

**PENGARUH PARKIR DI BADAN JALAN TERHADAP KINERJA JALAN  
DI DEPAN PASAR KARANG PUCUNG  
(STUDI KASUS PASAR KARANG PUCUNG KABUPATEN CILACAP)**



**SKRIPSI**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Strata-1  
Pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Dan Sains Universitas  
Muhammadiyah Purwokerto

**INDRA RIZKIWAN  
1603010022**

**PROGAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK DAN SAINS  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PURWOKERTO  
2021**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**Skripsi yang diajukan oleh :**

**Nama** : Indra Rizkiawan  
**NIM** : 1603010022

**Program Studi** : Teknik Sipil

**Fakultas** : Teknik Dan Sains

**Perguruan Tinggi** : Universitas Muhammadiyah Purwokerto

**Judul** : Pengaruh Parkir Di Badan Jalan Terhadap Kinerja Jalan Didepan Pasar Karang Pucung Cilacap



**Pembimbing 1**

**Dr. T. Iskahar, ST, MT**  
**NIK : 2160207**

**Pembimbing 2**

**Dr. Juanita, S.T., M.T.**  
**NIK: 2160356**

**HALAMAN PENGESAHAN**

Skripsi yang diajukan oleh :

Nama : **Indra Rizkiawan**

NIM : **1603010022**

Program Studi : **Teknik Sipil**

Fakultas : **Teknik Dan Sains**

Perguruan Tinggi : **Universitas Muhammadiyah Purwokerto**

Judul : **Pengaruh Parkir Di Badan Jalan Terhadap Kinerja Jalan Didepan Pasar Karang Pucung Cilacap**

telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Sains, Universitas Muhammadiyah Purwokerto.

**DEWAN PENGUJI**

Penguji 1 : **Dr. T. Iskahar, ST, MT**

Penguji 2 : **Dr. Juanita, S.T., M.T.**

Penguji 3 : **Sulfah Anjarwati, S.T., M.T.**

Di tetapkan di : **Purwokerto**

Tanggal : **28 Juli 2021**

Mengetahui  
Dekan Fakultas Teknik Dan Sains



Dr. Teguh Marhendri, S.T., M.T., ASEAN.Eng. IPM

NIK: 2160172

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Indra Rizkiawan

NIM : 1603010022

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik Dan Sains

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi dibawah ini adalah hasil karya saya dan sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar serta bukan hasil penjiplakan dari karya orang lain.

Demikian pernyataan ini saya buat dan apabila kelak dikemudian hari terbukti ada unsur penjiplakan, saya bersedia mempertanggungjawabkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Purwokerto, 28 Juli 2021

Yang membuat pernyataan



METERAI  
TEMPEL  
28CF0AJX303508098

Indra Rizkiawan

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul Analisis Keubutan Parkir Di Pasar Karang Pucung Cilacap

Dalam penyusunan laporan Hasil Akhir ini penulis banyak mendapatkan bantuan dari berbagai pihak, oleh sebab itu penulis ingin mengungkapkan rasa terima kasih kepada :

1. Allah SWT atas segala Rahmat dan Hidayah-Nya, serta Nabi Muhammad SAW yang selalu jadi panutan dan tuntunan terbaik.
2. Dr.Ns.Jebul Suroso, S.KP.,M.KEP. selaku rektor Universitas Muhammadiyah Purwokerto
3. Ir. Teguh Marhendi, S.T.,M.T.,ASEAN.Eng.,IPM., Selaku Dekan Fakultas teknik dan Sains
4. Dr. T. Iskahar, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, sekaligus sebagai Dosen Pembimbing 1 yang sudah memberi arahan dan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini
5. Dr. Juanita, S.T.,M.T., selaku Dosen Pembimbing 2 yang sudah memberi arahan dan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini
6. Semua pihak yang telah membantu memberikan dukungan dan motivasi selama penyusunan skripsi ini sehingga dapat diselesaikannya skripsi ini.

Akhir kata, semoga Allah SWT memberika balasan atas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu. Aamiin.

Purwokerto, 28 Juli 2021

Penulis



Indra Rizkiawan



## HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirobbil'alamin, puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik serta hidayahNya sehingga skripsi saya dapat diselesaikan dengan tepat waktu dan tanpa adanya halangan yang berarti. Saya menyadari bahwa skripsi saya penuh dengan dukungan orang-orang yang saya sayangi, maka rasa terimakasih saya persembahkan kepada:

1. Orang tua saya Ibu Walimah dan Bapak Mojo Santoso yang telah banyak memberikan dukungan dan doanya dalam penyusunan skripsi ini dan dalam studi yang saya tempuh.
2. Kakak saya Ranto Wibowo yang selalu memberikan dukungan dan motivasi untuk segera menyelesaikan tugas skripsi
3. Seluruh Guru dan Dosen, yang selalu membimbing dan mendidik hingga seperti sekarang jasamu tidak akan pernah hilang.
4. Sahabat dan seluruh teman-teman Teknik sipil angkatan 2016 yang selalu memberikan semangat dan membantu dalam hal apapun.
5. Seluruh teman teman AGK yang membantu dalam survei pengamatan data

Penulis menyadari betul bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dalam sempurna. Harapan penulis, informasi dari skripsi ini mampu memberikan manfaat untuk penulis dan pembaca.

