

**ANALISIS *ABILITY TO PAY* DAN *WILLINGNESS TO PAY* PADA AREA
PARKIR STASIUN PURWOKERTO**



SKRIPSI

**SUBANGKIT PURNAMA PUTRA
1603010092**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO
2021**

**ANALISIS *ABILITY TO PAY* DAN *WILLINGNESS TO PAY* PADA AREA
PARKIR STASIUN PURWOKERTO**



SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Starta-1
Pada jurusan Teknik Fakultas Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Sains
Universitas Muhammadiyah Purwokerto**

SUBANGKIT PURNAMA PUTRA

1603010092

PROGAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO

2021

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi yang diajukan oleh :

Nama : Subangkit Purnama Putra

NIM. : 1603010092

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik dan Sains

Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Judul : Analisis *Ability To Pay* dan *Willingness To Pay*

Pada Area Partkhir Stasiun Purwokerto


Telah diterima dan disetujui dalam ujian skripsi
Purwokerto, 1 Januari 2021

Dosen Pembimbing 1

Dosen Pembimbing 2


Sulfah Anjarwati, ST., MT.

NIK.2160176


Dr. Iskahar, ST., MT.

NIP.2160207

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi yang diajukan oleh:

Nama : Subangkit Purnama Putra
NIM. : 1603010092
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Judul : Analisis *Ability To Pay* dan *Willingness To Pay*
Pada Area Parkir Stasiun Purwokerto

Telah berhasil dipertahankan dihadapan dewan penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Sains, Universitas Muhammadiyah Purwokerto.

Dewan Penguji

Penguji 1 : Sulfah Anjarwati, ST., MT.

Penguji 2 : Dr. Iskahar, ST., MT.

Penguji 3 : Dr. Juanita, ST., M.T

Ditetapkan di : Purwokerto

Tanggal : 1 Januari 2021

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknik dan Sains
Universitas Muhammadiyah Purwokerto



Aseguh M. Hendri, M. T., ASEAN. Eng., ACPE, IPM

Nik. 2160172

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Subangkit Purnama Putra
NIM. : 1603010092
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi ini adalah hasil karya saya dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar serta bukan hasil penjiplakan dari karya orang lain.

Demikian pernyataan ini saya buat dan apabila kelak di kemudian hari terbukti ada unsur penjiplakan, saya bersedia mempertanggungjawabkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Purwokerto, 1 Januari 2021

Yang membuat pernyataan



Subangkit Purnama Putra

MOTTO

**“JANGAN SALAHKAN WAKTU YANG CEPAT BERLALU TETAPI
SALAHKAN DIRIMU YANG TERLAMBAT MELAKUKAN SESUATU”**



HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga Tugas Akhir ini dengan judul “Analisis Ability To Pay dan Willingness To Pay Pada Area Parkir Stasiun Purwokerto” dapat terselesaikan. Kami menyadari terselesaikannya Tugas Akhir ini tidak lepas dari bantuan banyak pihak, maka rasa terima kasih kami persembahkan kepada ;

Bapak Rastam dan Ibu Rumbiati yang telah memberikan dukungan moril maupun materi serta doa dan kesabaran yang tiada henti untuk kesuksesan saya, karena tiada kata seindah lantunan doa dan tiada doa yang paling khusuk selain doa yang terucap dari orang tua. Ucapan terimakasih saja takkan cukup untuk membalas kebaikan orang tua, karena itu terimalah persembahan bakti dan cinta ku untuk kalian bapak ibuku tersayang.

Mas Suryono Projopranoto dan Mba Ajeng Siti Nujanah sebagai kakak saya yang selalu membantu saya dalam segala hal atas dukungan materiil dan non materiil dalam membantu saya menyelesaikan skripsi ini.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkah dan rahmah-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul Analisis Ability To Pay dan Willingness To Pay Pada Area Parkir Stasiun Purwokerto. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Sains Universitas Muhammadiyah Purwokerto.

Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Dr. Anjar Nugroho, M.S.I., M.H.I., selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Purwokerto.
2. Ir. Teguh Marhendi, S.T., M.T., ASEAN.Eng., IPM selaku Dekan Fakultas Teknik dan Sains
3. Sulfah Anjarwati, S.T., M.T. Selaku Pembimbing I yang telah menyediakan waktu, tenaga dan mengarahkan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Dr. Iskahar, S.T., M.T., selaku Ketua Progam Studi Teknik Sipil dan dosen pembimbing II yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan dalam penyusunan skripsi ini.

