

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Jalan merupakan prasarana transportasi yang sangat penting untuk menunjang segala aktivitas manusia. Namun seiring berjalanya waktu pertumbuhan manusia yang semakin meningkat diikuti pula pertumbuhan kendaraan semakin tinggi tidak sesuai dengan pertumbuhan lalu lintas yang direncanakan dalam suatu perencanaan pembangunan jalan, hal tersebut sering menjadi penyebab terjadinya kerusakan-kerusakan pada ruas jalan yang ada di wilayah Kabupaten Banyumas.

Kerusakan jalan yang terjadi di berbagai daerah saat ini khususnya di Ruas Jalan Cilongok-Ajibarang Kabupaten Banyumas, jalur tersebut merupakan jalan nasional yang sebagai salah satu jalan utama menuju Kabupaten Brebes merupakan permasalahan yang sangat kompleks. Kerugian yang diderita pengguna jalan akibat kerusakan ini seperti terjadinya waktu tempuh yang lama, kemacetan, kecelakaan lalu lintas, dan lain-lain.

Secara umum penyebab kerusakan jalan ada berbagai faktor seperti umur rencana jalan yang telah dilewati, genangan air pada permukaan jalan yang tidak dapat mengalir akibat drainase yang kurang baik, beban lalu lintas berulang yang berlebihan (*overloaded*) menyebabkan umur pakai jalan lebih pendek dari perencanaan. Perencanaan yang tidak tepat, pengawasan yang kurang baik dan pelaksanaan yang tidak sesuai dengan rencana yang

ada. Selain itu minimnya biaya pemeliharaan, keterlambatan pengeluaran anggaran serta prioritas penanganan yang kurang tepat juga menjadi penyebab.

Panas dan suhu udara, air dan hujan, serta mutu awal produk jalan kurang baik juga sangat mempengaruhi. Oleh sebab itu disamping direncanakan secara tepat jalan harus dipelihara dengan baik agar dapat melayani pertumbuhan lalu lintas selama umur rencana.

Untuk mengetahui kondisi kerusakan jalan salah satunya dengan menggunakan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) dan Metode Bina Marga. Metode *Pavement Condition Index* dan Metode Bina Marga merupakan salah satu solusi untuk menyelesaikan dan mencari cara perbaikan pada permasalahan kerusakan jalan. Metode ini merupakan sistem penilaian kondisi perkerasan jalan berdasarkan jenis, tingkat dan luas kerusakan yang terjadi dan dapat digunakan sebagai acuan dalam usaha pemeliharaan.

B. Rumusan Masalah

Adapun Perumusan masalah yang terjadi pada ruas jalan nasional Cilongok-Ajibarang dapat diambil Antara lain sebagai berikut :

1. Bagaimana hasil analisa penilaian kerusakan jalan dengan metode *Pavement Condition Index* (PCI) pada ruas jalan Cilongok - Ajibarang ?

2. Bagaimana hasil analisa penilaian kerusakan jalan dengan metode Bina Marga pada ruas jalan Cilongok – Ajibarang ?
3. Bagaimana perbedaan hasil analisa metode *Pavement Condition Index* (PCI) dan metode Bina Marga ?

C. Tujuan Penelitian

Tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui berapa besar tingkat dan jenis kerusakan pada ruas jalan Cilongok-Ajibarang dengan metode *Pavement Condition Index* dan metode Bina Marga.
2. Mengetahui Perbedaan hasil analisa metode *Pavement Condition Index* dan metode Bina Marga.

D. Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dalam penelitian ini adalah :

1. Secara praktis dapat menjadi masukan dan pertimbangan terhadap instansi terkait yang menangani jalan Nasional sebagai informasi dalam teknik dan pola penanganan pemeliharaan maupun perbaikan jalan menjadi lebih baik.

2. Secara teori menambah wawasan dan pengetahuan tentang jalan, jenis kerusakan jalan, dan factor penyebab kerusakan jalan tersebut.
3. Bagi Penelitian lain merupakan bahan informasi yang berharga sebagai bahan tambahan informasi dalam melakukan penelitian

E. Batasan Masalah

Penelitian ini dilakukan dengan batasan sebagai berikut :

1. Penelitian ini dilakukan pada Ruas Jalan Cilongok-Ajibarang, Kabupaten Banyumas, dengan panjang jalan yang teliti adalah 6 km.
2. Evaluasi tingkat kerusakan jalan terutama pada perkerasan jalan. Pengamatan kerusakan jalan hanya pada lapisan perkerasan jalan, untuk bahu jalan, trotoar, drainase, perlengkapan jalan, talud dan komponen jalan yang lain tidak dilakukan pengamatan.