## MOTTO

“Lebih baik terlambat dari pada IPK seadanya”

(Indra Rizkiawan)

“Sukses adalah saat persiapan dan kesempatan bertemu”

( Booby Unser )

“Jangan lah terlalu tergesa gesa dalam melakukan sesuatu”

( Ranto Wibowo )

“Ketika kamu merasa sendirian,ingatkan diri bahwa Allah sedang menjauhkan mereka darimu,agar ada kau dan Allah”

( Anonim )

“Jika kamu ingin mengatur orang lain,aturlah dirimu sendiri”

( Abu Bakar )

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI  
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

---

Sebagai civitas akademi Universitas Muhammadiyah Purwokerto dan demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Indra Rizkiawan  
NIM : 1603010022  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik dan Sains  
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Purwokerto  
Jenis Karya : Skripsi

Menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalti-free Right*) kepada Universitas Muhammadiyah Purwokerto atas karya ilmiah saya berjudul:

**“Pengaruh Parkir Di Badan Jalan Terhadap Kinerja Jalan Didepan Pasar Karang Pucung Cilacap”**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Muhammadiyah Purwokerto berhak menyimpan, mengalihmedia/mengalihformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Purwokerto  
Pada tanggal : 28.2.2021

Yang Menyatakan,

  


Indra Rizkiawan

**PENGARUH PARKIR DI BADAN JALAN TERHADAP KINERJA JALAN  
DI DEPAN PASAR KARANG PUCUNG  
(STUDI KASUS PASAR KARANG PUCUNG CILACAP)**

**ABSTRAK**

Kegiatan ekonomi, sosial dan budaya akan terus berkembang seiring dengan kemajuan pertumbuhan manusia. Bertambahnya jumlah penduduk dan meningkatnya pemilik kendaraan menambah permintaan akan ruang jalan untuk kegiatan lalu lintas dalam memenuhi kebutuhan hidupnya. Sehingga perlu mengetahui tingkat pelayanan dan kebutuhan parkir di badan jalan pasar karang pucung cilacap. hal ini disebabkan karena letak jalan pasar karang pucung cilacap yang merupakan pusat pembelanjaan. Pada laporan ini dilakukan perhitungan tingkat pelayanan dan kebutuhan parkir di badan jalan dengan penelitian menggunakan MKJI 1997 dengan menggunakan data sekunder meliputi : volume lalu lintas, hambatan samping, jam puncak lalu lintas, hambatan samping, volume parkir, kendaraan keluar masuk. Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa tingkat pelayanan jalan didapat sebesar 0,83 maka diperoleh indeks tingkat pelayanan (D) dengan karakteristik (“Arus lalu lintas mendekati stabil, kecepatan operasi menurun relatif cepat akibat hambatan yang timbul dan kebebasan bergerak relatif kecil”) Dan apa bila parkir di badan jalan dihilangkan di dapat 0,47 memperoleh indeks (C) dengan karakteristik (Arus mendekati stabil, kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan”). Untuk kebutuhan parkir yang dibutuhkan sebanyak 183 SRP, untuk sepeda motor 166 SRP dan untuk kendaraan ringan/mobil 17 SRP. . jika parkir di badan jalan di hilangkan dapat menurunkan tingkat derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,36% dari adanya parkir di badan jalan sebesar 0,83% dan dengan tidak adanya parkir di badan jalan di dapat 0,47%

Kata kunci : Tingkat pelayanan, kebutuhan parkir

***THE EFFECT OF ON ROAD PARKING ON ROAD PERFORMANCE IN  
FRONT OF THE KARANG PUCUNG MARKET  
(CASE STUDY KARANG PUCUNG MARKET)***

***ABSTRACT***

*Economic, social and cultural activities will continue to develop in line with the progress of human growth. The increasing population and increasing vehicle owners increase the demand for road space for traffic activities in order to meet their daily needs. So it is necessary to know the level of service and parking needs on the road on karang pucung market. This is due to the location of street karang pucung cilacap market which is near the shopping center. In this report, the calculation of service levels and parking requirements on the road is carried out using the MKJI 1997 using secondary data includes: traffic volume, side friction, peak traffic hours, side friction, parking volume, vehicles in and out. Based on the results of the analysis that has been carried out, it can be concluded that the road service level is 0.83 with index "D" with characteristic ("traffic flow is approaching stable, operating speed decreases relatively quickly due to obstacles that arise and freedom of movement is relatively small"). And if the parking on the road is removed, you can get 0.47 the index "C" (the flow is approaching stable, the speed and motion of the vehicle are controlled). For parking needs as much as 183 SRP, for motorbikes 166 SRP and for light vehicles / cars 17 SRP. If parking on the road is eliminated, it can reduce the degree of saturation (DS) by 0,36% from the presence of on street parking by 0,83% and the absence of on street parking by 0,47%*

