

## DAFTAR PUSTAKA

Direktorat Jenderal Bina Marga, Simpang Bersinyal. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum.

Arif Athourrohman ( 2019). Analisis Efektivitas Simpang Bersinyal di Simpang Karanglewas Pada Tahun 2019. Purwokerto: Universitas Muhammadiyah Purwokerto. Skripsi.

Sulfah Anjarwati. (2016). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Dukuwaluh Purwokerto. Pada tahun 2019. Purwokerto: Universitas Muhammadiyah Purwokerto. *Jurnal Internasional*

Arief Budiman, Dwi Esti Intari, Desy Mulyawati (2015). Analisa Kinerja Simpang Bersinyal pada Simpang Boru Kota Serang. Pada tahun 2015. *Jurnal Internasional*.

Jaya Wikrama (2011). Analisa Kinerja Simpang bersinyal (Studi Kasus jalan Teuku Umar Barat – Jalan Gunung Salak). Pada tahun 2011. Denpasar : Universitas Udayana. *Jurnal Internasional*.

Wahyuni Wahab, Leo Santosa, Mardani Sebayang (2015). Analisis Nilai Pertumbuhan Lalu Lintas dan Perkiraan Volume Lalu Lintas Dimasa Mendatang Berdasarkan Volume Lalu Lintas Harian Rata-Rata (Studi Kasus Ruas Jalan SP. Lago - Sorek / Jalan Lintas Timur). Pekanbaru: Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Riau, Pekanbaru. *Jurnal Internasional*.

Jing ZHAO, Meiping YUN, Xiaoguang YANG (2018). Model Kapasitas untuk Persimpangan yang Ditentukan di Bawah Dampak Jalur Pendek Hulu. *Jurnal Internasional*, 4 juli, [www.sciencedir](http://www.sciencedir)