

DAFTAR PUSTAKA

- Ghufron Alifi. (2019). *Analisis Kinerja Jalan Soedirman Sokaraja*. Prodi Teknik Sipil. Universitas Muhammadiyah Purwokerto
- Direktorat Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum.
- Marunsenge, Gallant Sondakh, James A. Timboeleng dan Lintong Elisabeth., 2015. Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Pada Ruas Jalan Panjaitan (Kelenteng Ban Hing Kiong) Dengan Menggunakan MKJI 1997. *Jurnal Sipil Vol. III, No.8, ISSN : 2237-6732*.
- Rauf, Herman, Theo K. Sendow dan Audie L.E. Rumayar., 2015. *Analisa Kinerja Lalu Lintas Akibat Besarnya Hambatan Samping Terhadap Kecepatan Dengan Menggunakan Regresi Linier Berganda (Studi Kasus Ruas Jalan Dalam Kota Pada Segmen Jalan Lumimuut)*. *Jurnal Sipil Statik Vol. III, No. 10, ISSN : 2337-6732*.
- Rakajaya, Perhat (2019). *Analisis Pengaruh Faktor Hambatan Samping Terhadap Volume Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Dr.Gumbreg Purwokerto Menggunakan metode Regresi Linier Berganda*. Fakultas Teknik dan Sains Prodi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Purwokerto.
- Gajjar, Rajesh, and Divya Mohandas. "Critical assessment of road capacities on urban roads—A Mumbai Case-study☆." *Transportation Research Procedia* 17 (2016): 685-692.
- Pothula Sanyasi Naidu, G. N. "Capacity of Road with vechile Characteristics and Road Geometrics Interface Modelling." *SSRG International Journal of Civil Engineering (SSRG-IJCE)* (2015).
- Senduk, T. K., Rumayar, A. L., & Palenewen, S. C. N., 2018. Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Kota Tomohon (Studi Kasus: Persimpangan JL. Pesanggrahan–Persimpangan JL. Pasuwengan). *Jurnal Sipil Statik*, 6(7).