

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **A. Latar Belakang**

Kota purwokerto merupakan sebuah kota berkembang di bagian barat daya Propinsi Jawa Tengah, Purwokerto sendiri merupakan ibukota kabupaten banyumas. letak kota Purwokerto secara geografis termasuk kategori daerah dataran tinggi karena letaknya persis berada di kaki Gunung terbesar di Jawa Tengah yaitu Gunung Slamet, karena letaknya berada di daerah dataran tinggi jadi sebagian daerah di Kota Purwokerto memiliki udara yang sejuk apalagi di pagi hari.

Meskipun Purwokerto hanyalah sebatas Ibukota Kabupaten akan tetapi kota ini digolongkan sebagai Ibukota Kabupaten yang maju dan perkembangannya dari tahun ke tahun tergolong pesat. sebagai indikatornya adalah hampir semua fasilitas hadir di kota ini dari mulai Pusat Perbelanjaan, Restoran cepat saji, Pusat Pertokoan, Sarana Olahraga, Pusat Wisata Kuliner, Hotel berbintang (kelas Internasional), Sarana Rekreasi Keluarga, Pusat Pelayanan Kesehatan, dan Sarana Transportasi

Stasiun Purwokerto merupakan salah satu fasilitas umum di kota purwokerto yang menyediakan fasilitas parkir di dalam stasiun. Kebijakan parkir meliputi besarnya tarif dan dasar penentuan tarif sendiri di tentukan oleh pengelola parkir dibawah pengawasan pemerintah kota, tarif parkir di dalam stasiun Rp2000/jam dan 1 jam berikutnya Rp1000 untuk kendaraan sepeda

motor, untuk tarif parkir mobil Rp 4000/jam dan 1 jam berikutnya Rp2000, yang menjadi parameter perhitungan yaitu kemampuan membayar parkir dan kesediaan membayar parkir dengan tarif yang di tentukan saat ini.

Dari hal di atas dan berdasarkan hasil informasi wawancara yang dilakukan dilapangan terhadap kepala petugas parkir di dapatkan hasil bahwa pengguna parkir mengeluh dengan system tarif parkir yang di terapkan saat ini, dapat dilihat bahwa terdapat perbedaan maksud dan tujuan pengunjung Stasiun Purwokerto, maka kemungkinan adanya perbedaan kemampuan dan kesediaan pengguna fasilitas di area parkir dalam membayar tarif parkir. Pada dasarnya penentuan tarif parkir yang sesuai dengan kemampuan dan kesediaan masarakat akan membuat pengguna fasilitas parkir tidak berat untuk membayar tarif terutama jika di imbangi dengan pelayanan dan fasilitas yang memadai.

#### **B. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang diatas, maka dapat dirumuskan permasalahan dalam penelitian ini adalah

1. Bagaimana kemampuan dan kesediaan membayar pada penggunaan parkir di area stasiun purwokerto
2. Apakah tarif parkir yang sudah ada saat ini sesuai dengan kemampuan dan kesediaan pengguna parkir di stasiun purwokerto

### **C. Tujuan Penelitian**

1. Untuk mengetahui kemampuan dan kesediaan membayar penggunaan fasilitas parkir di area stasiun purwokerto
2. Untuk mengetahui tarif parkir yang sesuai yang di tetapkan oleh pengelola stasiun purwokerto saat ini sesuai dengan kemampuan dan kesediaan pengguna parkir di stasiun

### **D. Manfaat Penelitian**

1. Untuk memberi masukan terkait tarif parkir terhadap pihak pengelola parkir pada Stasiun Purwokerto.
2. Untuk menambah wawasan penulis terkait bidang manajemen transportasi, khususnya manajemen perparkiran.

### **E. Batasan Masalah**

Berdasarkan rumusan masalah di atas, beberapa pembatasan masalah yang dilakukan dalam studi ini adalah :

1. Survey melalui kuisisioner dilakukan kepada pengguna fasilitas parkir dan tarif parkir di area stasiun purwokerto. Pengambilan sampel dengan Teknik *random sampling*
2. Survey penelitian di rencanakan pada hari senin tanggal 22 Juni 2020, karena dari pihak stasiun menyarankan pada hari tersebut.
3. Tarif parkir yang di analisis untuk *Ability To Pay* dan *Willingness To Pay* adalah tarif resmi yang telah di tetapkan operator yang berlaku.