah Dan Putus Asa, Inget Ada Keluarga Yang Harus Di Banggakan.

Terbinanya Insan Akademis, Pencipta , Pengabdian Yang Bernafaskan Islam, Dan Bertanggung Jawab Atas Terwujudnya Masyarakat Adil Dan Makmur Yang Diridhoi Allah SWT. Yakin Usaha Sampai (Yakusa).



KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkah dan rahmah-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Evaluasi Tarif Angkutan Micro Bus PO. Refina Putri Trayek Pemasang – Purwokerto Berdasarkan *Break Even Point*”. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Sains Universitas Muhammadiyah Purwokerto.

Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Dr. Jebul Suroso, S.Kp., Ns., M.Kep., selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Purwokerto.
2. Ir. Teguh Marhendi, M.T., ASEAN.Eng., APCE., IPM selaku Dekan Fakultas Teknik dan Sains.
3. Dr. T. Ir. Iskahar, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil sekaligus selaku dosen pembimbing II yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Dr. Juanita, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing I yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Pemasang beserta jajarannya yang telah membantu dalam pengumpulan data skripsi ini.
6. Pemilik Micro Bus PO. Refina Putri, beserta jajarannya yang telah membantu dalam pengumpulan data skripsi ini.

Akhir kata, semoga Allah SWT., memberikan balasan atas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu dan mendoakan. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu. Aamiin.

Purwokerto,

Penulis

HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji syukur kita panjatkan kehadirat Allah SWT., karena atas kebaikan-Nya penulis dapat menyelesaikan dan menyusun skripsi ini.

Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih dan persembahkan kepada :

1. Kedua orang tua saya, Bapak Dar'in dan Ibu Toyibah yang telah memberikan dukungan moril maupun materi serta doa dan kesabaran yang tiada henti untuk kesuksesan saya, karena tiada kata seindah lantunan doa dan tiada doa yang paling khusuk selain doa yang terucap dari orang tua. Ucapan terimakasih saja takkan cukup untuk membalas kebaikan orang tua, karena itu terimalah persembahan bakti dan cinta kasihku untuk kalian bapak ibuku tersayang.
2. Adik saya Eva Yunita serta Fety Tri Nur Baity yang selalu membantu dan mensupport dalam segala hal atas dukungan materil maupun moril.
3. Saudara Tri Adi Saputro S.T dan Dimas Renaldi S.T yang selalu sabar dan ikhlas dalam mendukung baik secara spiritual maupun moral tanpa mengintimidasi.
4. Besty Afriandini, S.T., M.T., M.Eng. sebagai Pembimbing Akademis yang selalu sabar dan penuh pengertian terhadap saya.
5. Kawan seperjuangan Komisariat Hasyim Ashari UMP dan Teman Kelas., yang tidak pernah bosan dalam membantu dan menemani saya dalam penulisan.
6. Pengurus Harian HMPS-TS dan Jajarannya 2021/2022 yang selalu membantu dan tidak bosan-bosannya.
7. Rekan – Rekan serta pihak yang telah selama ini memberikan dukungan dan tidak bisa disebutkan satu persatu.

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai Civitas Akademika Universitas Muhammadiyah Purwokerto dan demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Akhmad Zainul Furqon
NIM : 1703010019
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultás : Teknik dan Sains
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Jenis Karya : Skripsi

Menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti (*Non-Exclusive Royalty - Free Right*) kepada Universitas Muhammadiyah Purwokerto atas karya ilmiah saya yang berjudul: "Evaluasi Tarif Angkutan Micro Bus PO. Refina Putri Trayek Pemasang-Purwokerto Berdasarkan *Break Even Point*" beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti non Eksklusif ini Universitas Muhammadiyah Purwokerto berhak menyimpan, mengalih media / mengalih formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan pencipta sebagai pemilik Hak Cipta.

Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Purwokerto,

Yang Menyatakan



Akhmad Zainul Furqon

**EVALUASI TARIF ANGKUTAN MICRO BUS PO. REFINA PUTRI
TRAYEK PEMALANG – PURWOKERTO BERDASARKAN *BREAK
EVEN POINT*.**

Akhmad Zainul Furqon¹, Juanita², Iskahar³

Program Studi Teknik Sipil

Fakultas Teknik dan Sains

Universitas Muhammadiyah Purwokerto

E-mail : Zaiinul.furqon@gmail.com

ABSTRAK

Angkutan umum merupakan salah satu moda transportasi yang masih menjadi pilihan masyarakat Pemalang. Satu diantaranya adalah micro bus Refina Putri yang melayani rute Terminal Pemalang-Purwokerto. Penentuan besaran tarif angkutan yang butuh penanganan dan kebijakan pengguna jasa dan pengelola jasa angkutan umum. Adapun tujuan dari penelitian ini yaitu mengevaluasi tarif yang diterapkan dari PO. Dengan tarif DISHUB Prov. Maka perlu dilakukan penelitian mengenai evaluasi tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan dan *break even point*. Metode yang digunakan untuk menganalisa BOK menggunakan metode PCI (*Pacific Consultan Internasional*), dan dengan pengumpulan data dilakukan survey penumpang, survey kecepatan kendaraan dan wawancara terhadap pemilik PO. Untuk mengetahui biaya operasional kendaran micro bus. Didapatkan hasil BOK untuk perhitungan tarif maksimal pada saat survey, sebesar Rp. 24.204,17/Km-Kendaraan dan perhitungan tarif minimal sebesar Rp. 19.363,33/ Km-Kendaraan. Sedangkan tarif yang berlaku PO. Bus Refina Putri sebesar Rp. 30.000,00 dengan mempertimbangkan kondisi pada saat jumlah penumpang minimal dengan tarif BEP Rp. 17.603,03, Pengelola jasa masih mendapatkan keuntungan. Dan tarif belum sesuai dikarenakan nilai tarif PO lebih besar dari tarif DISHUB Provinsi Jawa Tengah.

Kata kunci : Evaluasi Tarif, Angkutan umum, BOK, BEP

**EVALUATION OF MICRO BUS PO. REFINA PUTRI
TRANSPORTATION RATES FOR THE TRAY OF PEMALANG –
PURWOKERTO BASED ON THE *BREAK EVEN POINT***

Akhmad Zainul Furqon¹, Juanita², Iskahar³

Program Studi Teknik Sipil

Fakultas Teknik dan Sains

Universitas Muhammadiyah of Purwokerto

E-mail address : Zaiinul.furqon@gmail.com

ABSTRACT

Public transportation is one of the modes of transportation that is still the choice of the people of Pemalang. One of them is the Refina Putri micro bus which serves the Pemalang-Purwokerto Terminal route. One of them is the Refina Putri micro bus which serves the Pemalang-Purwokerto Terminal route. Determine the amount of transportation fares that require handling and policies for service users and managers of public transportation services. The purpose of this research is the application of tariffs applied from PO. With DISHUB Prov rates. So it is necessary to conduct research on the evaluation of tariffs based on vehicle operating costs and the break-even point. The method used to analyze BOK uses the PCI (Pacific Consultan International) method. and by collecting data, passenger surveys, vehicle speed surveys and interviews with PO owners were carried out. To find out the operational costs of micro bus vehicles. The BOK results for calculating the maximum rate at the time of the survey, amounting to Rp. 24.204,17/Km-Vehicle and the minimum fare calculation is Rp. 19,363,33 Km-Vehicle. While the applicable rates PO. The Refina Putri bus costs Rp. 30,000.00 by considering the minimum number of passengers with a BEP fare of Rp. 17.603.03, Manager still makes profit. And the tariff is not appropriate because the value of the PO tariff is greater than the DISHUB tariff for Central Java Province.

