

DAFTAR PUSTAKA

- Anggodo (2014) Pengaruh Penggunaan Abu Batu Bara (Fly Ash) Terhadap Kuat Tekan Paving Block. *Skripsi*. Samarinda. Universitas 17 Agustus 1945.
- Arifin (2017). Kuat Tekan Paving Block Segi Enam Dengan Variasi Jumlah Semen Dengan Bahan Tambah Kalsit Secara Konvensional. *Skripsi*. Surakarta. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Mulyati dan Maliar (2015) Pengaruh Penggunaan Fly Ash Sebagai Pengganti Agregat Terhadap Kuat Tekan Paving Block. *Jurnal Momentum*. Vol.17 No.1. Februari 2015. ISSN : 1693-752X.
- Witarso dan Lasino (2015) Pengaruh Penambahan Abu Terbang Pada Paving Block Berbahan Baku Taling Asbuton. *Jurnal jalan-jembatan*. Volume 32.
- Mulyati dan Maliar (2015) Pengaruh Penggunaan Fly Ash Sebagai Pengganti Agregat Terhadap Kuat Tekan Paving Block. *Jurnal Momentum*. Vol.17 No.1. Februari 2015. ISSN : 1693-752X.
- Nurzal and Nursyuhada (2017) The Effect of Coloring and Compacting Pressure Paving Block by Adding 5 Wt.% Fly Ash in The Compressive Strength. *Skripsi*. Padang. Universitas Teknologi Padang.
- Surat Keputusan Standar Nasional Indonesia SNI 03-0691-1996 (Persyaratan Mutu dan Cara Uji Paving Block).*
- Surat Keputusan Standar Nasional Indonesia SNI 03-1969-2008 (Uji Berat Jenis dan Penyerapan air Agregat).*
- Surat Keputusan Standar Nasional Indonesia SNI 03-1968-1990 (Uji Gradasi).*
- Surat Keputusan Standar Nasional Indonesia SNI 03 – 2834 – 2000 (Gradasi Agregat Halus).*
- Surat Keputusan Standar Nasional Indonesia SNI S-04-1989-F (Spesifikasi Bahan Bangunan Bagian A Bahan Bangunan Bukan Logam).*
- Surat Keputusan Standar Nasional Indonesia SNI 2460-2014 (Spesifikasi Abu Terbang Batu Bara Dan Pozolan Alam Mentah Atau Yang Telah Di Kalsinasi Untuk Digunakan Dalam Beton).*
- Thaarrini and Venkatasubramani (2017) Feasibility Studies on Compressive Strength of Ground Coal Ash Geopolymer Mortar. *Skripsi*. Coimbatore. University Sri Ramakrishna Institute of Technology