

**ANALISIS KAPASITAS DAN POLA PARKIR
DI TAMAN RAKYAT SLAWI**



SKRIPSI

Disusun oleh :

MUHAMMAD THORIQUL KHAQ

1403010079

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO
2021**

**ANALISIS KAPASITAS DAN POLA PARKIR
DI TAMAN RAKYAT SLAWI**



Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu
(S1) pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Sains
Universitas Muhammadiyah Purwokerto

Disusun oleh :

MUHAMMAD THORIQUL KHAQ

1403010079

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO
2021**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhammad Thoriqul Khaq
NIM : 1403010079
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto

menyatakan bahwa skripsi saya yang berjudul "*Analisis Kapasitas dan Pola Parkir di Taman Rakyat Slawi*" adalah hasil karya saya dan semua sumber, baik yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar sesuai dengan arahan dari dosen pembimbing serta bukan hasil penjiplakan dari karya orang lain.

Demikian pernyataan ini saya buat dan apabila kelak dikemudian hari terbukti ada unsur penjiplakan, saya bersedia mempertanggungjawabkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Purwokerto, 22 Januari 2021

Yang membuat pernyataan,



Muhammad Thoriqul Khaq

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi yang diajukan oleh :


Nama : Muhammad Thoriqul Khaq
NIM : 1403010079
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Judul : Analisis Kapasitas dan Pola Parkir di Taman Rakyat Slawi

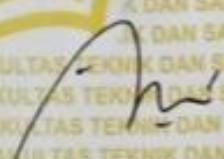
Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Purwokerto, 22 Januari 2021

PEMBIMBING I

PEMBIMBING II


Sulfah Anjarwati, S.T., M.T
NIK. 2160176


Dr. Juanita, S.T., M.T
NIK. 2160356

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi yang diajukan oleh :

Nama : Muhammad Thoriqul Khaq
NIM : 1403010079
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Judul : Analisis Kapasitas dan Pola Parkir di Taman Rakyat Slawi

telah berhasil dipertahankan dihadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T.) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Sains, Universitas Muhammadiyah Purwokerto.

DEWAN PENGUJI

Penguji 1 : Sulfah Anjarwati, S.T., M.T

Penguji 2 : Dr. Juanita, S.T., M.T

Penguji 3 : Dr. Iskahar, S.T., M.T

Ditetapkan di : Purwokerto

Tanggal : 22 Januari 2021

Mengetahui,

Fakultas Teknik dan Sains



Dr. Hendarhendi, S.T., M.T., IPM

NIK. 2160172

KATA PENGANTAR

Puji syukur alhamdulillah penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat, rahmat, taufik dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul *Analisis Kapasitas dan Pola Parkir di Taman Rakyat Slawi* dapat diselesaikan dengan baik.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan skripsi ini banyak mengalami kendala, namun berkat bantuan, bimbingan, kerjasama dari berbagai pihak dan berkah dari Allah SWT sehingga kendala-kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Untuk itu penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Dr. Anjar Nugroho, M.S.I., M.H.I selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Purwokerto.
2. Ir. Teguh Marhendi, S.T., M.T., IPM selaku Dekan Fakultas Teknik dan Sains.
3. Dr. Iskahar, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil
4. Sulfah Anjarwati, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing 1
5. Dr. Juanita, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing 2
6. Keluarga tercinta khususnya kedua orang tua-Saudara terdekat yang selalu mendo'akan dan memberikan dukung baik moral maupun materil

Akhirnya, Penulis menyadari betul bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu penulis mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi bermanfaat bagi pembaca semuanya.

Purwokerto, 22 Januari 2021

Penulis,



Muhammad Thoriqul Khaq

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK

Sebagai sivitas akademika Universitas Muhammadiyah Purwokerto dan demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhammad Thoriqul Khaq
NIM : 1403010079
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik dan Sains
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto
Jenis Karya : Skripsi

menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty Free Right*) kepada Universitas Muhammadiyah Purwokerto atas karya ilmiah saya yang berjudul :

“Analisis Kapasitas dan Pola Parkir di Taman Rakyat Slawi”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan) dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini Universitas Muhammadiyah Purwokerto berhak menyimpan, mengalihmedia atau mengalihformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan skripsi saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Purwokerto
Pada tanggal : 22 Januari 2021
Yang menyatakan,



Muhammad Thoriqul Khaq

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirobbil'alamin, puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga skripsi yang berjudul “Analisis Kapasitas dan Pola Parkir di Taman Rakyat Slawi“ dapat terselesaikan.

