

BABI

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Sokaraja adalah sebuah kota kecamatan di Kabupaten Banyumas yang terletak disebelah timur kota Purwokerto, Propinsi Jawa Tengah. Kecamatan ini berjarak 8 km dari kota Purwokerto. Sokaraja memiliki wilayah luas 29,92 km² dan memiliki jumlah penduduk yang cukup padat yakni 88,501 jiwa terbagi menjadi 18 Desa/kelurahan (BPS Kabupaten Banyumas).

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang memegang peranan penting dalam sektor perhubungan darat, dalam kehidupan masyarakat modern dan seiring dengan berkembangnya teknologi, pertumbuhan ekonomi dan jumlah penduduk yang bertambah mengakibatkan banyaknya aktivitas kegiatan yang dilakukan dan peningkatan kebutuhan masyarakat terhadap transportasi darat, terutama pada Kawasan Jalan Jenderal Soedirman Sokaraja yang merupakan jalan nasional dengan Panjang ruas 1,2 km.

Hambatan samping adalah dampak terhadap kinerja lalu lintas dari aktifitas samping segmen jalan, seperti pejalan kaki, kendaraan umum/kendaraan lain berhenti, kendaraan masuk dan kendaraan lambat. Hambatan samping sangat mempengaruhi tingkat pelayanan disuatu ruas

jalan. Pengaruh yang sangat jelas terlihat adalah berkurangnya kapasitas dan kinerja jalan, sehingga secara tidak langsung hambatan samping akan berpengaruh terhadap volume lalu lintas yang melalui jalan tersebut.

Sepanjang jalan Jenderal Soedirman Sokaraja terdapat banyak akses kegiatan masyarakat, seperti pertokoan, perdagangan. Di sepanjang ruas jalan ini banyak terdapat pertokoan yang tidak memiliki lahan parkir yang cukup sehingga banyak kendaraan yang parkir di bahu jalan bahkan di badan jalan. Hal ini menyebabkan meningkatnya jumlah lalu lintas yang mengakibatkan banyaknya kendaraan ringan dan kendaraan berat yang berhenti untuk menaikan dan menurunkan penumpang dan barang, adanya pejalan kaki yang menyeberang jalan dan aktivitas kendaraan yang keluar masuk jalan umum, menyebabkan menurunnya volume lalu lintas, dan kapasitas jalan sehingga pada jam-jam tertentu sering terjadi kemacetan, hal ini sangat berpengaruh terhadap kelancaran arus lalu lintas dan kinerja di ruas jalan ini.

Pada penelitian ini saya sebagai penulis melanjutkan penelitian milik (Ghufron Alifi 2019) yang menganalisis kinerja jalan Jenderal Sudirman Sokaraja pada tahun 2019 dan 5 tahun mendatang, kemudian melakukan skenario penanganan jalan. Sehingga dalam penelitian ini, saya sebagai penulis menambahkan perhitungan untuk menganalisis faktor hambatan samping terhadap volume lalu lintas pada ruas jalan tersebut dianalisis menggunakan metode regresi linier berganda dengan bantuan aplikasi spss.

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka dirumuskan masalah yaitu :

1. Bagaimana faktor Hambatan Samping Terhadap volume lalu lintas Pada Ruas Jalan Jenderal Soedirman Sokaraja?
2. Bagaimana penanganan berdasarkan faktor hambatan samping terhadap kinerja jalan Jenderal Soedirman Sokaraja?

C. Tujuan Penelitian

Dengan memperhatikan rumusan masalah yang ada, maka tujuan dari penelitian ini yaitu :

1. Untuk mengetahui faktor hambatan samping terhadap volume lalu lintas di ruas Jalan Jenderal Soedirman Sokaraja.
2. Untuk mengetahui penanganan berdasarkan faktor hambatan samping terhadap kinerja Jalan Jenderal Soedirman Sokaraja.

D. Batasan Masalah

Agar pembahasan dalam penelitian ini terarah, maka masalah yang dibatasi dengan adanya kriteria yang digunakan dalam memilih lokasi yang akan diamati, yaitu :

1. Penelitian ini dilakukan pada Jalan Jenderal Soedirman Sokaraja.
2. Penelitian ini merupakan lanjutan dari penelitian pada skripsi Gufron Alifi yang berjudul “ Analisis Kinerja Jalan Jenderal Soedirman Sokaraja”.
3. Data yang didapat adalah data dari survey milik penelitian sebelumnya.

4. Metode analisis menggunakan regresi linear berganda cara langkah demi langkah (stepwise) dengan menggunakan bantuan program SPSS.25.0

E. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini yaitu:

1. Untuk menambah wawasan dalam penerapan ilmu akademik pada lapangan.
2. sebagai bahan pertimbangan bagi penulis lain yang berminat dimasa yang akan datang khususnya mengenai hambatan samping.

