

## DAFTAR PUSTAKA

- Amin K., dkk. (2012). *Evaluasi Jenis dan Tingkat Kerusakan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (Studi Kasus: Jalan Soekarno-Hatta)*. Program Studi Teknik Sipil, Politeknik Negeri Bengkalis.
- Andrianto F., (2015). *Evaluasi Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan Menggunakan Metode PCI pada ruas jalan Jatilawang-Rawalo*. Tugas Akhir: Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Purwokerto.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1992). *Petunjuk Praktis Pemeliharaan Rutin Jalan Upr. 02.1. Pemeliharaan Rutin Perkerasan Jalan*. Direktorat Jendral Bina Marga. Jakarta, Indonesia
- Department of the Army. (1982). *Pavement Maintenance Management*. Washington DC.
- Febri Noval. (2016). *Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI Pada Ruas Ajibarang*. Tugas Akhir: Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Purwokerto.
- Manurung., A., M., (2010). *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Sebagai Dasar Penentuan Perbaikan Jalan*. Skripsi: Universitas Sumatera Utara, Medan
- MKJI. 1997.
- Nasucha K., (2012). *Analisis Kerusakan Jalan dan Penanganannya Pada Ruas Jalan Ajibarang-Kranggan Kabupaten Banyumas*. Tugas Akhir: Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Purwokerto.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 34 (2016) tentang jalan. Jakarta.
- Sukirman S., (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova: Bandung
- Sukirman S., (1992). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova: Bandung

Yani, A. (2012). *Evaluasi Jenis dan Tingkat Kerusakan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) (Studi Kasus: Jalan Arifin Muhammad, Dumai Sta 13+00 sd 19+800)*. Program Studi Teknik Sipil. Politeknik Negeri Bengkalis