Penulis menyadari terselesaikannya skripsi ini tidak lepas dari bantuan banyak pihak, maka rasa terima kasih penulis persembahkan kepada :

1. Bapak Rofidin, Ibu Eroma dan juga Adik – adik Muhammad Tubagus Fahmi yang sedang menjalani masa pendidikan, Azzifatuzahroh, dan Amar Jaya Prakoso tercinta yang telah memberikan support, semangat, motivasi untuk saya, serta memberikan senyuman disaat saya mengalami kemalasan.
2. Dosen pembimbing yang telah membimbing dari awal penulisan hingga terselesaikannya skripsi ini.
3. Kepada penyemangatku yaitu Nurhikmah Fauzia yang senantiasa memberikan segala macam dukungan dan tak pernah menyerah meskipun telah mendampingi dan membantu penelitian saya dan tak pernah berhenti menyemangati untuk mengerjakan skripsi ini sampai selesai.
4. Teman-teman dekat penulis yaitu Vicky, Bani, dkk. yang selalu memberi candaan dengan caranya masing-masing.
5. Teman-teman Prodi Teknik Sipil khususnya Taufik Hidayat dan Aldita Bahtiar temen seperjuangan di Teknik Sipil angkatan 2014, yang telah membantu dan menyumbangkan sedikit fikiran untuk skripsi saya ini.
6. Tak lupa juga kepada seluruh aplikasi Microsoft Office, Google, dan Keyboard khususnya yang telah membantu kelancaran dalam teknis penulisan Skripsi ini.
7. Dan semua pihak yang ikut membantu dalam penulisan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu.

MOTTO

“Badanku berlumpur karena mencari rejeki lebih aku sukai,
daripada
aku rebahan dan tidak melakukan sesuatu buat keluargaku”



ANALISIS KAPASITAS DAN POLA PARKIR DI TAMAN RAKYAT SLAWI

Muhammad Thoriqul Khaq¹, Sulfah Anjarwati², Juanita³

ABSTRAK

Taman Rakyat Slawi merupakan salah satu taman hiburan rakyat yang berada di tengah kota Slawi disamping itu Taman Rakyat Slawi ini banyak diminati masyarakat sekitar karena didalamnya terdapat kuliner dan tempat bermain anak-anak. Pada waktu-waktu tertentu Taman Rakyat Slawi sangat ramai pengunjung sampai mengakibatkan pengunjung parkir di luar area Taman Rakyat. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kapasitas parkir dan pola parkir untuk Taman Rakyat Slawi. Penelitian ini menggunakan metode survei dan wawancara dengan melakukan pengamatan secara langsung di Taman Rakyat Slawi. Data yang digunakan adalah data kendaraan yang keluar dan masuk lokasi parkir, waktu kendaraan parkir dan luas area parkir dari penelitian didapatkan hasil penelitian volume parkir tertinggi untuk sepeda motor 230, mobil penumpang 70. Akumulasi parkir tertinggi sepeda motor yaitu 181 dan untuk mobil penumpang 41 kendaraan. Durasi rata-rata pada sepeda motor 0:50:02 dan mobil penumpang 1:05:00. Indeks parkir tertinggi pada sepeda motor yaitu 89,6% dan mobil penumpang 97,6%. Tingkat pergantian tertinggi sepeda motor adalah 0,14 dan mobil penumpang 0,13. Dari hasil analisis dapat disimpulkan kebutuhan ruang parkir saat ini untuk sepeda motor adalah 181 SRP sedangkan jumlah SRP yang tersedia 202 SRP. Jumlah kebutuhan SRP untuk mobil penumpang saat ini 41 SRP. sedangkan jumlah SRP yang tersedia 42 SRP. Pola parkir yang diterapkan di Taman Rakyat Slawi saat ini menggunakan pola parkir 90° untuk semua jenis kendaraan sudah efektif karena sudah memenuhi kebutuhan parkir yang ada dan untuk jalur sirkulasinya sudah cukup untuk bermanuver kendaraan yang keluar masuk.

