

DAFTAR PUSTAKA

- Bolla, Margareth Evelyn. **Perbandingan Metode Bina Marga Dan Metode PCI (*Pavement Conditional Index*) Dalam Peneilaian Kondisi Perkerasan Jalan.** Universitas Nusa Cendana
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1995, **Manual Pemeliharaan Rutin Untuk Jalan Nasional dan Jalan Propinsi. No. 001/T/Bt/1995,-Metode Survey,** Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Pembinaan Jalan Kota. 1990. **Tata Cara Penyusunan Pemeliharaan Jalan Kota (No. 018/T/BNKT/1990).** Direktorat Jendral Bina Marga. Departemen PU. Jakarta.
- Hardiatmo, Hary Christady. 2007. **Pemeliharaan Jalan Raya Edisi Pertama.** Universitas Gajah Mada.
- Ramli, Yuswardi dkk.2018. **Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan Dengan Menggunakan Metode *Pavement Conditional Index* (PCI) (studi Kasus Ruas Jalan Beureunuen-Batas Keumala).** Universitas Syiah Kuala Aceh
- Rondi, Mochamad. 2016. **Evaluasi Perkerasan Jalan Menurut Metode Bina Marga Dan Metode PCI (*Pavement Conditional Index*).** Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Shahin, M. Y. (1994). ***Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots.* Chapman & Hall. New York**
- Sukirman, S., 1992, ***Perkerasan Lentur Jalan Raya, Nova, Bandung.***
- Wahyudi, Firman. 2018. **Analisa Kerusakan Perkerasan Jalan Menurut Metode Bina Marga Dan PCI (*Pavement Conditional Index*).** Universitas 17 Agustus 1945 Samarinda.