

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi yang begitu cepat dengan berbagai implikasinya menuntut ilmu pendidikan, khususnya perguruan tinggi untuk membekali mahasiswanya dengan ilmu teori dan praktik, agar mereka mempunyai kemampuan, skill serta profesionalisme dalam bidangnya. Hal ini perlu dilakukan, agar lulusan perguruan tinggi tersebut mampu beradaptasi dengan tuntutan masyarakat, sehingga dapat berkompetensi dalam dunia kerja.

PT. Kereta Api Indonesia (Persero) merupakan salah satu Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang bergerak dalam bidang transportasi untuk umum dalam negeri yang meliputi angkutan penumpang, angkutan barang, dan angkutan non barang. Begitu pula dengan perkembangan yang terjadi di PT. Kereta Api.

Untuk mencapai tujuan pelayanan yang baik dibutuhkan suatu manajemen yang baik. Peranan manajemen dibagian administrasi keuangan sangatlah penting. Oleh karena itu, tugas pegawai atau pejabat administrasi keuangan itu sendiri adalah mengkoordinir dan mencatat pekerjaan yang berhubungan dengan bagian keuangan baik masalah pendapatan atau pengeluaran.

Dengan adanya kegiatan yang harus di biyai terlebih dahulu atau harus di biyai tunai oleh pejabat yang melaksanakan yang disebut dengan uang muka dinas tetap atau sementara. Setelah uang muka dinas tetap itu dipakai untuk biaya operasional, pengeluaran itu harus dipertanggungjawabkan pada saat menyerahkan bukti pengeluaran untuk meminta penggantian.

Salah satu cara untuk mencegah terjadinya penyalahgunaan biaya perusahaan adalah dengan diadakannya pengendalian biaya oleh pihak yang berwenang dan sesuai dengan prosedur perusahaan. Salah satunya biaya yang harus dikeluarkan adalah uang muka dinas, karena pengeluaran biaya ini merupakan salah satu kegiatan perusahaan yang harus ditingkatkan untuk menunjang kegiatan perusahaan.

Berdasarkan uraian diatas penulis tertarik untuk membuat laporan Tugas Akhir dengan judul: **“Prosedur Permohonan, Pembayaran serta Pertanggungjawaban Uang Muka Dinas pada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP V Purwokerto”**.

B. Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah di uraikan diatas, penulis mencoba merumuskan “Bagaimana prosedur permohonan, pembayaran serta pertanggungjawaban uang muka dinas pada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP V Purwokerto “

C. Maksud, Tujuan dan Manfaat Praktik Kerja Lapangan

1. Maksud Praktik Kerja Lapangan

- a. Untuk mengetahui dan menjelaskan prosedur permohonan, pembayaran serta pertanggungjawaban uang muka dinas pada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP V Purwokerto.
- b. Untuk mengetahui hambatan-hambatan yang dihadapi dalam proses pertanggungjawaban uang muka dinas pada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP V Purwokerto.

2. Tujuan Praktik Kerja Lapangan

- a. Untuk mengetahui secara langsung mengenai prosedur permohonan, pembayaran serta pertanggungjawaban uang muka dinas pada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP V Purwokerto.
- b. Untuk memperoleh pengalaman kerja sesuai dengan teori yang diperoleh di bangku kuliah.

3. Manfaat Praktik Kerja Lapangan

a. Bagi Penulis

- 1) Memberikan wawasan serta ilmu tentang dunia kerja.

b. Bagi Program Studi Fakultas Ekonomi dan Bisnis

- 1) Sebagai bahan masukan untuk mengevaluasi sampai sejauh mana program atau kurikulum yang telah diterapkan sesuai dengan kebutuhan masyarakat pengguna lulusan program ini.
- 2) Sebagai pengenalan pendidikan program akuntansi DIII pada badan usaha atau perusahaan yang membutuhkan tenaga kerja yang dihasilkan oleh program Akuntansi DIII Fakultas Ekonomi dan Bisnis UM Purwokerto.

c. Bagi PT. Kereta Api (Persero) DAOP V Purwokerto

- 1) Sebagai sarana untuk merekrut tenaga kerja yang profesional dan berkompentensi dibidang keahlian masing-masing.
- 2) Memberikan sarana penghubung antar instansi atau perusahaan dengan lembaga perguruan tinggi khususnya program studi ekonomi dan bisnis UM Purwokerto.

d. Bagi Masyarakat

- 1) Dapat mengenal lebih jauh realita ilmu yang telah diterima dibangku kuliah melalui kenyataan yang ada di lapangan.
- 2) Memperdalam dan meningkatkan keterampilan kerja yang sesuai dengan ilmu yang dimiliki.

- 3) Dapat mempersiapkan langkah-langkah yang diperlukan untuk menyesuaikan diri dengan lingkungan kerja dimasa mendatang.

D. Pembatasan Masalah

Lingkup pembahasan dalam karya ilmiah ini adalah prosedur permohonan, pembayaran serta pertanggungjawaban uang muka dinas pada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP V Purwokerto.

E. Metode Pengumpulan Data

a. Wawancara

Wawancara dilakukan secara langsung terhadap para pegawai bagian keuangan pada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Daop V Purwokerto tentang prosedur pembayaran dan pertanggungjawaban uang muka dinas.

b. Observasi/pengamatan

Metode ini dilakukan dengan cara melakukan peninjauan dan pengamatan langsung tentang cara kerja karyawan.

c. Dokumentasi

Metode ini dilakukan dengan cara mempelajari buku-buku referensi dari perpustakaan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Muhammadiyah Purwokerto dan PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Daop V Purwokerto yaitu dengan melihat arsip yang disimpan disuatu media yang terdiri kumpulan karakter yang didokumentasikan.

F. Jadwal Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan

Dalam melaksanakan kegiatan Praktik Kerja Lapangan pada PT. Kereta Api Indonesia Daop V Purwokerto, penulis menyusun jadwal pelaksanaan sebagai berikut:

Tabel 1.1 Jadwal Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan

No	Keterangan	Bulan																		
		Maret				April				Mei				Juni				Juli		
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3
1.	TAHAP PERSIAPAN																			
	a. Mengurus perizinan		✓																	
	b. Mengajukan judul			✓																
2.	TAHAP PELAKSANAAN																			
	a. Orientasi pada PT. KAI Daop V Purwokerto			✓																
	b. Praktik Kerja Lapangan di PT. KAI Daop V Purwokerto		✓	✓	✓	✓	✓	✓												
	c. Mempelajari gambaran umum PT. KAI Daop V Purwokerto					✓														
	d. Pengumpulan data laporan Praktik Kerja Lapangan							✓	✓											
	e. Penyusunan laporan Praktik Kerja Lapangan								✓	✓										
	f. Mengucapkan terimakasih								✓											

