

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **A. Latar Belakang**

Di dalam Undang-undang No 22 tahun 2009 pasal 1 ayat 2, lalu lintas didefinisikan sebagai gerak kendaraan dan orang di ruang lalu lintas jalan, sedangkan yang dimaksud dengan ruang lalu lintas jalan adalah prasarana yang diperuntukkan bagi gerak pindah kendaraan, orang, dan atau barang yang berupa jalan dan fasilitas pendukung. Termasuk dalam pengertian penetapan kebijaksanaan lalu lintas dalam ketentuan ini antara lain penataan sirkulasi lalu lintas, penentuan kecepatan maksimum dan atau minimum, larangan penggunaan jalan, larangan dan atau perintah bagi pemakai jalan.

Pada saat arus lalu lintas rendah maka kecepatan dari suatu kendaraan bebas tidak ada gangguan dari kendaraan lain, tetapi jika semakin banyak kendaraan yang melewati ruas jalan tersebut maka kecepatan akan semakin turun sampai suatu saat tidak bisa lagi arus lalu lintas atau volume lalu lintas bertambah lagi, maka di sinilah kepadatan akan terjadi. Arus lalu lintas tidak bergerak dan kepadatan tinggi, di sinilah yang sering terjadi di jalan-jalan perkotaan seperti di jalan Jend. Sudirman, Pematang

Di Jalan Jend. Sudirman khususnya merupakan jalan perkotaan yang padat kendaraan, yang juga terdapat banyak kompleks pertokoan yang berderet di sepanjang jalan Jend. Sudirman juga digunakan sebagai akses lalu lintas antar kota untuk bekerja. Di sepanjang jalan daerah pertokoan ini sering terjadi kepadatan kendaraan yang diakibatkan oleh volume kendaraan dari keluar masuknya

kendaraan dari dan menuju persimpangan serta kompleks pertokoan pada Jalan Jend. Sudirman Pematang.

Kepadatan juga disebabkan oleh kegiatan parkir *on street* di jalan Jend. Sudirman ini sehingga menjadikan kapasitas jalan berkurang. Seperti di Yogyakarta Toserba, Bank Mandiri, Toko Basa, Toko Basa Putra, Toko Jawa serta pertokoan lain yang tidak menyediakan tempat parkir yang memadai untuk para konsumennya sehingga yang sering diberlakukan di daerah ini adalah parkir *on street* dan juga ditambah dengan aktivitas angkutan perkotaan pada daerah itu yang mengakibatkan buruknya keadaan lalu lintas pada daerah itu. Hal tersebut yang menyebabkan penulis memilih lokasi di jalan Jend. Sudirman Pematang.

## **B. Rumusan Masalah**

Dari uraian latar belakang yang telah di kemukakan pada daerah itu telah terjadi beberapa permasalahan lalu lintas yang sering terjadi pada ruas jalan Jend. Sudirman. Sehingga penulis memiliki beberapa rumusan masalah yang akan dibahas adalah sebagai berikut :

1. Berapakah tingkat pelayanan jalan pada jalan Jend. Sudirman dengan adanya parkir di badan jalan?
2. Berapakah tingkat pelayanan jalan pada jalan Jend. Sudirman jika tidak ada parkir di badan jalan?

### **C. Tujuan Penelitian**

Tujuan dari diadakanya penelitian ini adalah :

1. Mengetahui berapakah tingkat pelayanan di jalan Jend. Sudirman dengan lebar jalan efektif semula
2. Mengetahui tingkat pelayanan jalan pada jalan Jend. Sudirman saat hambatan samping ditiadakan.

### **D. Manfaat Penelitian**

Manfaat dari diadakanya penelitian ini adalah :

1. Sebagai referensi untuk pihak terkait khususnya Bina Marga Kabupaten Pemalang terkait Tingkat Pelayanan jalan pada jalan Jend. Sudirman Pemalang.
2. Menambah wawasan bagi pembaca mengenai penerapan teori ilmu Tingkat pelayanan jalan dan seberapa besar pengaruh kegiatan parkir di badan jalan terhadap tingkat pelayanan jalan pada daerah tersebut.

### **E. Batasan Masalah**

Adapun batasan masalah yang digunakan pada penelitian ini adalah :

1. Peneliti hanya meninjau dan menganalisa tingkat pelayanan jalan di jalan Jend. Sudirman.
2. Metode analisis mengacu pada manual kapasitas jalan Indonesia (MKJI)1997.

3. Lokasi penelitian berada pada Jalan Jend. Sudirman Pemalang, tepatnya berada di depan Toko Basa Toserba sepanjang 150 meter
4. Kendaraan dikelompokkan dalam jenis : kendaraan berat, kendaraan ringan, sepeda motor, dan kendaraan tidak bermotor.
5. Ruas jalan yang ditinjau hanya satu jalur yang tepat di depan Toko Basa Toserba.
6. Hambatan samping yang di teliti hanya parkir di badan

