

DAFTAR PUSTAKA

- Adinugroho, Kurniawan, dan Wahyuni. (2014). *Faktor yang Berhubungan Praktik Driving Pada Pengemudi Angkutan Kota Jurusan Banyumanik-Johar Kota Semarang*. Jurnal Kesehatan Masyarakat : (e-journal) vol.2. No.6.
- Andiyta, W., Thala, I.L., & Ansariadi (2015). *Faktor Dukungan Sosial terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara Motor pada Remaja di Wilayah Pesisir Kabupaten Pangkep*. Makassar. Fakultas Kesehatan Masyarakat. Universitas Hassanudin. Skripsi.
- Apriliani, E.K. (2017). *Hubungan Antara Kontrol Diri Dengan Intensi Safety Riding Pada Remaja Akhir Sepeda Motor*. Universitas Brawijaya. Skripsi
- Ariwibowo, Raditya. (2013). *Hubungan antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap terhadap Praktik Safety Riding Awareness pada Pengendara Ojek Sepeda Motor di Kecamatan Banyumanik*. Jurnal Kesehatan.
- Arora dan Ranganekar. (2015). *Relationship Between Emotional Stability, Psychosocial Mentoring Support and career Resilience*. European Journal of Psychology Denmark, Vol.11(1), 16-33
- Asdar, M., Rismayanti & Sidik, D. (2013). *Perilaku Safety Riding Pasa Siswa SMA di Kabupaten Pangkep*. Makassar: Fakultas Kesehatan Masyarakat. Universitas Hasanudin. Skripsi.
- Azwar, S. (2011). *Sikap Manusia Teori dan Pengukurannya*. Yogyakarta : Pustaka Pelajar.
- Brose and Scheibe. (2013). *Life contexts Make a Difference: Emotional Stability in Younger and older Adults*. American Psychological Association. Vol.28, No.1, 148-159
- Buwana, F.D.C. (2018). *Hubungan Antara Kestabilan Emosi Dan Sikap Disiplin Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding)*. Universitas Muhammadiyah Surakarta. Skripsi
- Cahyawening, S.P. (2013). *Hubungan Penggunaan Media Film True Dengan Kebermaknaan Belajar Mahasiswa Pada Mata Kuliah Psikologi Umum*. Universitas Pendidikan Indonesia. Skripsi.
- Chander, R. & Chaturvedi, M. (2012). *Development of Emotional Stability Scale*. Industrial Psychiatry Journal. Jan-Jun 2010. Vol. 19. Issue 1

- Chie, H.H., & Widyaningrum, D.L. (2014). *Kajian Perilaku Bersepeda Motor di Jakarta vol. 15 No. 1*. Binus University Journal, 42-51
- Darajah, L.A. Annisa (2014) *Hubungan Antara Kematangan Emosi Dengan Sikap Displin Berlalu Lintas*. Universitas Muhammadiyah Surakarta. Skripsi Thesis
- Dian RR. (2015). *Pengendalian Emosi Menurut Psikologi Islam*. Jurnal UNISIA, Vol.XXXVII No.82
- Fatonah, S.R dan Nurdibyanandaru. D. (2018). *Peran Orang Tua Yang Memiliki Anak Sebagai Pengendara Sepeda Motor Di Bawah Umur*. Jurnal Psikologi Pendidikan dan Perkembangan. Vol. 7, pp. 67 – 79. Universitas Airlangga
- Hamadeh, R.R dan Ali, N.M.A. (2013). *Fatalities From Road Traffic Accident Amoung The Young in Bahrain*. Eastern Mediterranean Health Journal. Vol 60. Page 854
- Hurlock, E.B. (2012). *Psikologi Perkembangan*. Jakarta : Erlangga.
- Khairunnisa, Aulia. (2015). *Gambaran Persepsi Risiko terhadap Kecelakaan Sepeda Motor Pada Pelajar SMP Kota Bekasi 2015*. Skripsi. Fakultas Kesehatan Masyarakat. Universitas Indonesia.
- Kepolisian Negara Republik Indonesia (Polri). (2013). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Online)*. <http://polri.go.id/perpuall/perpu/uu/>. Diakses tanggal 13 November 2013.
- Khakim R. (2016). *Hubungan Antara Umur, Tingkat pendidikan, Masa Berkendara dan Pengetahuan dengan Perilaku Safety Riding*. Jurnal Universitas Muhammadiyah Semarang.
- Khatoon, N. & Tarannum, M. (2009). *Self Esteem and Emotional Stability of Visually Challenged Students*. Journal of the Indian Academy of Applied Psychology. July 2009, Vol. 35, No. 2, 245-246
- Khatoon. (2015). *Emotional Stability, Self Professional development And Its Role In Effective Teaching*. International Journal Of Buisness and General Management. Vol.4, Issue 4, 9-14
- Kohli, Aathi and Sasathi. (2013). *Road Accidents Among Adolescents*. Journal of Asia Pasific Studies. Vol.2, No.2, hal 245-259
- Mulder, N. (2001). *Mistisisme Jawa*. Yogyakarta : LKiS Yogyakarta

