

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Peningkatan jumlah penduduk setiap tahun akan membawa konsekuensi terhadap bertambahnya kepemilikan kendaraan yang juga dapat meningkatkan permintaan lahan parkir. Salah satunya adalah kebutuhan lahan parkir pada fasilitas umum salah satunya Taman Rakyat Slawi. Masalah ini perlu di pecahkan melalui survei lapangan untuk mengetahui secara tepat situasi yang ada.

Parkir adalah tempat pemberhentian kendaraan dalam jangka waktu pendek atau lama, sesuai dengan kebutuhan pengendara. Parkir merupakan salah satu unsur prasarana transportasi yang tidak terpisahkan dari sistem jaringan transportasi. Parkir merupakan suatu kebutuhan bagi pemilik kendaraan untuk memarkirkan kendaraan di tempat yang aman. Parkir dibedakan menjadi dua menurut penempatannya. Yang pertama yaitu parkir pada badan jalan, biasanya dilakukan pada tempat yang tidak memiliki lahan parkir dan akan menimbulkan kerugian bagi pengguna transportasi yang lain. Hal ini disebabkan karena parkir memanfaatkan badan jalan akan mengurangi lebar manfaat jalan sehingga dapat mengurangi arus lalu lintas dan pada akhirnya akan menimbulkan gangguan pada fungsi jalan tersebut. Yang kedua yaitu parkir diluar badan jalan, biasanya memanfaatkan pelataran seperti lahan kosong, pusat perbelanjaan modern, kantor, sekolah dll.

Parkir ini sangat efektif karena lebih aman, nyaman dan tidak mengganggu pengguna jalan lain.

Taman Rakyat Slawi merupakan salah satu taman hiburan rakyat yang berada di tengah kota Slawi disamping itu Taman Rakyat Slawi ini banyak diminati masyarakat sekitar karena didalamnya terdapat kuliner dan tempat bermain anak anak. Taman Rakyat Slawi dibangun pada awal tahun 2013. Taman Rakyat Slawi ini digunakan untuk berinteraksi oleh masyarakat Kabupaten Tegal dalam berbagai macam aktivitas seperti pentas seni, sosial, olahraga, hiburan, kuliner dan lain sebagainya. Selain untuk digunakan masyarakat dalam berinteraksi, tempat ini juga dijadikan wisata bagi masyarakat di sekitar Kabupaten Tegal. Sesuai dengan nama wisatanya, tempat ini ditujukan untuk rakyat yang ingin berwisata dengan harga murah meriah dari tempat wisata lain yang berada di Kabupaten Tegal. Lokasi Taman Rakyat Slawi ini sangat strategis berada di eks terminal bus Slawi dan berada di jalan utama yang menghubungkan Tegal – Purwokerto. Taman Rakyat Slawi ini di bekal fasilitas penunjang mulai dari toilet umum, musholla, atm, dan Taman Rakyat Slawi di bagi menjadi 3 shelter. Shelter utara diperuntukan bagi penjual produk atau oleh oleh khas Tegal, Shelter tengah dikhususkan untuk kegiatan masyarakat, Shelter ini terdiri dari stage panggung yang berjenjang dan alasnya menggunakan lantai khusus. Jadi, cocok digunakan untuk tempat pertunjukan. Sedangkan shelter selatan dikhususkan untuk PKL (Pedagang Kaki Lima) yang menjajakan makanan siap saji.

Taman Rakyat Slawi terlihat ramai ketika menjelang sore hari hingga malam hari.

Sehubungan dengan hal itu Taman Rakyat Slawi harus menyediakan fasilitas yang memadai salah satunya yaitu lahan parkir untuk pengunjung Taman Rakyat Slawi. Berbagai aspek aspek yang menunjang standar tempat parkir harus terpenuhi, seperti kenyamanan, keamanan, kemudahan akses, dan kapasitas parkir supaya pengunjung merasa puas. Untuk saat ini Taman Rakyat Slawi belum memiliki pola parkir yang tetap sehingga menyebabkan parkiran tidak teratur dan tidak rapi. Oleh karena itu penulis menganalisis kapasitas dan pola parkir yang efektif untuk Taman Rakyat Slawi.

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas maka dapat di rumuskan permasalahan penelitian sebagai berikut :

Apakah kapasitas dan pola parkir di Taman Rakyat Slawi sudah sesuai dengan kebutuhan?

C. Tujuan

Tujuan yang ingin dicapai dalam penyusunan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Menganalisis kapasitas lahan parkir Taman Rakyat Slawi.
2. Mengetahui pola parkir yang sesuai untuk Taman Rakyat Slawi.

D. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah :

1. Sebagai pendalaman dan pengembangan ilmu pengetahuan dari masalah transportasi, khususnya analisis kapasitas dan pola parkir.
2. Sebagai bahan masukan tentang pentingnya pengelolaan parkir untuk mengantisipasi pertumbuhan parkir di Taman Rakyat Slawi.

E. Batasan Penelitian

1. Kendaraan yang dihitung adalah kendaraan yang parkir di area Taman Rakyat Slawi.
2. Data diambil dimasa new normal pandemi covid 19.