Akhir kata, semoga Allah SWT memberikan balasan atas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu dan mendoakan. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu. Aamiin.

Purwokerto, 1 Januari 2020


Subangkit Purnama P

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKIRPSI UNTUK KEPENTINGAN PUBLIKASI

Sebagai civitas akademi Universitas Muhammadiyah Purwokerto dan demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Subangkit Purnama Putra
NIM. : 1603010092
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Jenis Karya : Skripsi

Menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right) kepada Universitas Muhammadiyah Purwokerto atas karya ilmiah yang berjudul :

Analisis Ability To Pay dan Willingness To Pay Pada Area Parkir Stasiun Purwokerto

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Muhammadiyah Purwokerto berhak menyimpan, mengalihmedia/mengalihformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan memublikasi skripsi saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Purwokerto

Pada tanggal : 1 Januari 2021

Yang membuat pernyataan



Subangkit Purnama Putra

ANALISIS *ABILITY TO PAY* DAN *WILLINGNESS TO PAY* PADA AREA PARKIR STASIUN PURWOKERTO

By :

Subangkit Purnama P

1603010092

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini bertujuan untuk menganalisis: (1) Perhitungan kemampuan membayar parkir di Stasiun Purwokerto dengan konsep *Ability To Pay (ATP)* ; (2) Perhitungan kesediaan membayar parkir di Stasiun Purwokerto dengan konsep *Willingness To Pay (WTP)*.

Metode penelitian menggunakan teknik purpose sampling sehingga didapatkan sampel sebanyak 100 sampel yang merupakan pengguna roda dua 50 sampel dan 50 sampel penggunaan roda empat. Teknik pengolahan data diperoleh dari hasil wawancara dan dokumentasi, kemudian diolah

Berdasarkan hasil penelitian data kuisisioner yang masuk, diperoleh nilai rata rata ATP untuk seluruh jenis pekerjaan kendaraan motor sebesar Rp.2684,11 untuk satu jam pertama dan Rp.974,07 untuk jam berikutnya, sedangkan nilai rata rata WTP seluruh pekerjaan sebesar Rp.1.270,83 dan WTP tarif progresif sebesar Rp.835,33. Untuk kendaraan mobil di peroleh nilai rata rata untuk seluruh jenis pekerjaan Rp.5.282,63 untuk satu jam pertama dan Rp.3.381,52 untuk jam berikutnya, sedangkan nilai rata rata WTP untuk seluruh jenis pekerjaan di peroleh Rp.2.224,00 dan WTP tarif parkir progresif sebesar Rp.1.115,10. Kondisi ini menunjukkan bahwa kemampuan membayar pengguna fasilitas parkir lebih besar dari pada keinginan membayar, hal ini dapat terjadi ketika pengguna memiliki penghasilan yang relative tinggi tetapi nilai utilitas ketergantungan pada jasa tersebut relative rendah.

Kata Kunci : ATP, WTP, Tarif Parkir

ANALYSIS OF ABILITY TO PAY AND WILLINGNESS TO PAY IN THE PARKING AREA OF PURWOKERTO STATION

Subangkit Purnama P¹, Sulfah Anjarwti², Iskahar³

Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering and Science

Purwokerto University, Indonesia

E-mail address : subangkitpurnamaputra@gmail.com

ABSTRACT

The purpose of this study aims to analyze: (1) Calculation of the ability to pay for parking at Purwokerto Station with the concept of Ability To Pay (ATP) ; (2) Calculation of willingness to pay for parking at Purwokerto Station with willingness to pay (WTP) concept.

The research method uses purpose sampling techniques so that a sample of 100 samples are two-wheeled users of 50 samples and 50 samples of four-wheel use. Data processing techniques obtained from the results of interviews and documentation.

