

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Fasilitas jalan atau perlengkapan jalan yaitu perlengkapan jalan yang memuat tentang fasilitas pendukung jalan tersebut agar memberi kenyamanan, dan informasi kepada pengguna jalan. Fasilitas jalan menurut menteri perhubungan yaitu berupa marka jalan, rambu – rambu lalu lintas, alat pemberi isyarat lalu lintas, trotoar, ruang manfaat jalan, ruang milik jalan, parkir, bundaran dan fasilitas penerangan jalan.

Fasilitas perlengkapan jalan berupa rambu – rambu lalu lintas memberikan informasi kepada pengguna jalan tentang peraturan dan petunjuk yang diperlukan untuk mencapai arus lalu lintas yang selamat, seragam dan beroperasi dengan efisien. Rambu lalu lintas adalah bagian dari perlengkapan jalan yang memuat lambang, huruf, angka, kalimat, dan atau perpaduan diantaranya, yang digunakan untuk memberikan peringatan, larangan, perintah, dan petunjuk bagi pemakai jalan. Rambu lalulintas diatur menurut peraturan menteri perhubungan nomor 13 tahun 2014. Jalan raya yang terencana dengan baik dapat memberikan keselamatan yang lebih baik.

Di jalan Mergo kecamatan Dayeuhluhur kabupaten Cilacap yang termasuk jalan Kecamatan merupakan jalur utama untuk akses kendaraan yang melintas dari dalam dan luar daerah Dayeuhluhur. Berkoordinat $-7,25677$, $108,60774$, $245,0m$, 166^0 (Google Maps) yang berlokasi di daerah pegunungan.

Jalur tersebut yang menghubungkan jalan provinsi ke jalan Kecamatan Dayeuhluhur dan Menghubungkan antara Dayeuhluhur (Cilacap) ke Kuningan (Jawa Barat).

Jalur Dayeuhluhur yang termasuk kelas jalan tipe III ini belum memiliki kelengkapan fasilitas jalan berupa rambu-rambu lalu lintas. Kurangnya fasilitas jalan berupa rambu-rambu lalu lintas yang sering menyebabkan kelalaian saat berkendara yang menyebabkan sering terjadinya kecelakaan.

Data Satlantas Mergosari Kecamatan Dayeuhluhur menyebutkan dalam kurun waktu 2 (dua) tahun terakhir terjadinya jumlah kecelakaan sebanyak 5 ditahun 2017 dan 10 ditahun 2018 (data Satlantas Mergo). Terjadinya kecelakaan diakibatkan oleh beberapa faktor seperti kelalaian pengendara dan tidak adanya rambu – rambu peringatan sebagai pelengkap fasilitas di jalan tersebut (2018).

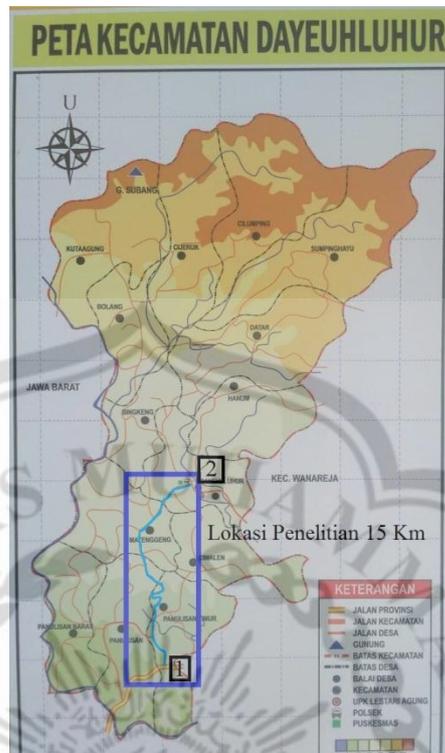
Geografi di jalan Mergo yang Banyak tikungan tajam, tanjakan, persimpangan, dan kondisi jalan di sisi tebing yang mengakibatkan rawan longsor di jalan tersebut, yang mengakibatkan pentingnya rambu – rambu lalu lintas sebagai fasilitas pelengkap jalan untuk mengingatkan dan mengarahka pengguna jalan akan faktor geografis di jalan tersebut. Pentingnya rambu – rambu lalu lintas di jalan Mergo sangatlah penting bagi pengguna jalan Mergo agar pengendara bisa lebih berhati – hati saat metintas di jalan tersebut.



Gambar 1.1 *Gambaran Jalan Mergo*

Sumber : Dokumen pribadi 2019.

Dari permasalahan yang ada penulis bermaksud untuk merencanakan penempatan rambu-rambu lalu lintas di jalan Mergo Kecamatan Dayeuhluhur Kabupaten Cilacap sebagai pelengkap jalan raya dan sebagai peringatan pengendara tentang kondisi geografi jalan tersebut.



Gambar 1.2 Peta lokasi Perencanaan Penempatan Rambu – rambu Lalu Lintas Di Jalan Mergo Kecamatan Dayeuhluhur Kabupaten Cilacap.

Sumber : Dokumen Koramil 18 Dayeuhluhur 2019.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas permasalahan yang muncul yaitu :

1. Bagaimana menentukan kebutuhan rambu – rambu lalu lintas di Jalan Mergo Kecamatan Dayeuhluhur Kabupaten Cilacap ?
2. Berapa titik perencanaan penempatan rambu – rambu lalu lintas terhadap kelengkapan fasilitas jalan menurut departemen perhubungan di Jalan Mergo Kecamatan Dayeuhluhur Kabupaten Cilacap ?
3. Berapa Anggaran Biaya (RAB) pembuatan rambu – rambu lalu lintas di daerah Cilacap ?

1.3 Tujuan Penelitian

Dari rumusan masalah di atas tujuan peneliti yaitu :

1. Menentukan kebutuhan rambu – rambu lalu lintas di Jalan Mergo Kecamatan Dayeuhluhur Kabupaten Cilacap,
2. Menentukan kebutuhan jumlah titik penempatan rambu – rambu lalu lintas terhadap kelengkapan fasilitas jalan menurut departemen perhubungan di Jalan Mergo Kecamatan Dayeuhluhur Kabupaten Cilacap,
3. Menentukan Rencana Anggaran Biaya (RAB) pembuatan rambu – rambu lalu lintas di daerah Cilacap.

1.4 Manfaat Penelitian

Dari hasil penelitian diharapkan dapat memberikan kontribusi yang bermanfaat bagi ilmu pengetahuan dan masyarakat umum, diantara adalah :

1. Sebagai salah satu sumbangan dalam pengembangan ilmu pengetahuan sehingga menambah wawasan khususnya tentang lalulintas.
2. Sebagai bahan masukan terhadap masyarakat pengguna jalan agar lebih berhati-hati saat berkendara di jalan dan mengetahui aturan-aturan berkendara di jalan raya.

1.5 Pembatasan Masalah

Mengingat luasnya ruang lingkup permasalahan dan keterbatasan waktu maupun kemampuan maka dilakukan pembatasan masalah yaitu :

1. Lokasi perencanaan di ambil di jalur utama Kecamatan Dayeuhluhur Kabupaten Cilacap, sepanjang 10.9 km di ruas Jalan Mergo,
2. Perencanaan kebutuhan fasilitas rambu – rambu lalu lintas,
3. Perencanaan penempatan rambu – rambu lalu lintas,
4. Perencanaan rambu sisi kiri jalan,
5. Perencanaan rambu menurut Menteri Perhubungan No 13 Tahun 2014
6. Analisis biaya pembuatan rambu – rambu lalu lintas menurut peraturan menteri perhubungan Nomor Pm 59 Tahun 2018.