

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Transportasi merupakan salah satu kebutuhan manusia untuk berpindah dari suatu lokasi ke lokasi lain. Seiring pertumbuhan penduduk yang semakin meningkat, jika tidak diatasi dengan baik maka transportasi akan menimbulkan permasalahan di suatu daerah.

Salah satu penyebabnya adalah banyak orang yang cenderung memilih kendaraan pribadi dibanding kendaraan umum. Jika hal ini tidak diantisipasi maka permasalahan lalu lintas semakin meningkat. Maka, transportasi umum diciptakan untuk menjawab permasalahan lalu lintas yang diakibatkan oleh pertumbuhan penduduk dalam suatu daerah. Dengan mempertimbangkan efektivitas moda transportasi umum, pemerintah berharap agar masyarakat bisa beralih dari transportasi pribadi menjadi memilih transportasi umum untuk kebutuhan sehari-hari.

Jenis transportasi umum yang mulai banyak dipilih adalah jenis Bus Rapid Transit (BRT). Begitu juga di kota purwokerto, pada tanggal 13 Agustus 2018 Pemerintah Provinsi Jawa Tengah telah meresmikan BRT Transjateng dengan rute Terminal Bulupitu (Purwokerto) hingga Terminal Bukateja (Purbalingga).

Secara geografis BRT Transjateng melewati dua kota, yaitu purwokerto dan purbalingga. Selain itu terdapat juga BRT Transajateng di Semarang yang diwacanakan untuk masa yang akan datang rute tersebut bersinergi satu sama lain dengan beberapa koridor di provinsi Jawa tengah.

BRT Transjateng juga adalah salah satu moda transportasi yang direncanakan menunjang transportasi untuk bandara purbalingga ketika telah aktif beroperasi. BRT Transjateng merupakan pasti memerlukan peningkatan dan evaluasi karena pembentukannya masih tergolong baru. Berbagai evaluasi diperlukan untuk membantu peningkatan kualitas transportasi umum BRT Trasjateng Purwokerto. Salah satunya pada peningkatan prasarana yang

digunakan untuk menunjang terlaksananya kegiatan transportasi yang baik pada BRT Transjateng. Dalam hal ini prasarana salah satunya adalah keberadaan halte khusus untuk BRT Transjateng.

Halte memiliki fungsi yang sangat bermanfaat bagi para pengguna transportasi agar ketertiban dalam lalu lintas dan juga efektivitas lalu lintas bisa berjalan dengan baik. Halte menjadi tempat para penumpang naik dan turun bus, dengan dilengkapi oleh berbagai fasilitas yang menunjang keamanan dan kenyamanan bagi para pengguna.

Maka, halte BRT Transjateng juga tidak boleh terlepas dari evaluasi untuk meningkatkan kelayakan transportasi BRT Transjateng salah satunya dari segi efektivitas. Efektivitas halte harus diukur agar bisa menjadi bahan evaluasi pemerintah dan peningkatan di masa depan dengan memperhatikan segala kekurangan yang dimiliki halte BRT Transjateng saat ini.

Berdasarkan alasan di atas, maka penyusun akan melakukan penelitian dengan judul **Analisis Efektivitas Halte Bus Rapid Transit (BRT) Transjateng Purwokerto.**

B. Rumusan Masalah

Bagaimana efektivitas halte Bus Rapid Transit (BRT) Transjateng Purwokerto ditinjau dari kondisi dan tata letak halte?

C. Tujuan Penelitian

Penelitian dalam tugas akhir ini bertujuan untuk mengetahui efektivitas halte Bus Rapid Transit (BRT) Transjateng Purwokerto ditinjau dari kondisi dan tata letak halte.

D. Manfaat Penelitian

Manfaat yang diambil dalam penelitian ini adalah:

1. Diharapkan dapat bermanfaat bagi instansi terkait dalam pengembangan halte BRT Transjateng Purwokerto di masa yang akan datang.

2. Penelitian ini diharapkan bisa menjadi referensi bagi penulis lain yang berminat melakukan penelitian sejenis atau mengembangkannya lebih lanjut pada masa yang akan datang.

E. Batasan Masalah

1. Penelitian hanya dilakukan pada halte BRT Transjateng yang berada dikawasan kota purwokerto, tidak termasuk halte yang masuk kawasan kota purbalingga.
2. Penelitian ini dilakukan pada faktor-faktor yang dinilai berpengaruh terhadap tingkat efektivitas dengan batasan tolak ukur sebagai berikut:
 - a. Kondisi halte transjateng yang menyangkut kondisi fisik, dimensi dan kelengkapan fasilitas.
 - b. Penempatan halte BRT Transjateng yang menyangkut:
 - Lokasi halte dan tata letak di jalan raya
 - Kondisi lingkungan sekitar halte