Based on the results of the questionnaire data that was entered, the average value of ATP for all types of motorbike work was Rp. 2684.11 for the first hour and Rp. 974.07 for the following hour, while the average WTP value for all jobs was Rp. 1,270. , 83 and WTP, a progressive rate of Rp. 835.33. For cars, the average value for all types of work is Rp. 5,282.63 for the first hour and Rp. 3,381.52 for the next hour, while the average WTP value for All types of work were obtained Rp. 2,224.00 and WTP progressive parking rates of Rp. 1,115.10. This condition shows that the ability to pay for parking facility users is greater than the willingness to pay, this can happen when the user has a relatively high income but the utility value of the dependence on the service is relatively low.

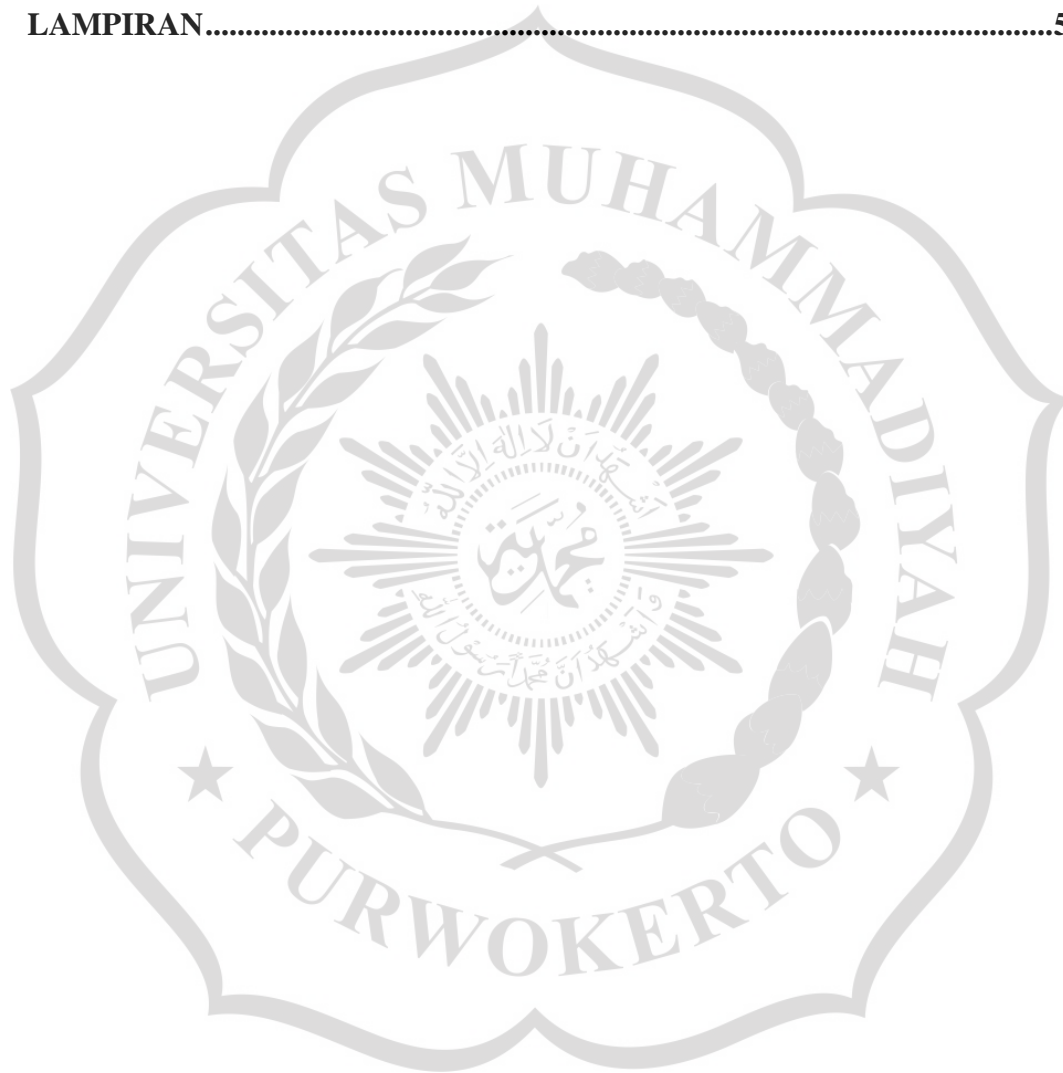
Keyword : ATP, WTP, Parking Rates

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	I
HALAMAN PERSETUJUAN	I
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
MOTTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah.....	2
C. Tujuan Penelitian.....	2
D. Manfaat Penelitian.....	3
E. Batasan Masalah.....	3

BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
A. Pengertian Parkir	4
B. Jenis-jenis Parkir	5
C. Tarif Parkir	6
D. Konsep <i>Willingness To Pay (WTP)</i>	7
E. Konsep <i>Ability to pay (ATP)</i>	8
F. Model ATP dan WTP.....	10
G. Hubungan ATP dan WTP	11
H. Nilai tarif ATP/WTP	12
I. Peneliti terdahulu.....	13
BAB III METODE PENELITIAN	16
A. Diagram Alir Penelitian	16
B. Studi Pustaka	17
C. Pengumpulan Data	17
D. Populasi dan Sampel	18
E. Teknik Pengolahan Data	20
F. Teknik Pengujian Instrumen	21
G. Teknik Analisis Data	23
H. Mekanisme Pembagian Kuisisioner.....	25
I. Rencana Jadwal Penelitian.....	26
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	27
A. Data Survey	27
B. Penyajian Data Penelitian.....	29
C. Karakteristik Pengguna Fasilitas Parkir Kendaraan Roda Dua.....	29
D. Karakteristik Parkir Kendaraan Roda Empat di Stasiun Purwokerto ..	31
E. Analisis Tarif Parkir Berdasarkan <i>Ability To Pay (ATP)</i>	34
F. Analisis Tarif Berdasar <i>Willingness to Pay (WTP)</i>	44
G. Pembahasan.....	47

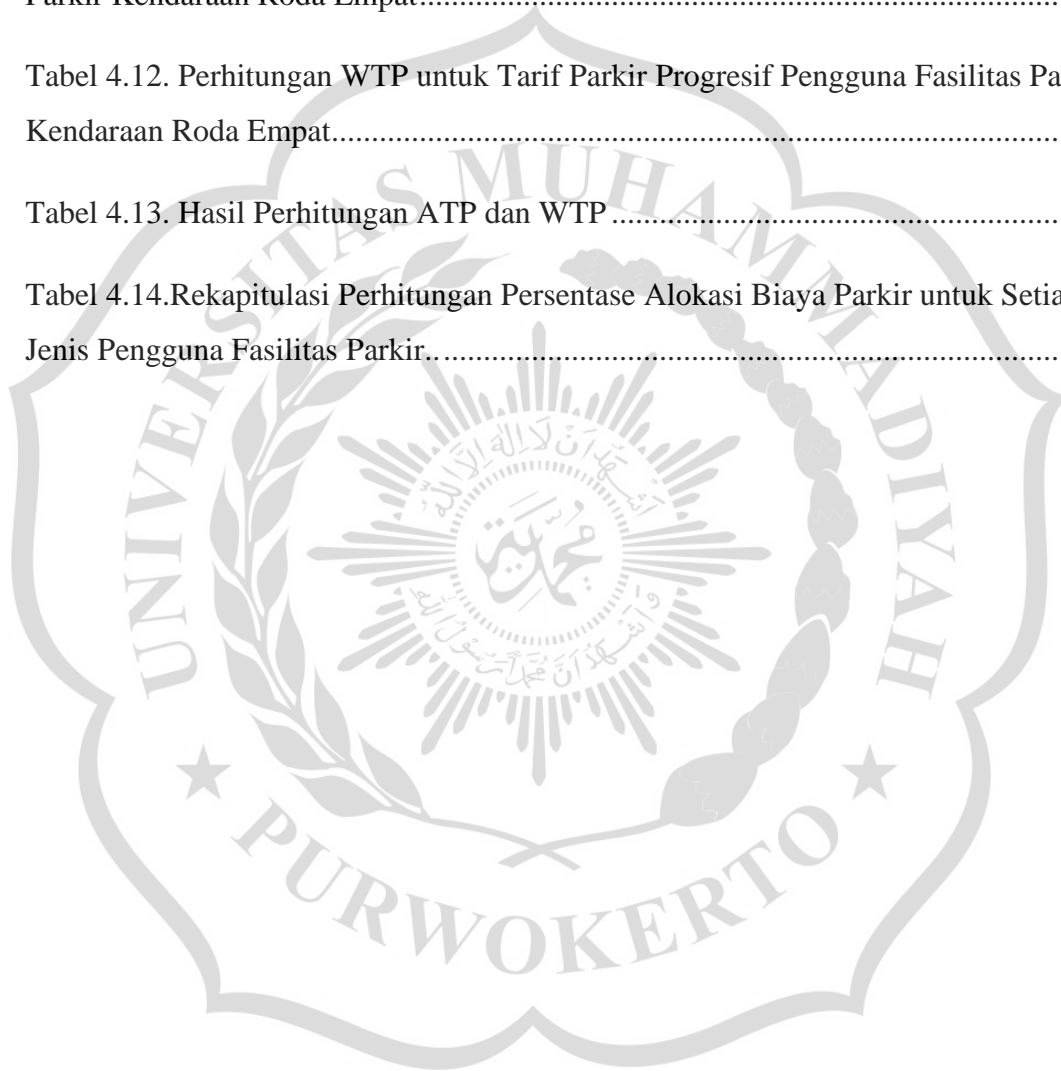
BAB V PENUTUP	52
A. Kesimpulan.....	52
B. Saran.....	54
DAFTAR PUSTAKA	56
LAMPIRAN	58