*Keyword : service level, parking needs*

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
PERSEMBAHAN.....	vii
MOTTO.....	viii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI.....	ix
ABSTRAK.....	x
<i>ABSTRACT</i> .....	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	2
C. Tujuan Penelitian.....	2
D. Manfaat Penelitian.....	3
E. Batasan Masalah.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
A. Penelitian terdahulu.....	4
B. Umum.....	6
C. Parkir.....	7
D. Pengendalian Parkir.....	9
E. Standar Kebutuhan Parkir.....	10
F. Jumlah Lajur.....	11

G. Volume Lalu Lintas .....	11
H. Komposisi lalu lintas .....	14
I. Kondisi Geometrik .....	15
J. Kinerja Ruas Jalan .....	16
K. Landasan Teori .....	17
L. Karakteristik Parkir .....	25
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>28</b>
A. Metode Penelitian .....	28
B. Alur Penelitian .....	29
C. Lokasi Penelitian .....	31
D. Alat Penelitian .....	31
E. Pengambilan Data .....	32
F. Analisis Data .....	33
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>35</b>
A. Hasil penelitian .....	35
B. Pembahasan .....	37
C. Tingkat Pelayanan Jalan 2020 .....	43
D. Data sekunder .....	45
E. Analisis Kebutuhan Parkir 2020 .....	47
F. Denah parkir jalan Pasar Karang pucung .....	50
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>51</b>
A. Kesimpulan .....	51
B. Saran .....	52
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>53</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>55</b>
<b>DOKUMENTASI .....</b>	<b>63</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Kebutuhan Ruang Parkir Beberapa Guna Lahan .....	10
Tabel 2.2	Nilai Emp jalan luar kota (2/2) UD .....	14
Tabel 2.3	Nilai EMP untuk jalan perkotaan terbagi satu arah .....	15
Tabel 2.4	Kapasitas dasar Co jalan perkotaan.....	18
Tabel 2.5	Penyesuaian kapasitas untuk pengaruh lebar jalur lalu lintas (FCw) .....	19
Tabel 2.6	Faktor penyesuaian untuk pemisah arah (FCsp) untuk jalan dua arah (2/2) dan empat lajur dua arah (4/2) yang terbagi. ....	19
Tabel 2.7	Faktor penyesuaian kapasitas hambatan samping dan lebar bahu (FCsf) .....	20
Tabel 2.8	Kecepatan arus bebas dasar FVo untuk jalan perkotaan.....	21
Tabel 2.9	Faktor penyesuaian kecepatan untuk pengaruh lebar jalur lalu lintas (FVw).....	23
Tabel 2.10	Faktor penyesuaian kecepatan pengaruh hambatan samping dan lebar bahu (FFVsf) .....	23
Tabel 2.11	Penyesuaian kecepatan untuk ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan (FFVcs), jalan perkotaan. ....	24
Tabel 2.12	Penyesuaian kecepatan untuk ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan (FFVcs), jalan perkotaan. ....	24
Tabel 2.13	Faktor Penentuan Kelas Hambatan Samping .....	25
Tabel 4.1	Arus lalu lintas jam puncak di jalan jend.sudirman.....	37
Tabel 4.2	Jumlah dan data pertumbuhan penduduk .....	37
Tabel 4.3	Jumlah dan data pertumbuhan kendaraan .....	37
Tabel 4.3	Ekivalensi mobil penumpang .....	38
Tabel 4.4	Jumlah kendaraan puncak .....	39
Tabel 4.5	Komposisi lalu lintas.....	39

Tabel 4.6	Penentuan frekuensi hambatan samping .....	39
Tabel 4.7	Frekuensi hambatan samping tanpa parkir di badan jalan (PSV) .....	41
Tabel 4.8	Faktor penyesuaian untuk pemisah arah (FCsp) untuk jalan dua arah (2/2) dan empat lajur dua arah (4/2) yang terbagi. ....	42
Tabel 4.9.	Hasil Analisis Hambatan Samping Tahun 2020 .....	44
Tabel 4.10	Hasil Analisis Volume Lalu Lintas Tahun 2020.....	45
Tabel 4.11	Parkir Kendaraan Sepeda Motor Masuk dan Keluar.....	45
Tabel 4.12	Parkir Kendaraan Sepeda Mobil Masuk dan Keluar.....	46
Tabel 4.13	Hasil Analisis kendaraan keluar masuk motor 2020 .....	47
Tabel 4.14	Hasil Analisis kendaraan keluar masuk motor 2020.....	47
Tabel 4.15	Rata-rata lama parkir kendaraan hari Sabtu .....	48
Tabel 4.16	Kapasitas parkir pada 2020 .....	48
Tabel 4.17	Pergantian Parkir kendaraan 2020.....	49
Tabel 4.18	Penyediaan Ruang Parkir kendaraan 2020.....	49
Tabel 4.19	Kebutuhan Parkir yang diperlukan 2020.....	50

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Bagan alir penelitian.....	30
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian .....	31
Gambar 4.1 Detail denah lokasi survey .....	35
Gambar 4.2 Geometrik jalan potongan melintang .....	36

