

BAB 1

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Penggunaan *Paving Block* dilapangan masih sangat terbatas pada perkerasan tempat parkir, trotoar, taman dan jalan, padahal aplikasi bahan material *Paving Block* sangat luas. Akan tetapi sudah barang tentu pengalaman local dan keberhasilan penggunaan *Paving Block* tersebut akan berperan lebih banyak dan berpengaruh dalam hal aplikasi material tersebut. Dengan semakin meningkatnya kebutuhan *Paving Block* sebagai bahan lapisan perkerasan jalan, maka dituntut pula kualitas *Paving Block* yang memenuhi kriteria standar yang diperlukan untuk lapisan perkerasan jalan.

Batu Pecah adalah salah satu jenis batu material bangunan yang diperoleh dengan cara membelah atau memecah batu yang berukuran kecil-kecil. Batu pecah juga sering disebut dengan nama batu *split*, secara umum fungsi batu pecah adalah sebagai bahan campuran utama beton cor, namun demikian setelah melihat jenis ukuran batu pecah ternyata fungsinya tidak hanya sebagai campuran beton cor saja tetapi juga berfungsi untuk keperluan yang lain

Dari uraian diatas, maka penelitian ini dapat menjadi salah satu inovasi baru dalam pembuatan *Paving Block* yang menambahkan batu pecah, diharapkan *Paving Block* dengan campuran batu pecah memiliki kuat tekan yang lebih baik dari *Paving Block* normal dan juga memiliki kualitas yang baik dan tahan lama

B. Rumusan Masalah

Dari penelitian yang akan dilakukan, didapatkan rumusan masalah yang akan dibahas, diantaranya:

1. Bagaimana daya serap air dari variasi campuran paving *Block* dengan bahan tambahan batu pecah?
2. Berapa kuat tekan dari variasi campuran paving *Block* dengan bahan tambahan batu pecah?

C. Tujuan Penelitian

1. Untuk mengetahui hasil uji daya serap air dari variasi campuran Paving *Block* dengan bahan tambahan batu pecah.
2. Untuk mengetahui hasil uji kuat tekan dari variasi campuran Paving *Block* dengan bahan tambahan batu pecah.

D. Manfaat Penelitian

1. Sebagai sumber informasi dan pengetahuan tentang pembuatan Paving *Block* dengan bahan tambahan batu pecah
2. Untuk meningkatkan produktifitas dan mutu produk Paving *Block* yang dihasilkan oleh industri bahan bangunan.

E. Batasan Masalah

Berdasarkan latar belakang dan rumusan masalah diatas, pada penelitian ini dapat di batasi:

1. Variasi campuran *paving block* adalah
 - a. 1Pc : 6Ps
 - 1Pc : 6Ps : 10%Bp
 - 1Pc : 6Ps : 20%Bp
 - 1Pc : 6Ps : 30%Bp
2. Pengujian yang akan dilakukan meliputi:
 - a. Pengujian Daya Serap Air
 - b. Pengujian Kuat Tekan