

DAFTAR PUSTAKA

- Betaubun, Herbin F (2019) *Analisa Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Asphalt Institute MS-17*. Merauke. Fakultas Teknik, Universitas Musamus
- Carto, A. (2010) *Pemilihan Teknik Perbaikan Perkerasan Jalan dan Biaya Penangannya (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Nguter-Wonogiri)*. Surakarta. Fakultas Teknik, Universitas Sebelas Maret
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1995, *Petunjuk Pelaksanaan Pemeliharaan Jalan Kabupaten. Petunjuk Teknis No. 024/T/Bt/1995, Departemen Pekerjaan Umum*, Direktorat Jenderal Bina Marga
- Gilang, R. and Prasetyanto, D. (2015) *Perbandingan Nilai Kondisi Permukaan Perkerasan Jalan Lentur Dengan Menggunakan Asphalt Institute dan Pavement Condition Index (PCI)*. Malang. Fakultas Teknik, Institute Teknologi Nasional Malang
- Handoyo, H.A, (2016) *Analisa Kerusakan Jalan Perkotaan Menggunakan Metode Bina Marga*. Purworejo. Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Purworejo
- Hary Christady Hardiyatmo, (2015), *Pemeliharaan Jalan Raya Edisi ke-2*, Gadjah Mada University Press. Yogyakarta
- Herbin, F. B. and Jeni, P. (2019) *Analisa Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan Asphalt Institute MS – 17*. Merauke. Fakultas Teknik, Universitas Musamus
- Ida, A. A. A, Sakti, A. A, Isran, R. and Sumarni, H. (2018) *Evaluating The Road Damage Of Flexible Pavement Using Digital Image; an International Jurnal*
- Rudy Santosa, dkk. (2021) *analisi kerusakan jalan menggunakan metode PCI Dan Metode Bina Marga (Studi Kasus jalan ahmad yani kecamatan kapas kabupaten bojonegoro*. Pekanbaru. Fakultas Teknik, Universitas Lancang Kuning
- Setiawan, Toyip dkk. (2021) *Identifikasi Jenis Jenis Kerusakan Jalan (Perkerasan Lentur (Studi Kasus Jalan Lintas Taluk Kuantan – Batas Sumatera Barat*. Pekanbaru. Fakultas Teknik, Universitas Lancang Kuning
- Tita, R, P. (2020) *Analisis Penanganan Kerusakan Jalan Dengan Metode Asphalt Institute*. Purwokerto. Fakultas Teknik dan Sains, Universitas Mummadiyah Purwokerto

Ulfa, J. (2018) *Analisa Tingkat Kerusakan Pada Perkerasan Jalan (Studi Kasus Jalan Lingkar Barat Kecamatan Kerinci Kabupaten Pelalawan Provinsi Riau)*. Pekanbaru. Sekolah Tinggi Teknologi Pekanbaru

