

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara, sedang berhenti adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan untuk sementara dengan pengemudi tidak meninggalkan kendaraannya (Dirjen Pehubungan Darat, 1996). Kebutuhan parkir dipengaruhi oleh peningkatan pengguna fasilitas publik seperti pusat pelayanan kesehatan, perkantoran, pendidikan dan pusat perbelanjaan. Sehingga perlu adanya sarana parkir yang memadai untuk menunjang permintaan parkir untuk menciptakan keamanan dan kenyamanan bagi pengguna fasilitas publik tersebut.

Tidak semua pengembang pusat bisnis mampu menyediakan lahan parkir yang mencukupi, sehingga badan jalan yang berada di sekitarnya digunakan untuk lahan parkir. Apabila badan jalan tersebut dilalui lalu lintas dalam cukup besar, maka bisa dipastikan bahwa parkir di badan jalan akan menimbulkan permasalahan lalu lintas (kecepatan menurun dan waktu tempuh meningkat) (Budiarto dan Amirotul, 2007).

Fasilitas tempat parkir merupakan fasilitas pelayanan umum, yang merupakan faktor yang sangat penting dalam sistim transportasi di daerah perkotaan. Dipandang dari sisi teknik lalu lintas, aktivitas parkir yang ada saat ini sangat mengganggu kelancaran arus lalu lintas, mengingat sebagian besar kegiatan parkir dilakukan di badan jalan. Pengaturan aktivitas parkir di badan

jalan akan membawa konsekuensi penyediaan fasilitas parkir di luar badan jalan tersebut dapat di usahakan oleh pemerintah daerah atau pihak swasta. Di sisi lain aktifitas parkir, baik yang berada di badan jalan dan di luar badan jalan dapat merupakan sumber pendapatan daerah yang potensial apabila dikelola secara baik.

Di kota Purwokerto terdapat pusat perbelanjaan yang jumlah permintaan parkir tidak seimbang dengan ketersediaan parkir, sehingga pengunjung pusat perbelanjaan memarkir kendaraannya di badan jalan yang mengakibatkan terhambatnya arus lalu lintas pada jalan tersebut. Toko Mahkota Putra adalah salah satu pusat perbelanjaan yang terdapat di kota Purwokerto tepatnya di jalan D.I Panjaitan No.15. Toko ini bergerak pada bidang penjualan kebutuhan sandang. Harga yang bersahabat dan lokasi yang cukup strategis menjadikan toko ini ramai dikunjungi para konsumen. Areal parkir yang tersedia di toko Mahkota Putra adalah parkir khusus kendaraan sepeda motor. Banyaknya pengunjung toko akan menimbulkan peningkatan permintaan parkir, areal parkir yang terbatas dan tidak sebanding dengan permintaan parkir menyebabkan adanya pengunjung yang tidak bisa memarkir kendaraannya di areal parkir tersebut khususnya mobil penumpang dan memarkir kendaraannya di bahu jalan sehingga dengan adanya aktivitas parkir di toko Mahkota Putra akan menyebabkan hambatan pada arus lalu lintas di jalan D.I Panjaitan.

Pada penelitian ini saya sebagai penulis melanjutkan penelitian milik (Khansa Hafidz Amrulloh 2018) yang menganalisis kebutuhan lahan parkir pertokoan dan dampak terhadap lalu lintas. Sehingga dalam penelitian ini,

saya sebagai penulis menambahkan perhitungan untuk menganalisis pengaruh faktor hambatan samping terhadap volume parkir tersebut dianalisis menggunakan metode regresi linier berganda dengan bantuan aplikasi spss.

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka dapat dirumuskan permasalahan adalah bagaimana model hubungan antara hambatan samping terhadap volume parkir di toko Mahkota Putra Purwokerto?

C. Tujuan Penelitian

Tujuan yang ingin di capai dalam penyusunan tugas akhir ini adalah untuk mengetahui faktor hambatan samping terhadap volume parkir di toko Mahkota Putra Purwokerto

D. Manfaat Penelitian

1. Menambah wawasan bagi penulis dan pembaca tentang bagaimana menganalisis pengaruh faktor hambatan samping terhadap volume parkir menggunakan regresi linier berganda.
2. Sebagai bahan masukan dan pertimbangan pihak pengelola toko Mahkota Putra untuk evaluasi kinerja sarana parkir yang tersedia.
3. Mengetahui dampak hambatan samping akibat aktivitas parkir di toko Mahkota Putra terhadap arus lalu lintas di jalan D.I Panjaitan.

E. Batasan Masalah

Dalam tugas akhir ini supaya terfokus pada pokok permasalahan, maka terdapat batasan masalah sebagai berikut :

1. Penelitian yang dilakukan hanya terhadap areal parkir tersedia di toko Mahkota Putra Purwokerto.

2. Penelitian ini merupakan lanjutan dari penelitian pada skripsi Khansa Hafidz Amrulloh yang berjudul “Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Pertokoan Dan Dampak Terhadap Lalu Lintas”
3. Data yang didapat adalah data dari survey milik penelitian sebelumnya.
4. Hambatan samping yang dihitung hanya hambatan samping yang ditimbulkan oleh aktivitas parkir di toko Mahkota Putra yaitu kendaraan masuk atau keluar parkir, kendaraan yang terparkir di bahu jalan dan pengunjung toko mahkota putra yang berjalan kaki dan kendaraan tak bermotor.
5. Pergerakan kendaraan parkir di luar areal parkir toko Mahkota Putra Purwokerto yang dihitung hanya mobil penumpang yang akan berkunjung ke toko Mahkota Putra.
6. Survei arus lalu lintas dilakukan pada segmen titik lokasi penelitian yaitu areal toko Mahkota Putra Purwokerto.
7. Metode analisis menggunakan regresi linear berganda cara langkah demi langkah (stepwise) dengan menggunakan bantuan program SPSS.25.0