DAFTAR TABEL

Tabel 3.1. Skala Likert	24
Tabel 3.2. Jadwal Rencana Penelitian.....	26
Tabel 4.1. Frekuensi kedatangan pengguna fasilitas parkir kendaraan roda dua di stasiun purwokerto.....	30
Tabel 4.2 Lama menggunakan fasilitas parkir kendaraan roda dua di stasiun purwokerto	31
Tabel 4.3. Frekuensi kedatangan pengguna fasilitas parkir kendaraan roda empat di stasiun purwokerto	33
Tabel 4.4. Lama menggunakan fasilitas parkir kendaraan roda empat di stasiun purwokerto	33
Tabel 4.5. Pendapatan masarakat dan pekerja fasilitas parkir kendaraan roda dua di stasiun purwokerto.....	34
Tabel 4.6. Perhitungan ATP untuk Setiap Jenis Pekerjaan Pengguna Fasilitas Parkir Kendaraan Roda Dua Berdasarkan Alokasi Biaya Transportasi pada Hari Kerja.....	37
Tabel 4.7 Pendapatan masarakat dan pekerja fasilitas parkir kendaraan roda empat di stasiun purwokerto	39
Tabel 4.8.Perhitungan ATP untuk Setiap Jenis Pekerjaan Pengguna Fasilitas Parkir Kendaraan Roda Empat Berdasarkan Alokasi Biaya Transportasi pada Hari Kerja	42
Tabel 4.9. Perhitungan WTP untuk Tarif Parkir Satu Jam Pertama Pengguna Fasilitas Parkir Kendaraan Roda Dua.	44

Tabel 4.10. Perhitungan WTP untuk Tarif Parkir Progresif Pengguna Fasilitas Parkir Kendaraan Roda Dua..	45
Tabel 4.11 Perhitungan WTP untuk Tarif Parkir Satu Jam Pertama Pengguna Fasilitas Parkir Kendaraan Roda Empat.....	46
Tabel 4.12. Perhitungan WTP untuk Tarif Parkir Progresif Pengguna Fasilitas Parkir Kendaraan Roda Empat.....	47
Tabel 4.13. Hasil Perhitungan ATP dan WTP	49
Tabel 4.14.Rekapitulasi Perhitungan Persentase Alokasi Biaya Parkir untuk Setiap Jenis Pengguna Fasilitas Parkir.....	50



DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.2. Lokasi Survey area parkir stasiun Purwokerto.....	17
Gambar 4.1. Maksud perjalanan yang dilakukan untuk kendaraan sepeda motor.....	29
Gambar 4.2. Presentasi rasio jenis kelamin pengguna fasilitas parkir roda dua.....	30
Gambar 4.3. Presentasi rasio jenis kelamin pengguna fasilitas parkir roda empat.....	32
Gambar 4.4. Maksud perjalanan yang dilakukan untuk kendaraan roda empat.	32