Keywords : Evaluation Tarif, Public Transportation, BOK, BEP

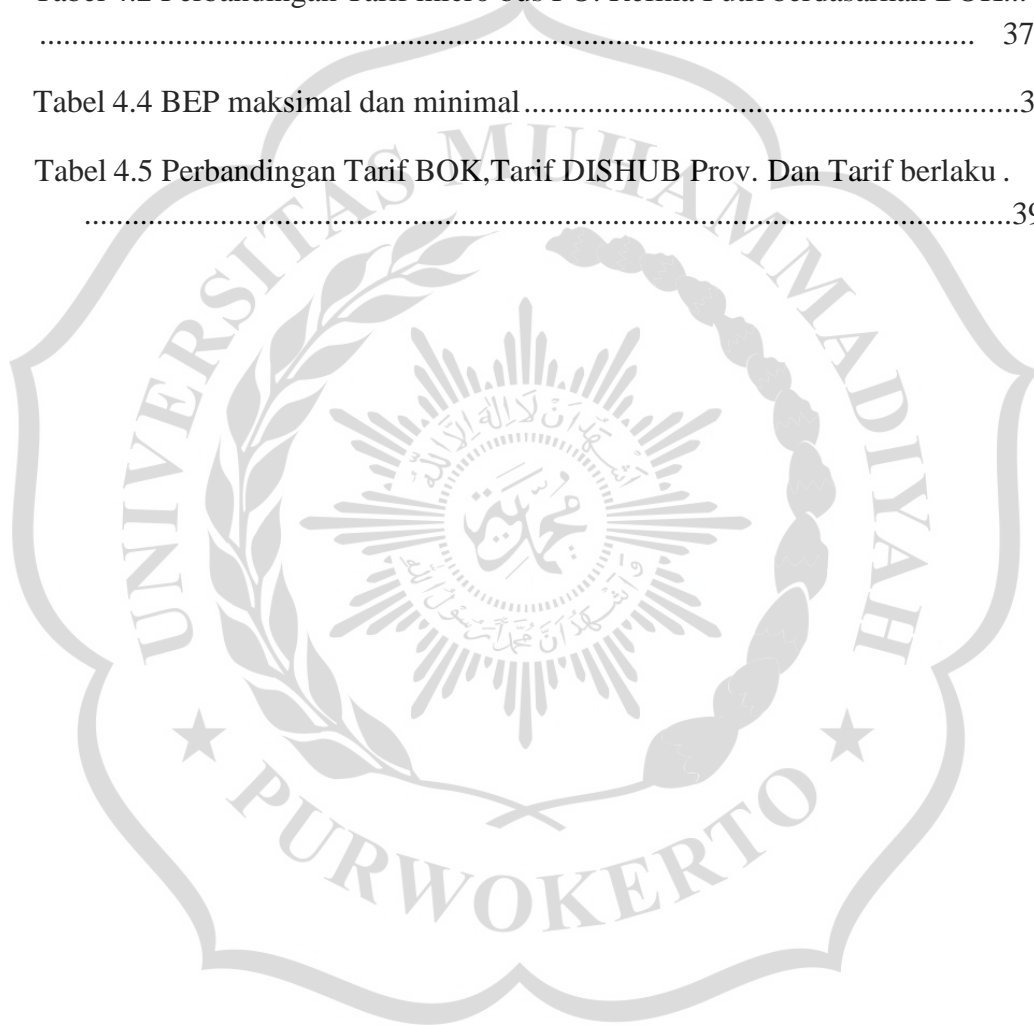
DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
MOTTO	v
KATA PENGANTAR.....	vi
PERSEMBAHAN.....	vii
HALAMAN PERNYATAAN PUBLIKASI.....	viii
INTISARI.....	ix
ABSTRAC.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumus Masalah.....	3
C. Batasan Masalah.....	4
D. Tujuan Penelitian	4
E. Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
A. Penelitian Terdahulu	6
B. Angkutan Umum.....	8
C. Biaya Transportasi	9
D. Pengertian Tarif Angkutan.....	10
E. Faktor Muat (<i>Load Factor</i>).....	12
F. Pengertian Tarif <i>Break Even Point</i> (BEP)	13
G. Definisi Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	14
H. Analisis BOK Metode (Pacific Consultant International).....	18

BAB III METODE PENELITIAN	22
A. Alir Penelitian	22
B. Lokasi Penelitian	23
C. Metode Pengumpulan Data	23
D. Cara Analisa Data	25
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	29
A. Uraian Umum.....	29
B. Faktor Muatan Penumpang (<i>Load Factor</i>)	29
C. Analisa Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	30
D. Hasil Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	30
E. Analisa Perhitungan Tarif	34
F. Analisa Tarif <i>Break Even Point</i> (BEP)	36
G. Evaluasi Tarif	38
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	40
A. Kesimpulan	40
B. Saran.....	41
DAFTAR PUSTAKA	42
LAMPIRAN.....	44

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	6
Tabel 4.1 Rekapitulasi hasil <i>Load factor</i>	30
Tabel 4.2 Perbandingan Tarif micro bus PO. Refina Putri berdasarkan BOK...	37
Tabel 4.4 BEP maksimal dan minimal	38
Tabel 4.5 Perbandingan Tarif BOK, Tarif DISHUB Prov. Dan Tarif berlaku	39



DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Bagan Penelitian.....	22
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian	23