Kata Kunci : *Kapasitas parkir, pola parkir, Taman Rakyat Slawi*

ANALYSIS OF CAPACITY AND PARKING PATTERNS IN TAMAN RAKYAT SLAWI

Muhammad Thoriqul Khaq¹, Sulfah Anjarwati², Juanita³

ABSTRACT

Taman Rakyat Slawi is one of the people's amusement parks located in the middle of the city of Slawi. Besides, Taman Rakyat Slawi is much in demand by the local community because it includes culinary and children's playgrounds. At certain times the Taman Rakyat Slawi is very crowded with visitors, resulting in visitors parking outside the Taman Rakyat area. This study aims to analyze the parking capacity and parking patterns for Taman Rakyat Slawi. This research used survey and interview methods by making direct observations in Taman Rakyat Slawi. The data used are data on vehicles that leave and enter the parking location, parking time and parking area. The research results show that the highest parking volume for motorbikes is 230, 70 passenger cars. The highest parking accumulation for motorbikes is 181 and for passenger cars 41 vehicles. . Average duration on motorbikes 0:50:02 and passenger cars 1:05:00. The highest parking index for motorbikes was 89.6% and passenger cars at 97.6%. The highest rate of turnover for motorbikes is 0.14 and passenger cars are 0.13. From the analysis, it can be concluded that the current parking space requirement for motorbikes is 181 SRP, while the number of SRP available is 202 SRP. The number of SRP requirements for passenger cars is currently 41 SRP. while the number of SRPs available was 42 SRPs. The parking pattern applied in Taman Rakyat Slawi is currently using a parking pattern of 90° for all types of vehicles, which is effective because it meets the existing parking needs and the circulation lane is sufficient to maneuver vehicles in and out.

Keywords: *Parking capacity, parking pattern, Taman Rakyat Slawi*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
MOTTO	viii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian.....	3
D. Manfaat Penelitian	4
E. Batasan Masalah.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Pengertian Parkir	5
B. Karakteristik Parkir.....	7
C. Satuan Ruang Parkir	11
D. Pola Penataan Ruang Parkir	15
E. Penelitian terdahulu	23
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Tahap Penelitian	26
B. Studi Pustaka	27

C. Pelaksanaan Survei	27
D. Lokasi Penelitian	28
E. Pengumpulan Data.....	28
F. Analisis Data	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
A. Kondisi Ruang Parkir Taman Rakyat Slawi.....	31
B. Pengaturan dan Sistem Pengoperasian	31
C. Analisis Data Survey	32
1. Akumulasi dan Volume Parkir.....	32
2. Durasi Parkir	34
3. Kapasitas Parkir	35
4. Indeks Parkir	36
5. Tingkat Pergantian Parkir	37
6. Kebutuhan Ruang Parkir.....	38
7. Perencanaan Pola Parkir.....	39
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	41
B. Saran.....	42
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Dimensi kendaraan standar	12
Gambar 2.2 SRP untuk Mobil penumpang	13
Gambar 2.3 SRP untuk Bus, Truk.....	14
Gambar 2.4 SRP untuk Sepeda Motor	15
Gambar 2.5 Pola Parkir sudut 90°	16
Gambar 2.6 Pola Parkir Sudut.....	16
Gambar 2.7 Pola Parkir Tegak Lurus yang Berhadapan.....	17
Gambar 2.8 Pola Parkir Sudut yang Berhadapan.....	18
Gambar 2.9 Pola Tegak Lurus Dengan Dua Gang.....	18
Gambar 2.10 Pola Parkir Sudut Dengan 2 Gang Tipe A	19
Gambar 2.11 Pola Parkir Sudut Dengan 2 Gang Tipe B.....	19
Gambar 2.12 Pola Parkir Sudut Dengan 2 Gang Tipe C.....	19
Gambar 2.13 Pola Parkir Satu Sisi Untuk Bus dan Truk	20
Gambar 2.14 Pola Parkir Dua Sisi Untuk Bus dan Truk.....	20
Gambar 2.15 Pola Parkir Satu Sisi untuk Sepeda Motor	21
Gambar 2.16 Pola Parkir Dua Sisi Untuk Sepeda Motor.....	21
Gambar 2.17 Pola Parkir Pulau Untuk Sepeda Motor	22
Gambar 3.1 Tahap Penelitian	26
Gambar 3.2 Denah Lokasi Penelitian	28

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	12
Tabel 2.2 Keterangan SRP Mobil penumpang.....	14
Tabel 4.1 Perhitungan Akumulasi dan Volume Sepeda Motor Selama Periode Pengamatan.....	32
Tabel 4.2 Perhitungan Akumulasi dan Volume Mobil Selama Periode Pengamatan	33
Tabel 4.3 Perhitungan Durasi Parkir di Taman Rakyat Slawi	35
Tabel 4.4 Rekapitulasi Kapasitas Parkir di Taman Rakyat Slawi.....	35
Tabel 4.5 Rekapitulasi Hasil Perhitungan <i>Parking TurnOver</i> Sepeda Motor di Taman Rakyat Slawi.....	37
Tabel 4.6 Rekapitulasi Hasil Perhitungan <i>Parking TurnOver</i> Mobil Penumpang di Taman Rakyat Slawi.....	38
Tabel 4.7 Jumlah kapasitas parkir setelah di desain ulang.....	40

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Permohonan Ijin Penelitian

Lampiran 2 Tabel Survei

Lampiran 3 Gambar Existing dan Perencanaan Penambahan

Lampiran 4 Foto Dokumentasi

