

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO (1993). *Nilai Penyimpangan Normal Standar (Standar Normal Deviate) Untuk Tingkat Reabilitas Tertentu*.
- Afrizal, E. 2014. *Analisa Pengaruh Muatan Berlebih Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan*. Artikel. Universitas Bung Hatta. Padang.
- Dedi Imanuel Pou dan Shirley Oktavia, (2017). *Pengaruh Beban Lebih(overload) Terhadap Pengurangan Umur Rencana Perkerasan Jalan Pada Ruas Jalan Hasanudin – Yos Sudarso Di Kabupaten Sikka*, Volume 3 No.2
- Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 1989 “*Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasn Lentur Jalan raya dengan Metode Analisa Komponen*”.1987. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga tahun 2005 “*Ketentuan Beban Sumbu Standar (Standar Axle Load) kendaraan*” .2005. Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga tahun 1997. *Manual Kapasitas jalan Indonesia (MKJI)*.2005 Sweroad dan PT.Bina Karya, Jakarta.
- Firdaus, (1999). *Analisis Dampak Negatif Beban Berlebih (Overload) terhadap Perkerasan Jalan*. Prosiding Konferensi Ragional Teknik Jalan Ke-6 Wilayah Barat. Pekanbaru
- Indah Handayasari dan Rizky Dwi Cahyani, (2016). *Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Soekarno Hatta Palembang)*. Jurnal Kilat Volume. 5 No. 1, April 2016
- Iskandar, H. 2008. *Jurnal Perencanaan Volume Lalu lintas Untuk angkutan Jalan*. Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang. Semarang

- Lutfi, LU. Dan Mulyono, A.T. 2015. *Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan Berat Angkutan Barang Terhadap Umur Rencana dan Biaya Kerugian Penanganan Jalan. Proceeding of The 18th FSTPT Internasional Symposium*. Universitas Lampung. Bandar Lampung.
- Mulyono, A. T. 2011. *Kepatuhan Penerapan Standar Mutu Untuk Mewujudkan Minded Penyelenggara Jalan Daerah. Pidato Pengukuhan Jabatan Guru Besar Pada Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada*. Yogyakarta.
- Parikesit, D., Mulyono, A t., Antameng, M., dan Rahim, M. 2010. *Analysis of Loss Cost of Road Pavement Distress due to Overloading Freight Transportation. Jurnal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, vol8. 2010
- Putri Angelia Safitra, Theo K. Sendow, Sisca V. Pandey, (2019). *Analisa Pengaruh Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus : Ruas Jalan Manado – Bitung)*. Jurnal Sipil Statik Volume. 7 No. 3 Maret 2019 (319 – 328) ISSN: 2337 – 6732.
- Situmorang, R.A., Wartadinata, P.W., Setiadji, B.H., dan Supriyono. 2012. *Analisis Konerja Jalan dan Perkerasan Lentur Akibat Pengaruh Muatan Lebih (Overload)*. Jurnal Teknik Sipil. Universitas Diponegoro. Semarang.
- Sugiyono. 2010. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. CV Alfabeta. Bandung
- Sukirman, S. 2003. *BAB II Perkerasan Jalan Raya*, Penerbit NOVA. Bandung
- Sukirman, S. 1999. *Perkerasan Jalan Raya*, Penerbit NOVA. Bandung.