- Muawanah dan Pratikto, H. (2012). *Kematangan Emosi, Konsep Diri Dan Kenakalan Remaja*. Universitas 17 Agustus 1945. Jurnal Psikologi. Volume 7, NO.1: 490 – 500
- Muryatma, N.M. (2017). *Hubungan Antara Faktor Keselamatan Berkendara Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara*. Jurnal Promkes. Vol. 5 No. 2: 155 – 166. Universitas Airlangga
- Notosiswoyo, M. (2014). *Pengetahuan, Sikap dan Perilaku Siswa SLTA dalam Pencegahan Kecelakaan Sepeda Motor di Kota Bekasi*. Jurnal Ekologi Kesehatan vol.13 No.1, 1-9
- Nugroho, A.A. (2019). *Gambaran Tingkat Pengetahuan Perawat Puskesmas Tentang Penerapan Model Keperawatan Community Mental Health Nursing Di Kabupaten Banyumas*. Universitas Muhammadiyah Purwokerto. Skripsi.
- Pradita, Novahana Noor. (2016). *Gambaran Perilaku Mengemudi Beresiko pada Anak Sekolah Menengah Atas (SMA) di Kota Depok Tahun 2016*. Skripsi. Depok: Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia
- Prayudi, R. (2013). Peran Klub Motor dalam Pembentukan Perilaku Berkendara yang Aman vol.2 No.1. *Perspektif Sosiologi*, 1-14
- Prima, Kurniawan, dan Ekawati. (2015). *Faktor-Faktor yang Berhubungan Terhadap Perilaku Safety Riding Pada Mahasiswa Fakultas X Universitas Diponegoro*. Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-journal). Vol.3.No.3
- Pujawati.(2016). *Hubungan Kontrol Diri dan Dukungan Orang Tua dan Perilaku Disiplin pada Santri di Pondok Pesantren Darussa'dah Samarinda*. EJournal Psikologi. Vol. 4(2), 227-236
- Silaen, A.C. (2015). *Hubungan Antara Regulasi Emosi Dengan Asertivitas (Studi Korelasi pada Siswa di SMA Negeri 9 Semarang)*. Jurnal Empati. Volume 4(2), 175-181
- Rakhmani, F. (2013). *Kepatuhan Remaja Dalam Berlalu Lintas*. Jurnal S1 Ilmu Sosiatri. Vol. 2. No.1.
- Sreeshma K. P. (2013). *Road Safety Awareness Index & Road User behavior- A Case Study At Kazhakkootam*. Proceeding Of International Conference on Energy and Environment-2013 (ICEE 2013). Vol. 2, Special Issue 1, December 2013
- Sukardi. (2012). *Metodologi Penelitian Pendidikan Kompetensi dan Praktiknya*. Jakarta: Bumi Aksara.

- Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R & D*. Bandung: Alfabeta.
- Sukmadinata, N.S. (2010). *Metode Penelitian Pendidikan*. Bandung: PT. Remaja Rosdakarya.
- Sulaiman B. Z. (2013). *Hubungan Persepsi Kesusakan (Crowding) dan Kematangan Emosi dengan Disiplin Berlalu Lintas pada Remaja Akhir SMAN 1, SMAN 3, dan SMAN 4 Kota Malang*. Fakultas Psikologi UNM. Skripsi
- Syamsuddin, dkk. (2011) *Metode Penelitian Pendidikan Bahasa*. Bandung: PT. Remaja Rosdakarya.
- Uteri.(2010). *Hubungan Pengetahuan, Sikap, Persepsi, dan Keterampilan Mengendara Mahasiswa Terhadap perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Di Universitas Gunadarma Bekasi*. Universitas Gunadarma. Skripsi
- Winahyu, A dan Sumaryati. (2013). *Kepatuhan Remaja Terhadap Tata Cara Tertib Berlalu Lintas (Studi di Dusun Seyegan Srihardono Pundong Bantul)*. Jurnal Cityzenship. Vol.02. No. 02. Hal 139-147
- Yanto, R.D. (2015). *Hubungan Persepsi Remaja Dan Stress Dengan Kecerdasan Emosional Remaja Pada SMA Bawang Kabupaten Banjarnegara*. Universitas Muhammadiyah Purwokerto. Skripsi.
- Yusof, N.M. & Yacoob, N.R.N. (2012). *Emotional Intelligence and Attitude of Students from Public Institutes of Higher Learning*. Science Journal of Psychology.
- Yusuf, Syamsu LN.(2003). *Psikologi Perkembangan Anak Dan Remaja*. Bandung: PT Rosda Karya Remaja